

## RAPORT

privind aprobarea Actului Adicional nr.5 la Contractul privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate în municipiul Deva și localitățile aparținătoare nr.32518 din data de 21 aprilie 2020 .

Serviciul public de transport local face parte din serviciile comunitare de utilități publice, asigurând satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale **populației**, ale **personalului instituțiilor publice** și ale **operatorilor economici** pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale.

Potrivit art.22 alin.(1) din Legea 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, se specifică faptul că „**în cazul gestiunii direc-te, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport local și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport local, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente**”.

Ținând cont de prevederile contractuale prevăzute în **Anexa nr.10 - "Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru"** din Contractul privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate în municipiul Deva și localitățile aparținătoare nr.32518 din data de 21 aprilie 2020, potrivit cărora:

- ✓ **Costul unitar pe kilometrul parcurs** este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, **reale** ale serviciului de transport al Operatorului;
- ✓ **Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km.** în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat/indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor;
- ✓ Costul unitar/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestora ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- ✓ Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (**Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007**);  
Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:
  - cheltuielile cu **combustibilii și lubrifianții** se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum **pe o perioadă de 3 luni consecutive**;
  - cheltuielile cu **amortizarea** se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
  - cheltuielile cu **întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori** și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum **pe o perioadă de 3 luni consecutive**;



- ✓ cheltuielile cu *munca vie* se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- ✓ cheltuielile cu *impozitele, autorizațiile* și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- ✓ cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Potrivit aceluiași prevederi contractuale cazurile luate în considerare sunt:

- *inflația* cumulată de la începutul anului curent , așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică, *depășește 5%* , sau

- *prețul combustibilului diesel* sau al gazelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial *depășește cu mai mult de 5%* , lunar, *în comparație cu prețul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh.* sau

- *salariul lunar minim* astfel cum este stabilit prin legislația națională *crește cu 5%* sau mai mult *în comparație cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/kilometru veh.*

✓ Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 30 de zile de la data primirii acesteia și *nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului;*

✓ *Modificarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract, în baza unui audit tehnico-economic care să certifice noul nivel al costului/km,*

Prin adresa Societății Transport Public Local Deva cu nr. 38223 din data de 08.04.2022 se solicită modificarea/indexarea costului unitar pe kilometru pentru acoperirea costurilor datorate creșterii nivelurilor de preț folosite la calculul inițial al costului/km, necesar asigurării în condiții bune a serviciului de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate în municipiul Deva și localitățile aparținătoare.

Această solicitare se bazează și pe următoarele date statistice:

- ✓ existența în luna martie 2022 a unei rate anuale a inflației de 10,57%;
- ✓ creșterea prețului mediu la combustibil diesel/standard de la 4,58 lei/2020 la 8,35 lei/2022 = aprox.+ 83%;
- ✓ creșterea salariului de bază minim brut/țară de la 2350 lei/2020 la 2550/2022 = aprox.+10% .

Prin aceeași adresă, s-a înaintat și Raportul de Audit Tehnico-Economic întocmit de către Societatea Comercială „Auditor Financiar SARRA S.R.L.”, societate autorizată de către Camera Auditorilor Financieri din România și care Raport fundamentează modificarea costului unitar pe kilometru.

Astfel, în vederea acoperirii costurilor de exploatare necesare pentru realizarea serviciului de transport public local, se propune modificarea/indexarea Costului Unitar pe Kilometru pentru acoperirea costurilor datorate creșterii nivelurilor de preț folosite la calculul inițial, rezultând astfel o majorare a bugetului măsurii, respectiv a compensației estimative a serviciului *de la 17 620 117 lei/perioadă 5 ani* (sumă avizată de către Consiliul Concurenței prin adresa cu numărul 43446 din 21.04.2021 și față de care se vor raporta calculele rezultate din modificarea/indexarea Costului Unitar pe Kilometru pentru acoperirea costurilor datorate creșterii nivelurilor de preț folosite la calculul inițial ) *la 20 854 218 lei/perioadă 5 ani*, conform calculelor prezentate mai jos în Anexele 17 la Contractul privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate în municipiul Deva și localitățile aparținătoare nr.32518 din data de 21 aprilie 2020.

**A. Anexa 17 – Estimarea anuală a compensației - AVIZAT**  
**Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public**

*Lei fără TVA*

Anul	1	2	3	4	5
(Km) Număr total de vehicul*kilometru	630.924	672.656	672.656	672.656	672.656
(c unitar) Cost unitar per kilometru	7,81	7,81	8,04	8,29	8,53
<b>(I) (Ch) Cost Total ((Km) x (c unitar))</b>	<b>4.927.516</b>	<b>5.253.443</b>	<b>5.408.154</b>	<b>5.576.318</b>	<b>5.737.756</b>
(II) (Pr) Profit rezonabil	194.637	158.129	162.785	167.847	172.706
<b>(III) (V) Venituri din servicii de transport</b>	<b>1.956.000</b>	<b>1.956.000</b>	<b>2.014.680</b>	<b>2.075.120</b>	<b>2.137.374</b>
<b>(C) COMPENSAȚIE ANUALĂ (I+II-III)*</b>	<b>3.166.153</b>	<b>3.455.572</b>	<b>3.556.259</b>	<b>3.669.045</b>	<b>3.773.088</b>
(D) Din care, Diferența de Tarif convenită Operatorului*	2.089.680	2.089.680	2.152.370	2.216.942	2.283.450

**TOTAL (C)/ 5 ani = 17 620 117 lei**

**B. Anexa 17 – Estimarea anuală a compensației - EXISTENT**  
**Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public**

*Lei fără TVA*

Anul	1	2	3	4	5
(Km) Număr total de vehicul*kilometru	630.924	681.790	692.936	692.936	692.936
(c unitar) Cost unitar per kilometru	7,81	7,81	8,04	8,29	8,53
<b>(I) (Ch) Cost Total ((Km) x (c unitar))</b>	<b>4.927.516</b>	<b>5.324.780</b>	<b>5.571.205</b>	<b>5.744.439</b>	<b>5.910.744</b>
(II) (Pr) Profit rezonabil	194.637	158.129	162.785	167.847	172.706
<b>(III) (V) Venituri din servicii de transport</b>	<b>1.956.000</b>	<b>1.956.000</b>	<b>2.014.680</b>	<b>2.075.120</b>	<b>2.137.374</b>
<b>(C) COMPENSAȚIE ANUALĂ (I+II-III)*</b>	<b>3.166.153</b>	<b>3.526.909</b>	<b>3.719.310</b>	<b>3.837.166</b>	<b>3.946.076</b>
(D) Din care, Diferența de Tarif convenită Operatorului*	2.089.680	2.089.680	2.152.370	2.216.942	2.283.450

**TOTAL (C)/ 5 ani = 18 195 614 lei(+3,26% față de sumele avizate)**

**C. Anexa 17 – Estimarea anuală a compensației - PROPUȘ**  
**Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public**

(urmare a modificării/indexării Costului Unitar pe Kilometru pentru acoperirea costurilor datorate creșterii nivelurilor de preț folosite la calculul inițial)

*Lei fără TVA*

Anul	1	2	3	4	5
(Km) Număr total de vehicul*kilometru	630.924	681.790	692.936	692.936	692.936
(c unitar) Cost unitar per kilometru	7,81	7,81	9,39	9,56	9,75
<b>(I) (Ch) Cost Total ((Km) x (c unitar))</b>	<b>4.927.516</b>	<b>5.324.780</b>	<b>6.506.670</b>	<b>6.624.468</b>	<b>6.756.126</b>
(II) (Pr) Profit rezonabil	194.637	158.129	247.253	251.730	256.733
<b>(III) (V) Venituri din servicii de transport</b>	<b>1.956.000</b>	<b>1.956.000</b>	<b>2.075.120</b>	<b>2.135.560</b>	<b>2.197.814</b>
<b>(C) COMPENSAȚIE ANUALĂ (I+II-III)*</b>	<b>3.166.153</b>	<b>3.526.909</b>	<b>4.605.473</b>	<b>4.740.638</b>	<b>4.815.045</b>
(D) Din care, Diferența de Tarif convenită Operatorului*	2.089.680	2.089.680	2.152.370	2.216.942	2.283.450

*Notă:* Suma estimativă a compensației pentru anul 3 de contract(mai2022-aprilie2023) este calculată astfel:

- ✓ mai x 8.04 cost unitar/km.;
- ✓ iunie 2022-aprilie 2023 x 9.39 cost unitar/km..

**TOTAL (C)/ 5 ani = 20 854 218 lei (+18.4% față de sumele avizate)**

Rezultă astfel o creștere a bugetului măsurii de 18,4%, determinată de diferența dintre compensațiile anuale prezentate în tabelele A. și C., nefiind necesar obținerea unui nou aviz, cu referire la prevederile art.15 alin.(1) din Ordonanța de Urgență nr. 77/2014, cu modificările și completările ulterioare, privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, potrivit caruia *"Modificările actelor normative sau administrative care implementează ajutoare de stat sau de minimis, care pot afecta evaluarea compatibilității măsurii de ajutor, prin referire la durată, instrument de acordare, condiții de eligibilitate și de acordare, majorarea bugetului măsurii sau a numărului de beneficiari cu mai mult de 20%, se realizează cu avizul Consiliului Concurenței"*.

Ținând cont de prevederile art.1 alin.(4) lit.i și lit.l), art. 16 alin.(1), art. 17, alin.(1) lit.n) și alin. (2), art.19 lit. e) și lit.f), art.20 alin.(6), art.22 alin.(1) și ale art.43 lit.a) și lit.d) din Legea 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, art.4, art.7 lit.h), art.11 alin.(2) și alin.(3) din Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate cu Ordinul președintelui ANRSC nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare și art. 4 alin.(1) lit.b), art. 6 alin.(1) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;

În temeiul prevederilor art.92 alin.(1) și alin.(2) lit.b), art. 129 alin.(1), alin.(2) lit.d), alin.(7) lit.n), art.139 alin.(3) lit.g) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Supunem atenției comisiilor de specialitate și plenului Consiliului local proiectul de hotărâre privind aprobarea Actului adițional nr.5 la Contractul privind atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate în municipiul Deva și localitățile aparținătoare nr.32518 din data de 21 aprilie 2020.

DIRECTIA DEVA 2020

Director executiv,  
Manuela STANCIU

DIRECTIA ECONOMICĂ

Director executiv,  
Claudia STOICA

DIRECȚIA JURIDICĂ și A.P.L.

Director executiv,  
Oana MURA

Întocmit,

Serviciul U.M.M.S.C.U.P.,  
Gheorghe MIHAI