

ROMANIA
JUDETUL NEAMT
COMUNA ION CREANGA
PRIMAR

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Nr54..... din 18.05.2022

Privind aprobarea depunerii proiectului cu titlul „Achiziția de microbuze electrice și stații de încărcare în cadrul parteneriatului format din comunele Oniceni, Ion Creangă și Valea Ursului”

Analizând temeiurile juridice :

- a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- d) art. 129 alin. (2) lit. „b” și „d” din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ;
- e) art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- f) H.G nr. 907 / 2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările si completările ulterioare ;
- g) Legea nr. 98 /2016 , privind achizițiile publice cu modificările si completările ulterioare.
- h) H.G nr. 395/ 2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică / acord - cadru din Legea nr. 98 / 2016 ,
- i) Legii nr. 50/ 1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicata cu modificările si completările ulterioare ;
- j) Legea nr. 500/ 2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,
- k) Ordonanța de urgență privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020.
- l) Regulamentului (UE) 2020/2094 al Consiliului din 14 decembrie 2020 de instituire a unui instrument de redresare al Uniunii Europene pentru a sprijini redresarea în urma crizei provocate de COVID-19
- m)Regulamentului (UE) 2021/240 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 februarie 2021 de instituire a unui Instrument de sprijin tehnic;

Ținând cont de :

- H.C.L nr. 7 din 10.02.2022 pentru aprobarea bugetului local al Comunei Ion Creanga , pentru anul 2022 , cu modificările și completările ulterioare;
- H.C.L nr. 121 din 27.12.2017 ptr aprobarea inventarului domeniului public al comunei Ion Creanga, cu modificările si completările ulterioare.

Luând act de :

- Referatul de aprobarea al primarului comunei , înregistrat la nr. 7589 din 18.05.2022.
- Raportul de specialitate, înregistrat la nr. 7591 din 18.05.2022 ,întocmit de consilier Arhip Sergiu- Ionuț, compartiment urbanism si amenajarea teritoriului ,
- avizul pentru legalitate ,întocmit de secretarul general al UAT ;
- avizele favorabile al comisiilor de specialitate ale Consiliului local .

În temeiul dispozițiilor art. 84, art. 87, art. 110 , art. 129 alin.(2) ,lit.”b”; alin.(4) lit.”d” ,art.139 alin.(3) li.”a” , art. 140, alin.(1) , precum și al art. 196, alin.(1) lit. „a” , art. 197, art. 240 , si art. 243 din Codul administrativ aprobat prin Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57 din 03.07.2019, cu modificările și completările ulterioare :

Primarul comunei Ion Creanga, județul Neamț :

PROPUN:

Art. 1. - Se aprobă depunerea proiectului cu titlul „**Achiziția de microbuze electrice și stații de încărcare în cadrul parteneriatului format din comunele Oniceni, Ion Creangă și Valea Ursului**” cu o valoare totală **4.287.387 lei** fara TVA, respectiv **5.101.991 lei** cu TVA, din care suma de **3.987.387 lei** reprezintă valoarea totală eligibilă **fără TVA** și suma de **300.000 lei** reprezintă valoarea totală neeligibilă **fără TVA**

Art. 2. – Se aprobă alocarea sumei eligibile de **1.234.859 lei fără TVA (250.850 euro fără TVA)** din prealocarea aferentă comunei Ion Creangă (324.770 euro fără TVA) prin Planul Național de Redresare și Reziliență – Componenta 10 – Fondul Local în vederea îndeplinirii obiectivului Acordului de Parteneriat.

Art 3. – Se aprobă susținerea cheltuielilor neeligibile în cuantum de **100.000 de lei fără TVA**, reprezentând **119.000 lei cu TVA** și se prevăd în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției în cazul obținerii finanțării prin Componenta 10 – Fondul Local.

Art. 4. – Se aprobă Nota de Fundamentare privind necesitatea si oportunitatea investitiei, conform anexei nr. 3 la prezenta.

Art. 5. – Se aproba Memoriul Justificativ privind nevoia de microbuze in scop comunitar si asumarea modului de functionare a vehiculului, conform anexei nr. 4 la prezenta.

Art. 6. – Se aproba Acordul de parteneriat, conform anexei nr. 5 la prezenta.

Art. 7. - Autoritățile administrației publice locale se obligă să asigure veniturile necesare acoperirii cheltuielilor de mentenanta a investiției pe o perioadă de minimum 5 ani de la data efectuării ultimei plăți în cadrul Proiectului.

Art. 8. - Reprezentantul legal al comunei este, potrivit legii, primarul acesteia, în dubla sa calitate și de ordonator principal de credite al comunei.

Art. 9. - Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul comunei Ion Creangă, județul Neamț.

Art. 10 Secretarul general al UAT va comunica prezenta instituțiilor, autorităților si persoanelor interesate.

INITIATOR PROIECT ,
PRIMAR
Dumitru – Dorin TABACARIU

DEVIZ GENERAL - TOTALIZATOR

privind cheltuielile necesare realizării obiectivului:

"Achiziția de microbuze electrice și stații de încărcare în cadrul parteneriatului format din comunele Oniceni, Ion Creangă și Valea Ursului"

în mii lei/ mii euro la cursul

4.9227Lei/euro din data
de**5/1/2021**

nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		lei	euro	lei	lei	euro
1	2	3	4	5	6	7
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1	Obținerea terenului	0	0	0	0	0
1	Amenajarea terenului	0	0	0	0	0
1	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0	0	0	0	0
1	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0	0	0	0	0
TOTAL Capitol 1		0	0	0	0	0
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții						
TOTAL Capitol 2		295,362	60,000	56,119	351,481	71,400
Capitolul 3 - Capitolul pentru proiectare și asistență tehnică						
3	Studii	0	0	0	0	0
	3.1.1 Studii de teren	0	0	0	0	0
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0	0	0
	3.1.3 Alte studii specifice	0	0	0	0	0
3	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0	0	0	0	0
3	Expertizare tehnică	0	0	0	0	0
3	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirii	0	0	0	0	0
4	Proiectare	0	0	0	0	0
	3.5.1 Tema de proiectare	0	0	0	0	0
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0	0	0	0	0
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/ documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0	0	0	0	0
	3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor	0	0	0	0	0
	3.5.5 Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de	0	0	0	0	0

	executie					
	3.5.6 Proiect tehnic si detalii de executie	0	0	0	0	0
4	Organizarea procedurilor de achizitie	60,000	12,188	11,400	71,400	14,504
4	Consultanta	240,000	48,754	45,600	285,600	58,017
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investitie	240,000	48,754	45,600	285,600	58,017
	3.7.2 Auditul financiar	0	0	0	0	0
4	Asistenta tehnica	0	0	0	0	0
	3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului	0	0	0	0	0
	3.8.1.1 Pe perioada de executie a lucrarilor	0	0	0	0	0
	3.8.1.2 Pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0	0	0	0	0
	3.8.2 Dirigintie de santier	0	0	0	0	0
TOTAL Capitol 3		300,000	60,942	57,000	357,000	72,521
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza						
4	Construcții și instalații	0	0	0	0	0
4	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0	0	0	0	0
4	Utilaje, echip. tehn. și funcționale care necesita montaj	0	0	0	0	0
4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	3,692,025	750,000	701,485	4,393,510	892,500
5	Dotări	0	0	0	0	0
5	Active necorporale	0	0	0	0	0
TOTAL Capitol 4		3,692,025	750,000	701,485	4,393,510	892,500
Capitolul 5 - Cheltuieli pentru investitia de baza						
5	Organizare de santier	0	0	0	0	0
	5.1.1 Lucrări de construcții si inst. aferente organizarii de santier	0	0	0	0	0
	5.1.2 Chelt. conexe organizării de santier	0	0	0	0	0
5	Comision, taxe, cote legale, costuri de finantare	0	0	0	0	0
	5.2.1 Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0	0	0	0	0
	5.2.2 Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii					
	5.2.3 Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru	0	0	0	0	0

autorizarea lucrarilor de constructii						
5.2.4 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0	0	0	0	0	0
5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0	0	0	0	0	0
5 Cheltuieli diverse și neprevăzute	0	0	0	0	0	0
5 Cheltuieli pentru informare si publicitate	0	0	0	0	0	0
TOTAL Capitol 5	0	0	0	0	0	0
Capitolul 6 - <i>Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și</i>						
<i>predare la beneficiar</i>						
6 Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0	0	0	0
6 Probe tehnologice și teste	0	0	0	0	0	0
TOTAL Capitol 6	0	0	0	0	0	0
TOTAL GENERAL	4,287,387	870,942	814,604	5,101,991	1,036,421	
din care C+M	295,362	60,000	56,119	351,481	71,400	

DESCRIEREA SUMARA A INVESTITIEI

Investiția propusă constă în achiziționarea a 3 mijloace de transport electrice ce își vor desfășura activitatea în comunele Oniceni, Ion Creangă și Valea Ursului, județul Neamț în sistem gratuit, drept mijloc de transport pentru cetățenii comunelor.

1) **Comuna Oniceni** este formată din 11 sate: satul Oniceni- reședința de comună, satul Ciornei, satul Gorunu, satul Linsești, satul Lunca, satul Marmureni, satul Pietrosu, satul Poiana Humei, satul Pustietă, satul Solca și satul Valea Enei.

Suprafața totală a comunei Oniceni este de 4.542 ha, din care cea mai mare parte din teritoriu este acoperită de suprafețe agricole (2.687 ha, reprezentând circa 60 din teritoriu) și forestiere (1.458 ha, reprezentând circa 30% din teritoriul administrativ al comunei.

Vecinii săi sunt :

- la nord comuna Bozieni
- la sud comuna Lipova , județul Bacău
- la est comuna Băcești , județul Vaslui
- la vest comuna Ion Creangă

2) **Comuna Ion Creangă** este o comună în județul Neamț, Moldova, România, formată din 6 sate: Averești, Ion Creangă- satul reședința de comună , Izvoru, Muncelu, Recea și Stejaru.

Comuna Ion Creangă este amplasată pe valea Siretului și pe dealurile Bârladului, cu întinse terenuri arabile și împădurite. Ea are o suprafață de 7.491 ha, dintre care 923,73 ha intravilan și 6.108, 27 ha extravilan. Este traversată de șoseaua județeană DJ207C, care o leagă spre nord-vest de Horia (unde se termină în DN2) și spre sud-est de Ion Creangă. La Ion Creangă, din acest drum se ramifică șoseaua județeană DJ207D, care duce spre sud la Icușești.

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Ion Creangă se ridică la 5.001 locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 5.685 de locuitori.

3) Comuna Valea Ursului este situată în partea de nord-est a țării, în zona de sud-est a județului Neamț, la limita cu județul Bacău, la izvoarele raului Barlad și este străbătută de drumurile județene DJ 207 și DJ 159.

Comuna Valea Ursului are o suprafață de aproximativ 5964 hectare, fiind una din comunele cu o suprafață mijlocie comparativ cu altele. Aproximativ 4312 locuitori, împartiti inegal în cele cinci sate: Valea Ursului, Bucium, Giurgeni, Muncelu de Jos, Chilii.

Forma comunei este una neregulată, în sud făcând granița comuna cu două dintre comunele din nordul județului Bacău Damienesti și Rosiori, în nord cu comunele Ion Creangă și Bozieni, în est cu comuna Oniceni și în vest cu comuna Icușești.

Transportul în comun poate facilita traversarea ori accesul în fiecare dintre comunele Oniceni, Ion Creangă și Valea Ursului pe cale rutieră, utilizând infrastructura localităților. Comuna Oniceni se află în imediată vecinătate a comunei Valea Ursului , între aceste două comune fiind o distanță de 8 km. De asemenea comuna Valea Ursului se învecinează la rândul ei cu comuna Ion Creangă, între acestea existând o distanță de 14 km.

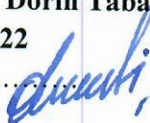
Implementarea unui sistem de transport comunitar bazat pe vehicule electrice asigură o tendință de creștere a dinamicii transportului în comun, în raport cu transportul individual cu autovehicule personale, ceea ce contribuie la menținerea și îmbunătățirea parametrilor calitativi ai stării mediului, prin reducerea poluării aerului, respectiv prin minimizarea emisiilor de CO2.

		• Reducerea producției de combustibili pe bază de petrol; • Posibila scădere a numărului motoarelor cu ardere internă utilizate în transportul public
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Nu se aplică, solicitantul fiind comună.
8.	Descrierea procesului de implementare	Procesul de implementare se va derula conform următoarelor etape: - Intocmirea documentatiei în vederea achizitiei - Semnarea contractului de finanțare - Derularea activităților de proiectare pentru stațiile de încărcare - Obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare - Lucrările pentru bransarea stațiilor de reîncărcare - Achiziția obiectului investițional - Punerea în funcțiune a microbuzului destinat transportului comunitar.
9.	Alte informații	-

NUME SI PRENUME **Dumitru - Dorin Tabăcariu**

DATA 18. 05.2022

SEMNĂTURA



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local	Titlu apel proiect - "Achiziția de microbuze electrice și statii de încărcare în cadrul parteneriatului format din comunele Oniceni, Ion Creangă și Valea Ursului"
1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Investiția propusă constă în achiziționarea a 3 mijloace de transport electrice ce își vor desfășura activitatea în comunele Oniceni, Ion Creangă și Valea Ursului, județul Neamț în sistem gratuit, drept mijloc de transport pentru cetățenii comunelor. Comuna Oniceni este formata din 11 sate: satul Oniceni- resedinta de comuna, satul Ciornei, satul Gorunu, satul Linsesti, satul Lunca, satul Marmureni, satul Pietrosu, satul Poiana Humei, satul Pustieta, satul Solca si satul Valea Enei. Suprafata totala a comunei Oniceni este de 4.542 ha, din care cea mai mare parte din teritoriu este acoperita de suprafete agricole (2.687 ha, reprezentand circa 60 din teritoriu) si forestiere (1.458 ha, reprezentand circa 30% din teritoriul administrativ al comunei. Vecinii săi sunt : - la nord comuna Bozieni - la sud comuna Lipova , judetul Bacău - la est comuna Băcești , judetul Vaslui - la vest comuna Valea Ursului Ion Creangă este o comună în județul Neamț, Moldova, România, formată din satele Averești, Ion Creangă, Izvoru, Muncelu, Recea și Stejaru. Comuna Ion Creangă este amplasată pe valea Siretului și pe dealurile Bârladului, cu întinse terenuri arabile și împădurite. Ea are o suprafață de 7.491 ha, dintre care 923,73 ha intravilan și 6.108,27 ha extravilan. Este traversată de șoseaua județeană DJ207C, care o leagă spre nord-vest de Horia (unde se termină în DN2) și spre sud-est de Ion Creangă. La Ion Creangă, din acest drum se ramifică șoseaua județeană DJ207D, care duce spre sud la Icușești. Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Ion Creangă se ridica la 5.001 locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 5.685 de locuitori. Comuna Valea Ursului este situata in partea de nord-est a tarii, in zona de sud-est a judetului Neamt, la limita cu judetul Bacau, la izvoarele raului Barlad si este strabatuta de drumurile judetene DJ 207 si DJ 159. Comuna Valea Ursului are o suprafata de aproximativ 5964 hectare, fiind una din comunele cu o suprafata mijlocie comparativ cu altele. Aproximativ 4312 locuitori, impartiti inegal in cele cinci sate: Valea Ursului, Bucium, Giurgeni, Muncelu de Jos, Chilii. Forma comunei este una neregulata, in sud facand granita comuna cu doua dintre comunele din nordul judetului Bacau Damienesti si Rosiori, in nord cu comunele Ion Creanga si Bozieni, in est cu comuna Oniceni si in vest cu comuna Icușești. Transportul in comun poate facilita traversarea ori accesul în fiecare dintre comunele Oniceni, Ion Creangă și Valea Ursului pe cale rutieră,

		utilizand infrastructura localitatilor. Comuna Oniceni se află în imediata vecinătate a comunei Valea Ursului, între aceste două comune fiind o distanță de 8 km. De asemenea comuna Valea Ursului se învecinează la rândul ei cu comuna Ion Creangă, între acestea existând o distanță de 14 km. Așadar, achiziționarea celor 3 microbuze ar facilita transportul public și naveta între comunele menționate. Implementarea unui sistem de transport comunitar bazat pe vehicule electrice asigură o tendință de creștere a dinamicii transportului în comun, în raport cu transportul individual cu autovehicule personale, ceea ce contribuie la menținerea și îmbunătățirea parametrilor calitativi ai stării mediului, prin reducerea poluării aerului, respectiv prin minimizarea emisiilor de CO₂.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Gazele cu efect de seră includ dioxidul de carbon (CO₂), rezultat din arderea combustibilului fosil, metanul, eliberat de pe plantații și depozitele de deșeuri, precum și produse rezultate din arderi și diferiți compuși chimici industriali. O parte majoritară din poluarea aerului se datorează sectorului de transporturi cu autovehicule cu motoare clasice, alimentate cu combustibili fosili. Anual, un autovehicul emite în atmosferă o cantitate de CO₂ cu o masă de patru ori mai mare decât propria masă. Dependența sectorului transporturilor de combustibilii fosili este cea mai acută în raport cu alte domenii, de unde rezultă gradul crescut de poluare din acest sector. Toate vehiculele electrice sunt considerate conforme cu normele de poluare Euro 6. Cu toate acestea, ele diferă în ceea ce privește emisiile de CO₂, care pot fi considerate zero doar în cazul utilizării de energie electrică ce provine exclusiv din energie hidroelectrică curată, energie eoliană, energie fotovoltaică etc. Implementarea unui sistem de transport comunitar bazat pe vehicule electrice asigură o tendință de creștere a dinamicii transportului în comun, în raport cu transportul individual cu autovehicule personale, ceea ce contribuie la menținerea și îmbunătățirea parametrilor calitativi ai stării mediului, prin reducerea poluării aerului, respectiv prin minimizarea emisiilor de CO₂. Avantaje vehiculelor electrice utilizate pentru transportul comunitar sunt următoarele: • Poluarea locală zero; • Randament superior al mașinilor electrice (> 90 %) comparativ cu cel al motoarelor cu ardere internă (~ 30 %); • Viteze maxime de deplasare similare cu cele ale vehiculelor clasice, dar cu o valoare superioară pentru accelerație, datorită motoarelor electrice cu care sunt echipate; • Capacitatea mașinilor electrice de a funcționa în regim de generator în perioadele de frânare, energia produsă fiind stocată în baterii și oferă posibilitatea utilizării ulterioare; • Vehiculele electrice răspund mai ușor la comenzi față de vehiculele clasice, prezentând o manevrabilitate ridicată și fiind mai ușor de utilizat; • Investiția minimă necesară pentru realizarea stațiilor de încărcare rapidă, datorită utilizării infrastructurii existente sau faptului că autonomia poate fi extinsă nelimitat prin încărcări parțiale între curse; • Răspund nevoilor de deplasare zilnică a locuitorilor din mediul rural, nevoi care nu depășesc distanțe mai mari de 100 km pe zi;

		• Costurile de întreținere și respectiv costurile de operare sunt reduse datorită fiabilității motoarelor electrice cu care sunt echipate acestea, comparativ cu vehiculele clasice La nivelul UE circa 28 % din emisiile de gaze cu efect de seră sunt datorate transporturilor și 84 % dintre acestea revin transportului rutier, cu mențiunea că 10 % din acestea provin din traficul rutier. La nivel mondial, tendințele de viitor sunt de a reduce emisiile de CO₂ și CH₄ prin tehnologii și echipamente inovative de propulsie a mijloacelor de transport rutiere, respectiv prin autovehiculele electrice Conform datelor existente, se confirmă faptul că o mare parte din poluarea la nivelul orașelor și conținutul crescut de CO₂ se datorează traficului rutier în interiorul acestora, emisiile poluante provenind atât de la autovehiculele individuale, autovehiculelor pentru transportul de mărfuri, cât și de la mijloacele de transport în comun echipate cu motoare cu ardere internă și depășite tehnologic Standardizarea și interoperabilitatea sunt elemente esențiale pentru a valorifica la maximum dimensiunea pieței interne, în special, pentru electromobilitate, iar obstacolele situate în calea încărcării autovehiculelor electrice autonome oriunde pe teritoriul UE trebuie să fie eliminate. În momentul de față, se depun eforturi suplimentare pentru a promova crearea unei piețe a serviciilor de electromobilitate la nivelul UE, cum ar fi interoperabilitatea transfrontalieră a plăților și furnizarea de informații în timp real privind punctele de reîncărcare. Prin achiziționarea de autovehicule electrice pentru transport comunitar și a stațiilor pentru încărcarea acestora se aduce un plus de valoare comunelor Oniceni, Ion Creangă și Valea Ursului, județul Neamț și se asigură utilitatea unei soluții de mobilitate modernă și sustenabilă compatibilă cu cerințele impuse de UE privind protecția mediului.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Beneficiarul nu a implementat proiecte corelate cu investiția realizată prin prezentul proiect.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Beneficiarul nu derulează proiecte corelate cu investiția realizată prin prezentul proiect.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Beneficiarul nu aplică pentru alte proiecte ce sunt corelate cu investiția realizată prin prezentul proiect.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Achiziționarea unui microbuz electric va avea efecte pozitive atât pentru comunele Oniceni, Ion Creangă și Valea Ursului și locuitorii acestora, cât și pentru mediul înconjurător. În cazul efectului pozitiv asupra comunei facem referire la asigurarea transportului comunitar gratuit pentru locuitorii comunei facilitându-le naveta și dezvoltând comunitatea. În cazul efectului pozitiv asupra mediului facem referire la mijloacele de transport în comun bazate pe sisteme de propulsie electrice care sunt capabile să rezolve provocările transportului public prin: • Reducerea poluării locale; • Reducerea semnificativă a emisiilor de CO₂; • Reducerea semnificativă a poluării fonice;

MEMORIU JUSTIFICATIV**privind necesitatea și oportunitatea finanțării obiectivului cu titlul
"Achiziția de microbuze electrice și stații de încărcare în cadrul parteneriatului format din comunele
Oniceni, Ion Creangă și Valea Ursului"****1.1 Scopul obiectivului de investiții**

Investiția propusă constă în achiziționarea a 3 mijloace de transport electrice ce își vor desfășura activitatea în comunele Oniceni, Ion Creangă și Valea Ursului, județul Neamț în sistem gratuit, drept mijloc de transport pentru cetățenii comunelor.

1.2 Necesitatea și oportunitatea investiției

Gazele cu efect de seră includ dioxidul de carbon (CO₂), rezultat din arderea combustibilului fosil, metanul, eliberat de pe plantații și depozitele de deșeuri, precum și produse rezultate din arderi și diferiți compuși chimici industriali. O parte majoritară din poluarea aerului se datorează sectorului de transporturi cu autovehicule cu motoare clasice, alimentate cu combustibili fosili. Anual, un autovehicul emite în atmosferă o cantitate de CO₂ cu o masă de patru ori mai mare decât propria masă. Dependența sectorului transporturilor de combustibilii fosili este cea mai acută în raport cu alte domenii, de unde rezultă gradul crescut de poluare din acest sector.

Toate vehiculele electrice sunt considerate conforme cu normele de poluare Euro 6. Cu toate acestea, ele diferă în ceea ce privește emisiile de CO₂, care pot fi considerate zero doar în cazul utilizării de energie electrică ce provine exclusiv din energie hidroelectrică curată, energie eoliană, energie fotovoltaică etc.

Implementarea unui sistem de transport comunitar bazat pe vehicule electrice asigură o tendință de creștere a dinamicii transportului în comun, în raport cu transportul individual cu autovehicule personale, ceea ce contribuie la menținerea și îmbunătățirea parametrilor calitativi ai stării mediului, prin reducerea poluării aerului, respectiv prin minimizarea emisiilor de CO₂.

Avantaje vehiculelor electrice utilizate pentru transportul comunitar sunt următoarele:

- Poluarea locală zero;
- Randament superior al mașinilor electrice (> 90 %) comparativ cu cel al motoarelor cu ardere internă (~ 30 %);
- Viteze maxime de deplasare similare cu cele ale vehiculelor clasice, dar cu o valoare superioară pentru accelerație, datorită motoarelor electrice cu care sunt echipate;
- Capacitatea mașinilor electrice de a funcționa în regim de generator în perioadele de frânare, energia produsă fiind stocată în baterii și oferă posibilitatea utilizării ulterioare;
- Vehiculele electrice răspund mai ușor la comenzi față de vehiculele clasice, prezentând o manevrabilitate ridicată și fiind mai ușor de utilizat;

- Investiția minimă necesară pentru realizarea stațiilor de încărcare rapidă, datorită utilizării infrastructurii existente sau faptului că autonomia poate fi extinsă nelimitat prin încărcări parțiale între curse;
- Răspund nevoilor de deplasare zilnică a locuitorilor din mediul rural, nevoi care nu depășesc distanțe mai mari de 100 km pe zi;
- Costurile de întreținere și respectiv costurile de operare sunt reduse datorită fiabilității motoarelor electrice cu care sunt echipate acestea, comparativ cu vehiculele clasice

La nivelul UE circa 28 % din emisiile de gaze cu efect de seră sunt datorate transporturilor și 84 % dintre acestea revin transportului rutier, cu mențiunea că 10 % din acestea provin din traficul rutier. La nivel mondial, tendințele de viitor sunt de a reduce emisiile de CO₂ și CH₄ prin tehnologii și echipamente inovative de propulsie a mijloacelor de transport rutiere, respectiv prin autovehiculele electrice

Conform datelor existente, se confirmă faptul că o mare parte din poluarea la nivelul orașelor și conținutul crescut de CO₂ se datorează traficului rutier în interiorul acestora, emisiile poluante provenind atât de la autovehiculele individuale, autovehiculelor pentru transportul de mărfuri, cât și de la mijloacele de transport în comun echipate cu motoare cu ardere internă și depășite tehnologic

Standardizarea și interoperabilitatea sunt elemente esențiale pentru a valorifica la maximum dimensiunea pieței interne, în special, pentru electromobilitate, iar obstacolele situate în calea încărcării autovehiculelor electrice autonome oriunde pe teritoriul UE trebuie să fie eliminate. În momentul de față, se depun eforturi suplimentare pentru a promova crearea unei piețe a serviciilor de electromobilitate la nivelul UE, cum ar fi interoperabilitatea transfrontalieră a plăților și furnizarea de informații în timp real privind punctele de reîncărcare.

Mijloacele de transport în comun bazate pe sisteme de propulsie electrice sunt capabile să rezolve provocările transportului public prin:

- Reducerea poluării locale;
- Reducerea semnificativă a emisiilor de CO₂;
- Reducerea semnificativă a poluării fonice;
- Reducerea producției de combustibili pe bază de petrol;
- Posibila scădere a numărului motoarelor cu ardere internă utilizate în transportul public

Prin achiziționarea de autovehicule electrice pentru transport comunitar și a stațiilor pentru încărcarea acestora se aduce un plus de valoare comunelor Oniceni, Ion Creangă și Valea Ursului județul Neamț și se asigură utilitatea unei soluții de mobilitate modernă și sustenabilă compatibilă cu cerințele impuse de UE privind protecția mediului.

De asemenea Primaria Ion Creangă, județul Neamț își asumă modul de funcționare a obiectului investițional ce va funcționa cu rol de transport public pentru cetățenii comunelor Oniceni, Ion Creangă și Valea Ursului și cheltuielile aferente întreținerii acestuia.

Acord de parteneriat**Nr 4512/18.05.2022****Pentru realizarea proiectului**

„Achiziția de microbuze electrice și stații de încărcare în cadrul parteneriatului format din Comunele Oniceni, Ion Creanga și Valea Ursului”

(acest document reprezintă un model orientativ în scopul reglementării de principiu a aspectelor legale, financiare și de orice altă natură care pot interveni în implementarea în parteneriat a proiectului).

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acestea le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. **COMUNA ONICENI**, cu sediul în **Județul Neamț, Sat Oniceni, Comuna Oniceni, str Eroilor Nr. 58**, codul fiscal **2613770**, având calitate de **Lider de proiect (Partener 1)** <se vor insera datele de identificare ale liderului de parteneriat și conturile distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel

Planul Național de Redresare și Reziliență

Componenta 10 - Fondul Local

Anexă la cererea de finanțare

Model B

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer¹: RO77TREZ49221A480401XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Municipiul Roman

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

2. **COMUNA VALEA URSULUI**, cu sediul în **Judetul Neamt, Sat Valea Ursului, Comuna Valea Ursului, Nr. 1**, codul fiscal **2613850**, având calitatea de **Partener 2**

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer: RO77TREZ49221A480401XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Municipiul Roman

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

3. **COMUNA ION CREANGA**, cu sediul în **Judetul Neamt, Sat Ion Creanga, Comuna Ion Creanga, Nr. 1**, codul fiscal **2613753**, având calitatea de **Partener 3**

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer: RO77TREZ49221A480401XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Municipiul Roman

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: **„Achizitia de microbuze electrice si statii de incarcare in cadrul parteneriatului format din Comunele Oniceni, Ion Creanga si Valea Ursului”**, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, **Investiția I.1. Interventii pentru mobilitatea urbana verde, subinvestiția I.1.1. Mobilitate urbana verde - innoirea parcului de vehicule destinate transportului public** precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

¹ Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m)

Planul Național de Redresare și Reziliență
Componenta 10 - Fondul Local

Anexă la cererea de finanțare

Model B

- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1) <i>Comuna Oniceni</i>	Principalele activități desfășurate de către parteneriat vor fi următoarele: - Contractarea serviciilor de consultanță în vederea elaborării cererii de finanțare și desfășurarea managementului de proiect pentru obiectivul investițional - Organizarea procedurilor de achiziție - Realizarea bransamentelor în punctele de amplasare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice. - Achiziția a 3 microbuze electrice și a stațiilor de reîncărcare Valoarea estimată a fiecărei activități și defalcarea acestora pentru fiecare partener: - Contractarea serviciilor de consultanță în vederea elaborării cererii de finanțare și desfășurarea managementului de proiect pentru obiectivul investițional • Valoarea totală a activității este de 240.000 lei fără TVA / 3 parteneri rezulta o valoare de 80.000 de lei fără TVA pentru fiecare partener. - Organizarea procedurilor de achiziție • Valoarea totală a activității este de 60.000 de lei fără TVA / 3 parteneri rezulta o valoare de 20.000 de lei fără TVA pentru fiecare partener. - Realizarea bransamentelor în punctele de amplasare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice. • Valoarea totală a activității este de 295.362 de lei fără TVA / 3 parteneri rezulta o valoare de 98.454 de lei fără TVA pentru fiecare partener. - Achiziția a 3 microbuze electrice și a stațiilor de reîncărcare • Valoarea totală a activității este de 3.692.025 lei fără TVA.
Partener 2 - <i>Comuna Valea Ursului</i>	idem
Partener 3 - <i>Comuna Ion Creanga</i>	idem

- (2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Planul Național de Redresare și Reziliență
Componenta 10 - Fondul Local

Anexă la cererea de finanțare

Model B

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat (Partener 1) - Comuna Oniceni	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</i> 100.000 lei fara TVA, ce reprezinta 33.33% din totalul cheltuielilor neeligibile <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</i> 1.476.264 lei fara TVA ce reprezinta 34.43% din valoarea totala a proiectului fara TVA (eligibil si neeligibil)
Partener 2	
Comuna Valea Ursului	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</i> 100.000 lei fara TVA, ce reprezinta 33.33% din totalul cheltuielilor neeligibile <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</i> 1.476.264 lei fara TVA ce reprezinta 34.43% din valoarea totala a proiectului fara TVA (eligibil si neeligibil).
Partener 3	
Comuna Ion Creanga	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile:</i> 100.000 lei fara TVA, ce reprezinta 33.33% din totalul cheltuielilor neeligibile <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</i> 1.334.859 lei fara TVA ce reprezinta 31.14% din valoarea totala a proiectului fara TVA (eligibil si neeligibil).

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național

de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1 - Comuna Oniceni)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1 - *Comuna Oniceni*) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1 - *Comuna Oniceni*) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/țintelor/obiectivelor aferente activităților proprii

Planul Național de Redresare și Reziliență

Componenta 10 - Fondul Local

Anexă la cererea de finanțare

Model B

liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.

- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate,.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor 2 - Comuna Valea Ursului și 3 - Comuna Ion Creanga

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2 - Comuna Valea Ursului și 3 - Comuna Ion Creanga sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA

B. Obligațiile Partenerilor 2 - Comuna Valea Ursului și 3 - Comuna Ion Creanga

- (5) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer
- (8) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/ transfer
- (9) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (11) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/țintelor aferente activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul proiectului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în

Planul Național de Redresare și Reziliență

Componenta 10 - Fondul Local

Anexă la cererea de finanțare

Model B

conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.

- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
- (19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
- (23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
- (24) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/ decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
- (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Art. 8. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun