



COMUNA GROȘI TEHNIC, INFORMATIC

Str. Mihai Viteazu, nr. 50
437165, Groși, Maramureș
Telefon: +40 262 258 685

Fax: +40 262 258 804
Email: info@primariagrosi.ro
Web: www.primariagrosi.ro

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea participării în cadrul proiectului „Înființare pistă de biciclete în comuna Groși, jud. Maramureș”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul Local, Obiectul de investiții I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan

Stimați consilieri,

Având în vedere:

Devizul general înregistrat la Primaria Comunei Groși cu nr. 3749/19.05.2022 întocmit de către Construct C.D.P. S.R.L.

Ținând cont de:

Prevederile Legii nr. 231/2021 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 24/2021 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020, privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de relansare și reziliență, necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, respectiv a prevederilor O.U.G. nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, Ghidului specific Componentei 10 – Fondul Local, Luând act de Ghidul Solicitantului pentru obținerea finanțării din Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul Local, PNRR/2022/C10

Se propune spre aprobare participarea Comunei Groși în cadrul proiectului „Înființare pistă de biciclete în comuna Groși, jud. Maramureș”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul Local, Obiectul de investiții I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan;

Traseul propus al pistelor pentru biciclete va fi următorul:

- Groși, str. Joseni – DC48 (Rezervor apă Satu Nou de Jos)
- Satu Nou de Jos, str. Cireșilor – DC48 (Rezervor apă Satu Nou de Jos)

- Ocoliș, str. Sălăjeni – DC48 (Rezervor apă Satu Nou de Jos)

Totodată se propune spre aprobare Nota de fundamentare a investiției „Înființare pistă de biciclete în comuna Groși, jud. Maramureș”, conform Anexei 1 care va face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Se propune spre aprobare Descrierea sumara a investiției „Înființare pistă de biciclete în comuna Groși, jud. Maramureș”, conform Anexei 2 care va face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Se propune aprobarea valorii maxime eligibile a proiectului „Înființare pistă de biciclete în comuna Groși, jud. Maramureș”, în cuantum de 1.826.235,55 lei cu TVA, din care 1.534.651,72 lei reprezentând cheltuieli eligibile asigurate din Planul National de Redresare si Reziliență, respectiv TVA în valoare de 291.583,83 lei reprezentând cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Comuna Groși se angajează să suporte toate sumele reprezentând cheltuieli neeligibile necesare pentru implementarea proiectului „Înființare pistă de biciclete în comuna Groși, jud. Maramureș”.

Față de cele prezentate mai sus și în conformitate cu prevederile art. 129 alin. (1), alin (2) lit. b, alin (4) lit. c alin 14 și art. 139 alin. (3) lit. c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ supunem, spre dezbateră și aprobare, Consiliului Local al Comunei Groși, Proiectul de hotărâre privind aprobarea participării în cadrul proiectului „Înființare pistă de biciclete în comuna Groși, jud. Maramureș”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul Local, Obiectul de investiții I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan.

INFORMATICIAN
Alexandru Ciprian PRELUCAN

Proiectant: S.C. CONSTRUCT C.D.P. S.R.L.
Beneficiar: COMUNA GROȘI
COMUNA GROȘI
DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiție

 INTRARE Nr. 3749

IEȘIRE

 Ziua 19 Luna 05 Anul 2022
"Înființare pistă de biciclete în comuna Groși, jud. Maramureș"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de lucrări	Cota TVA		19%
		Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	5	6
CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1	Chelt. pt asig. utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	7000.00	1330.00	8330.00
3.1.1	Studii de teren	7000.00	1330.00	8330.00
3.1.1.1	Studiu topografic	3000.00	570.00	3570.00
3.1.1.2	Studiu geotehnic	4000.00	760.00	4760.00
3.1.1.3	Studiu hidrologic	0.00	0.00	0.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	10000.00	1900.00	11900.00
3.3	Expertizare tehnică	2500.00	475.00	2975.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	100000.00	19000.00	119000.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/ documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	35000.00	6650.00	41650.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	10000.00	1900.00	11900.00

3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	5000.00	950.00	5950.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	50000.00	9500.00	59500.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	45000.00	8550.00	53550.00
3.7	Consultanță	80000.00	15200.00	95200.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	80000.00	15200.00	95200.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	50000.00	9500.00	59500.00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	20000.00	3800.00	23800.00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	10000.00	1900.00	11900.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	10000.00	1900.00	11900.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	30000.00	5700.00	35700.00
TOTAL CAPITOL 3		294500.00	55955.00	350455.00
CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	3095236.63	588094.96	3683331.59
4.1.1	Obiect 01 Tronson I	1649423.90	313390.54	1962814.44
4.1.2	Obiect 02 Tronson II Sector 1	792437.65	150563.15	943000.80
4.1.3	Obiect 03 Tronson II Sector 2	371149.78	70518.46	441668.24
4.1.4	Obiect 04 Tronson III	282225.30	53622.81	335848.11
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		3095236.63	588094.96	3683331.59
CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	20000.00	3800.00	23800.00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	20000.00	3800.00	23800.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote legale, taxe, costul creditului	35825.22	0.00	35825.22

5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii - conf legea 10/95 (0,5%)	15576.18	0.00	15576.18
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii - conf legea 10/95 (0,1%)	3115.24	0.00	3115.24
5.2.4	Cota aferenta casei sociale a constructorului (0,5%)	15576.18	0.00	15576.18
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare (0,05%)	1557.62	0.00	1557.62
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	100000.00	19000.00	119000.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		155825.22	22800.00	178625.22
CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		3545561.85	666849.96	4212411.81
Din care C + M		3115236.63	591894.96	3707131.59

Beneficiarul dispune de o rețea de drumuri și străzi relativ satisfăcătoare, însă rețeaua de transport velo este inexistentă, astfel populația din zonă este descurajată în a folosi bicicleta ca și mijloc de transport alternativ.

Traseele în plan ale pistelor pentru biciclete se caracterizează printr-un parcurs sinuos, specific drumurilor din zonele de deal, fiind semnalate și schimbări importante de orientare prin curbele cu rază mai mică.

La data întocmirii studiului de fezabilitate traseele se aflau într-o stare avansată de degradare pe sectoarele circulate, aproape impracticabile.

Datorită lipsei unei rețele de transport velo, utilizatori de biciclete din zonă folosesc rețeaua de drumuri și străzi pentru deplasarea cu bicicleta, în acest context utilizatorii de biciclete sunt lipsiți de siguranță în trafic.

Prin înființarea de tronsoane cu caracter nemotorizat sunt preconizate rezultate în comutarea cetățenilor de la autoturismul propriu la tranzitul cu bicicletă, având ca și consecință reducerea emisiilor de CO₂.

Tronsoanele ce fac obiectul proiectului pot asigura un flux de trafic velo de tranzit reprezentând o alternativă ecologică și sănătoasă de transport pentru cetățeni și turiști.

In tabelul de mai jos sunt prezentate traseele pistelor pentru biciclete, legătura acestora cu principalele căi rutiere precum și rolul multiplu al investiției în sensul accesibilizării zonelor turistice, a investițiilor sociale și de interes public, in lungime totală de 3117.50 m.

Nr.crt	Pistă pentru biciclete proiectată	Lungime [m]	Lățime [m]	Traseu
1	Tronson I	1610.00	3.00	Tronsonul I își are originea în capătul străzii Bradului (aproximativ km 0+190.00) din localitatea Groși, și se desfășoară spre vest, apoi cotește spre sud, iar apoi spre nord-vest spre DC48. Face legătura între : -localitățile Groși și Satu Nou de Jos prin intermediul Tronsonului II Sector 2 și a Tronsonului III; -localitățile Groși și Ocoliș, prin intermediul Tronsonului II Sector 2 și a Tronsonului II Sector 1.
2	Tronson II Sector 1	706.50	3.00	Își are originea în capătul străzii Sălăjeni din localitatea Ocoliș, și se desfășoară spre nord, spre sud-vest, apoi cotește spre nord-est până la intersecția cu capătul Tronsonului III (km 0+315.00) și începutul Tronsonului II Sector 2. Face legătura între : -localitățile Ocoliș și Satu Nou de Jos prin intermediul Tronsonului III; -localitățile Ocoliș și Groși, prin intermediul Tronsonului II Sector 2 și a Tronsonului I.
3	Tronson II Sector 2	486.00	3.00	Își are originea la intersecția capătului Tronsonului II Sector 1 (km 0+706.50) și a Tronsonului III (km 0+315.00) și se desfășoară spre nord-est până la intersecția cu Tronsonul I (km 1+393.00). Face legătura între Tronson I, Tronson II Sector 1 și Tronson III, astfel se obține o

				continuitate a pistelor pentru biciclete.
4	Tronson III	315.00	3.00	Își are originea în flancul drept al străzii Cireșilor(la capătul străzii) din localitatea Satu Nou de Jos și se desfășoară spre sud-est până la intersecția cu capătul Tronsonului II Sector 1(km 0+706.50) și începutul Tronsonului II Sector 2. Face legatura între : -localitățile Satu Nou de Jos și Ocoliș prin intermediul Tronsonului II Sector 1; -localitățile Satu Nou de jos și Groși, prin intermediul Tronsonului II Sector 2 și a Tronsonului I.
Total traseu piste pentru biciclete[m]				3117.50

Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii

- Viteaza de proiectare: 20-30km/h;
- Lungimea totală a traseului amenajat: 3117.50 m;
- Lățimea platformei pistelor: 4.00 – 6.00m;
- Lățimea pistelor(parte carosabilă): 3.00 m(2x1.50 m);
- Lățimea spațiilor de siguranță: 2x0.50-1.00m.

Panta transversală în aliniament:

- parte carosabilă pistă: 2,5% (pantă unică);
- spații de siguranță: 4%,2,5%.

Structura pistelor pentru biciclete aleasă este:

- 6cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 rul 50/70, conform SR EN 13108-1:2016; (BA16 conform AND 605).
- 15 cm strat de bază din piatră spartă împănată, conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008;
- 20 cm strat de fundație din balast conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2008;
- 20 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri.

Se vor realiza spații de siguranță în lateralele pistei pentru biciclete cu lățimea de 0.50m în cazul profilului transversal fără șanț și de 0.50-1.00m(spații de siguranță consolidate) în cazul profilului transversal cu șanț.

În cazul profilului transversal fără șanț spațiile de siguranță vor avea panta transversală în aliniament de 4% și vor fi realizate din 21 cm strat de balast dispus pe umplutură de pământ.

În cazul profilului transversal cu șanț spațiile de siguranță consolidate vor avea structura identică cu structura pistei pentru biciclete.

În zonele în care realizarea spațiilor de siguranță nu este posibilă datorită limitelor de proprietate lățimea acestora se va micșora, păstrând șanțurile proiectate astfel încât să fie asigurată scurgerea apelor pluviale.