

### **RAPORT DE SPECIALITATE**

#### **La proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului „Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor Comunei Băneasa prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde” în cadrul PNRR/Componenta C10 – Fondul Local, Obiectivul I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC și a cheltuielilor aferente acestui proiect**

Potrivit prevederilor art. 5 lit. cc), art. 129, alin. 2, lit.b), c) și e), și alin.(14) din O.U.G. nr.57/3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consiliul local exercită atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, atribuții privind administrarea domeniului public și privat al comunei, precum și atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local.

Având în vedere prevederile Ordinul 999 din 10 Mai 2022 pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local, **se propune** să aprobați proiectul „Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor Comunei Băneasa prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde” în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Pilonul IV – Coeziune socială, Componenta 10 - Fondul Local, Obiectivul de investiții I.1.2. Mobilitatea urbană verde - ITS/alte infrastructuri TIC.

De asemenea, se propune aprobarea depunerii proiectului: „Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor Comunei Băneasa prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Apelului de proiecte din COMPONENTA 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Nota de fundamentare a investiției „Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor Comunei Băneasa prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde” conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din proiectul de hotărâre, Descrierea sumară a investiției privind proiectul „Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor Comunei Băneasa prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde”, conform anexei nr.2 care face parte integrantă din proiectul de hotărâre .

Valoarea totală eligibilă a proiectului în cuantum de 324 770 euro (fără TVA) respectiv 1 598 745 lei (fără TVA), 1 902 506 lei ( cu TVA) la cursul Inforeuro aferent lunii mai a anului 2022, 1 euro = 4,9227 lei, reprezentând finanțare nerambursabilă în procent de 100% a cheltuielilor eligibile. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

Sumele reprezentând cheltuielile neeligibile și/sau conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „Creșterea siguranței și a gradului de confort al cetățenilor Comunei Băneasa prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde” vor fi susținute din bugetul local al UAT Comuna Băneasa.

Să fie împuternicit domnul COLIȘ PAUL, Primarul Comunei Băneasa, Județul Constanța, să semneze în numele și pentru Comuna Băneasa, toate documentele necesare depunerii, precontractării și contractării proiectului.

Calendarul depunerii cererilor de finanțare:

Prima rundă de atragere de fonduri

- Începerea depunerii de proiecte: 16 mai 2022, ora 10:00

- Închiderea depunerii de proiecte: 30 iunie 2022, ora 23:59

A doua rundă de atragere de fonduri

- Începerea depunerii de proiecte: 1 septembrie 2022, ora 10:00

- Închiderea depunerii de proiecte: 30 septembrie 2022, ora 23:59.

În cadrul celor două runde de atragere de fonduri, toate cererile de finanțare, solicitările de clarificări și răspunsurile la acestea se vor depune exclusiv prin platforma electronică de pe site-ul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, <https://investitii.mdlpa.ro>, doar în intervalele de depunere menționate la secțiunea de mai sus. Nu se pot transmite cereri de finanțare în afara perioadei de depunere, aplicația blocând înregistrarea acestora.

Data depunerii Cererii de finanțare este considerată data transmiterii solicitării prin platforma electronică preluată din registratura MDLPA de către platforma electronică în timp real în momentul depunerii.

Cererile de finanțare depuse prin sistemul informatic, precum și toate documentele care le însoțesc, se vor transmite sub semnătura electronică extinsă a reprezentantului legal al UAT-ului, al liderului de parteneriat sau a persoanei împuternicite de către acesta, după caz, certificată în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Cererile de finanțare se vor completa cu valorile eligibile ale proiectelor generate de către aplicația de investiții PNRR, exprimate în lei fără TVA, luând în considerare cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei. Pentru sumele aferente ajutorului de stat, a se vedea cursul de schimb din Ordinul nr. 649/26.04.2022 privind Schema de ajutor de stat „Sprijin acordat pentru implementarea Planului național de redresare și reziliență în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență — PNRR/2022/C10 — Fondul Local — promovarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice”.

Rata de finanțare în cazul investițiilor aferente COMPONENTEI 10 - Fondul local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite pe categorii de UATuri.

În cazul proiectelor depuse în cadrul acestei componente, valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru COMPONENTA 10 – Fondul local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

În afara cheltuielilor eligibile a proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată de beneficiar.

Toate proiectele finanțate prin intermediul COMPONENTEI 10 - Fondul local trebuie să contribuie la tranziția verde și digitală a localităților din România precum și la reformarea și digitalizarea instrumentelor de planificare teritorială și urbană la nivelul autorităților publice locale.

Toate proiectele trebuie să respecte principiul DNSH (“Do no significant harm”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, inclusiv cele din 2020. Prevederile ce trebuie asumate de către UATurile solicitante sunt detaliate în Anexă, Model E.

Toate proiectele trebuie să asigure măsurile de informare și publicitate privind operațiunile finanțate din Mecanismul de Redresare și Reziliență, definite în conformitatea cu prevederile art.34 din Regulamentul (UE) nr.2021/241 de instituire a Mecanismului de Redresare și Reziliență, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea Manualului de Identitate Vizuală (MIV).Măsurile de informare și publicitate sunt obligații stipulate în cadrul Acordului de Finanțare semnat între MIPE și MDLPA, în calitate de coordonator de reforme/investiții.

În raport cu cele arătate,se poate supune spre analiză și aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată de initiator.

ADMINISTRATOR PUBLIC  
GHEORGHE NICULAE