



**Județul Mehedinți**

**Consiliul Local al Municipiului Drobeta Turnu Severin**

Str. Mareșal Averescu, nr. 2

Tel: +40 (252) 31.43.79

Fax: +40 (252) 31.63.17

E-mail: [primaria@primariadrobeta.ro](mailto:primaria@primariadrobeta.ro)

Web: [www.primariadrobeta.ro](http://www.primariadrobeta.ro)

**HOTĂRĂREA NR. 139**  
**privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor aferente proiectului**  
**"Modernizare stații de transport public"**

Consiliul Local al municipiului Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți;

Având în vedere:

- Raportul de specialitate întocmit de către Serviciul Dezvoltare Locală și Managementul Proiectelor, înregistrat sub nr. 379 / 12.05.2022, cu propuneri privind aprobarea depunerii proiectului: "Modernizare stații de transport public", inclusiv anexa privind descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect;
- Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 378 / 12.05.2022, privind aprobarea depunerii proiectului: "Modernizare stații de transport public", inclusiv anexa privind descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect;
- Prevederile Legii 315 / 2004 privind dezvoltarea regională în România, actualizată;
- Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local;

Ținând cont de prevederile art. 84, art. 129 alin. 1, alin. 2 lit. (b), alin. 4 lit. (f), art. 139 alin. 1, alin. 3 lit. (d), art. 196 alin. 1 lit. (a) din Codul Administrativ aprobat prin O.U.G. nr. 57 din 3 iulie 2019;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Se aprobă proiectul și cheltuielile aferente proiectului: "Modernizare stații de transport public".

**Art. 2.** (1) Se aprobă valoarea totală a proiectului "Modernizare stații de transport public", care include și achiziția ce va fi organizată centralizat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, după cum urmează:

Valoarea investiției fără stațiile de încărcare pentru vehicule electrice este de 5.291.902,50 lei fără TVA / 6.297.363,98 lei cu TVA;

Valoarea stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice este de 5.538.037,50 lei fără TVA / 6.590.264,63 lei cu TVA;

Valoarea totală a proiectului "Modernizare stații de transport public" este 10.829.940,00 lei fără TVA / 12.887.628,61 lei cu TVA.

(2) Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile de 2.057.688,61 lei va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) UAT Municipiul Drobeta Turnu Severin se obligă să asigure spații adecvate pentru amplasarea unui număr de 45 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

**Art. 3.** Se aprobă Anexa privind descrierea sumară a investiției (Anexa 1 la H.C.L.).

**Art. 4.** Se aprobă Nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea investiției (Anexa 2 la H.C.L.).

**Art. 5.** Se împuternicește Primarul Municipiului, Screciu Marius – Vasile, să semneze toate actele necesare depunerii proiectului în numele UAT Municipiul Drobeta Turnu Severin.

**Art. 6.** Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri revine Direcției Dezvoltare Locală.

**Art. 7.** Hotărârea se transmite Instituției Prefectului – Județul Mehedinți, Primarului municipiului Drobeta Turnu Severin, se comunică Direcției Dezvoltare Locală și se publică pe site-ul instituției [www.primariadrobeta.ro](http://www.primariadrobeta.ro).

Adoptată azi, 13.05.2022, în municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

VERDEȘ GEORGE



**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR GENERAL AL UAT,  
PĂSAT MIRELA – ONUȚA**

## **Anexa privind descrierea sumara a investitiei propusa pentru proiectul „Modernizare stații de transport public”**

Prezenta investiție constă în:

Achiziția de Sistemele inteligente de transport public sunt descrise minimal mai jos, urmând ca la elaborarea documentației tehnico-economice să fie detaliate și structurate subansamblele pentru o funcționalitate optimă:

### **1. Echipamente instalate în teren**

- automate de trafic inteligente adaptive cu prioritizarea transportului public, în 3 intersecții traversate de trasee ale transportului public local

Asigură prioritizarea vehiculelor de transport public pentru adaptarea timpilor de semaforizare în funcție de informațiile primite în timp real asupra poziției vehiculelor de transport public, astfel încât să asigure traversarea cât mai rapidă a intersecțiilor semaforizate de către aceste vehicule (componenta instalată în autobuze reprezintă „transponderile” descrise mai jos).

- 15 stații de îmbarcare-debarcare călători modernizate și dotate cu totemuri digitale și sistem fotovoltaic de iluminat

Stațiile de îmbarcare-debarcare vor asigura așteptarea călătorilor în stații, în condiții optime. 15 dintre principalele stații de transport public vor fi dotate cu afișaj pentru transmiterea informațiilor referitoare la elemente de călătorie, și vor fi dotate cu sistem fotovoltaic de iluminat, iar 10 dintre acestea vor fi dotate inclusiv cu automate pentru eliberarea tichetelor de călătorie.

Călătorii vor putea afla din stații, informații corecte și în timp real înaintea și în timpul deplasării cu privire la elemente de planificare a călătoriilor direct de la punctul de plecare la punctul de destinație, utilizând timpul de plecare și traseul cel mai adecvat de la începutul până la sfârșitul călătoriei. Între altele, următoarele informații pot fi furnizate pasagerilor:

- Grafice orare și hărți ale rețelelor care să fie clare și coerente ca spațiu, concepție și formulare
  - Timpuri de plecare și sosire în timp real și specifici mijlocului de transport, modificări ale orarului și ocoluri în trafic și trasee alternative (dacă este necesar)
  - Informații în interiorul vehiculelor despre numărul traseului, destinație, următoarele stații și eventualele corespondențe cu alte linii și mijloace de transport public (pe afișaje electronice și/sau cu anunțuri vocale)
- etc.

- 10 sisteme de afișaj și ghidaj inteligent către locurile de parcare

- 10 sisteme de detecție a locurilor de parcare cu camere video inteligente (1 cameră identifică 20 de locuri de parcare)

Sisteme dedicate de management al spațiilor de parcare cu ajutorul tehnologiei de recunoaștere a numerelor de înmatriculare (License Plate Recognition – LPR) și a direcțiilor de deplasare a vehiculelor. Prin aceste sisteme se:

- contorizează în timp real spațiile libere și sunt afișate prin intermediul sistemelor de afișaj tip LED. Pentru colectarea de informații sunt utilizate camerele video inteligente cu funcționalități de înmatriculare automată a numerelor de înmatriculare

- se realizează ghidajul șoferilor prin integrare cu echipamente specifice de ghidaj: display-uri, semafoare, soluții de afișare care indică spațiile disponibile, căile de acces, etc.

- 10 parcometre

Parcometrul calculează timpul de staționare aferent sumei achitate de client în baza tarifului aplicabil la momentul plății, afișează informațiile aferente pe ecran, încasează contravaloarea tichetului și eliberează un tichet pe care este imprimat sfârșitul perioadei de valabilitate.

## 2. Echipamente hardware și software instalate în dispeceratul de transport public

### 2.1. Echipamente software

- Platforma Smart Parking pentru toate locurile de parcare la nivelul Municipiului

- Software Video Analytics pentru detectie locuri de parcare si gestiune integrata

Acestea asigură funcționalitatea sistemului de afișaj, ghidaj și detecție a locurilor de parcare disponibile în oraș.

- 1 Aplicație asistent de călătorie - e-mobility app

Aceasta are rolul de a integra toate soluțiile de călătorie și a le pune la dispoziția cetățenilor sub forma unei aplicații mobile instalate pe telefonul personal.

- 1 Software integrare informare călători

Asigură comunicația între echipamentele din teren (stații și vehicule) cu dispeceratul/centrul de control, care preia, centralizează și transmite informații referitoare la momentul ajungerii vehiculelor în stație.

### 2.2. Echipamente hardware

- 2 Servere stocare

- 1 Server procesare date

Serverele au rolul de a stoca și procesa toată informația primită de la echipamentele amplasate în teren și a celor îmbarcate în autobuze, cu ajutorul sistemelor software instalate cu care comunică.

## 3. Echipamente îmbarcate în 20 autobuze de transport public de călători existente

- 20 Echipamente Transpondere pentru comunicația cu automatul instalat în cele 3 intersecții traversate de trasee ale transportului public local (achiziționate prin proiect) pentru asigurarea priorității a 20 autobuze electrice achiziționate existente, cât și în restul intersecțiilor în curs de modernizare cu automate (prin POR 2014-2021).

Echipamente instalate în autobuz care asigură comunicațiile radio ale celor 8 autobuze cu automatele de trafic instalate în 3 intersecții, astfel încât să asigure traversarea cât mai rapidă a autobuzelor în cele 2 intersecții semaforizate (componenta instalată în intersecții reprezintă „automate de trafic inteligente adaptive” descrise mai sus).

4. Stații de încărcare pentru vehicule electrice

- 45 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

5. Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor.

6. Activități de proiectare și asistență tehnică - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

Valoare intervențiilor de mai sus (în Lei fara TVA) este de: 10.829.940,00// 12.887.628,61 lei cu TVA.

Intocmit,

Bucureanu Mihai



Președinte  
Gherdutu



Secretar

Anexa 2 la H.C.L. NR. 139 / 13.05.2022

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

*Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local*

**Titlu apel proiect:** I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

**Titlu proiect: „Modernizare stații de transport public”**

### Cuprins

|                                                                                              |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.) ..... | 2  |
| 2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică .....                      | 8  |
| 3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local .....                              | 11 |
| 4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local .....                     | 12 |
| 5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare .....                  | 14 |
| 6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții .....              | 16 |
| 7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor .....                           | 20 |
| 8. Descrierea procesului de implementare .....                                               | 21 |
| 9. Alte informații .....                                                                     | 24 |



### 1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Municipiul Drobeta Turnu Severin, alături de zona sa urbană funcțională, face parte din regiunea istorică Oltenia, care este situată în partea de Sud-Vest a României, în limitele sale naturale: Fluviul Dunărea la Sud, Râul Olt (al treilea ca mărime din România) la Est, Munții Carpați (Alpii Transilvaniei) la Nord și Vest.

Regiunea Sud-Vest Oltenia este strabătută la Sud de fluviul Dunărea, la Est de râul Olt (al treilea ca mărime din România), la Nord și Vest de Munții Carpați. Cu o suprafață de 29.212 Km<sup>2</sup> (locul 7 între regiunile României, acoperind 12,25% din suprafața totală a țării), Oltenia formează un cadrilater aproximativ simetric, pe axele Nord-Sud și Est-Vest. Râul Jiu traversează regiunea de la Nord la Sud.



**Județul Mehedinți** este situat în partea de sud-vest a României, pe malul stâng al Dunării la ieșirea din defileu, fiind așezat între paralela de 44.9486° latitudine nordică și meridianul de 23.2427° longitudine estică.

Județul Mehedinți se învecinează la vest cu județul Caraș-Severin, la nord-est cu județul Gorj, la sud-est cu județul Dolj, la sud cu Bulgaria și la sud-vest cu Serbia, granițele fiind pe fluviul Dunărea. Suprafața județului Mehedinți este de 933 km<sup>2</sup>, ocupând 2,07 % din suprafața României.

Din punct de vedere administrativ, **județul Mehedinți** este alcătuit din 66 de unități administrativ-teritoriale ierarhizate pe ranguri, respectiv:

- ♦ 2 municipii: municipiul Drobeta Turnu Severin (municipiu reședință de județ) și *municipiul Orșova* ;

- ◆ **3 orașe:** Orșova, Strehaia și Baia de Aramă, numărul populației urbane fiind de aproximativ 140.884 locuitori, reprezentând 50,7% din totalul populației județului.
- ◆ **61 comune, cu 344 sate** având aprox.137.109 locuitori, reprezentând 49,3% din totalul populației județului.

Județul Mehedinți nu este caracterizat de o grupare a orașelor într-un anume areal, acestea fiind răspândite pe întreaga suprafață a județului. Municipiul Drobeta Turnu Severin, reședința de județ, nu se află în centrul sistemului de rețele de drumuri și are o conectare slabă cu celelalte centre urbane. În plus, acestea se află la confluența cu celelalte județe fiind influențate de conexiunile economice și culturale cu acestea: Strehaia se află în apropierea județelor Dolj și Gorj, în apropierea puternicului centru industrial de la Turceni, Baia de Aramă este apropiată de județul Gorj, existând o influență și interdependență cu localitățile urbane apropiate, precum Tismana, Motru, Drobeta Turnu Severin, iar Orșova se află la confluența cu județul Caraș Severin, aproape de Băile Herculane, influențată de regiunea de dezvoltare Vest.

**Municipiul Drobeta Turnu-Severin se află pe traseul rețelei TEN-T Core (principal)** prin intermediul *Coridorului de Transport Pan-European nr. IV (Nădlac – Arad – Timișoara – Lugoj – Deva – Orăștie – Sebeș – Sibiu – Pitești – București – Drajna – Cernavoda – Constanța)* ce realizează legătura Vest – Est, cu efecte benefice asupra transportului de marfă și a celui de turism.

Totodată, Municipiul Drobeta Turnu Severin se situează **pe ruta viitorului Drum Expres Craiova - Drobeta Turnu Severin – Lugoj**, care va asigura legătura Olteniei cu Autostrada A1 și vama Nădlac.

Teritoriul administrativ este traversat de **2 coridoare majore de transport la nivel național:**

- ▶ **DN 6 (E70)** pe direcția Craiova – Timișoara, cu racord în localitatea Șimian cu DN 56 A spre Vânu Mare - Calafat – Bulgaria și cu E 771 peste barajul Porțile de Fier și din Gura Văii spre Belgrad;
- ▶ **DN 67** spre Motru - Drobeta Turnu Severin sau Motru - Baia de Aramă - Băile Herculane pe DN 67 D, cu racord din localitatea Malovăț pe DJ 670 spre localitatea Bîlvănești – Balta – Baia de Aramă;

Și de **2 coridoare de transport județene:**

- ▶ **DJ 607 B** între spre comuna Breznița Ocol – Cireșu – Balta;
- ▶ **DJ 607 A** pe direcția Cerneți - Husnicioara.

În prezent, serviciile de transport public de călători în municipiul Drobeta Turnu Severin sunt realizate de operatorul privat S.C. TPU Drobeta S.A. Serviciul de transport pe raza municipiului Drobeta Turnu Severin a fost concesionat în anul 2019 pe o perioadă de 6 de ani prin hotărâre de consiliu local.

În municipiu nu există o infrastructură specifică transportului public cu autobuzul, cu excepția stațiilor (unele dintre ele cu alveolă), și a autobazei. Nu există benzi dedicate autobuzelor sau semafoare cu prioritate pentru autobuze.

**Traseele stabilite în prezent au următoarele caracteristici:**

**Traseul nr.3**

- ⇒ Stație capăt de intrare - Autogara CPL;
- ⇒ Lista arterelor pe care se derulează traseul într-un sens: *str. Călărași, str. Adrian, str. Topolnicei, b-dul T. Vladimirescu, str. Kiseleff, str. Iuliu Maniu, b-dul Revoluției, str. Crișan, Splai Mihai Viteazul, str. Cicero, b-dul T. Vladimirescu, Calea Timișoarei, Drumul E70;*
- ⇒ Stație capăt de încheiere cursă DUS - Hidrocentrala Porțile de Fier;
- ⇒ Lista arterelor pe care se derulează traseul în celălalt sens: *Drumul E70, Calea Timișoarei, b-dul T. Vladimirescu, str. Cicero, Splai Mihai Viteazul, str. Sincai, b-dul Revoluției, str. I. Maniu, str. Independentei, b-dul T. Vladimirescu, str. Topolnicei, str. Adrian, str. Calarași;*
- ⇒ Lungimea traseului - 32 km;
- ⇒ Numărul de stații de îmbarcare/debarcare - 44 stații.

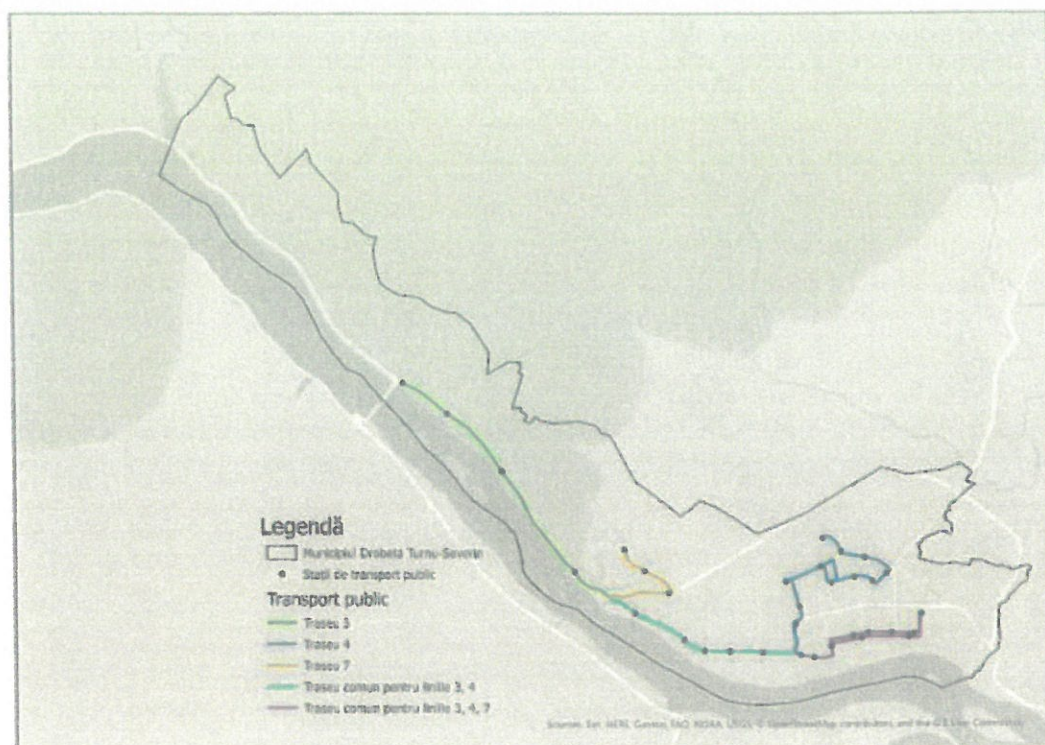
#### Traseul nr.4

- ⇒ Stație capăt de intrare – Autogară;
- ⇒ Lista arterelor pe care se derulează traseul într-un sens: *str. Topolnicei, str. Mrs. Averescu, str. Cicero, b-dul Carol I, b-dul T. Vladimirescu, b-dul Aluniș, Splai Mihai Viteazul, str. Sincai, b-dul Revoluției, str. I.C. Bratianu, Splai Mihai Viteazul, str. Orly;*
- ⇒ Stație capăt de încheiere cursă DUS - Pădurea Crihala;
- ⇒ Lista arterelor pe care se derulează traseul în celălalt sens: *str. Crișan, Splai Mihai Viteazul, str. I. C. Bratianu, b-dul Revoluției, str. Crisan, Splai Mihai Viteazul, b-dul Alunis, b-dul T. Vladimirescu, b-dul Carol I, str. Cicero, str. Traian, str. Călărași, str. Adrian, str. Topolnicei;*
- ⇒ Lungimea traseului - 21 km;
- ⇒ Numărul de stații de îmbarcare/debarcare - 37 stații.

#### Traseul nr.7

- ⇒ Stație capăt de intrare - Autogara CPL;
- ⇒ Lista arterelor pe care se derulează traseul într-un sens: *str. Călărași, str. Mrs. Averescu, str. Cicero, b-dul Carol I, Calea Timișoarei, Calea Dudașului, str. Răscala din 1907, Str. Vodita, Calea Dudașului, Calea Severinului;*
- ⇒ Stație capăt de încheiere cursă DUS - Cap Linie;
- ⇒ Lista arterelor pe care se derulează traseul în celălalt sens: *Calea Severinului, Calea Dudașului, b-dul Vârciorova (până la intersecție cu str. C-tin Negruzzi), b-dul Vârciorova, str. Făgăras, str. Vodita, Calea Dudașului, Calea Timișoarei, str. Cicero, Str. Traian, str. Călărași;*
- ⇒ Lungimea traseului - 19,6 km;
- ⇒ Numarul de stații de îmbarcare/debarcare - 33 stații.

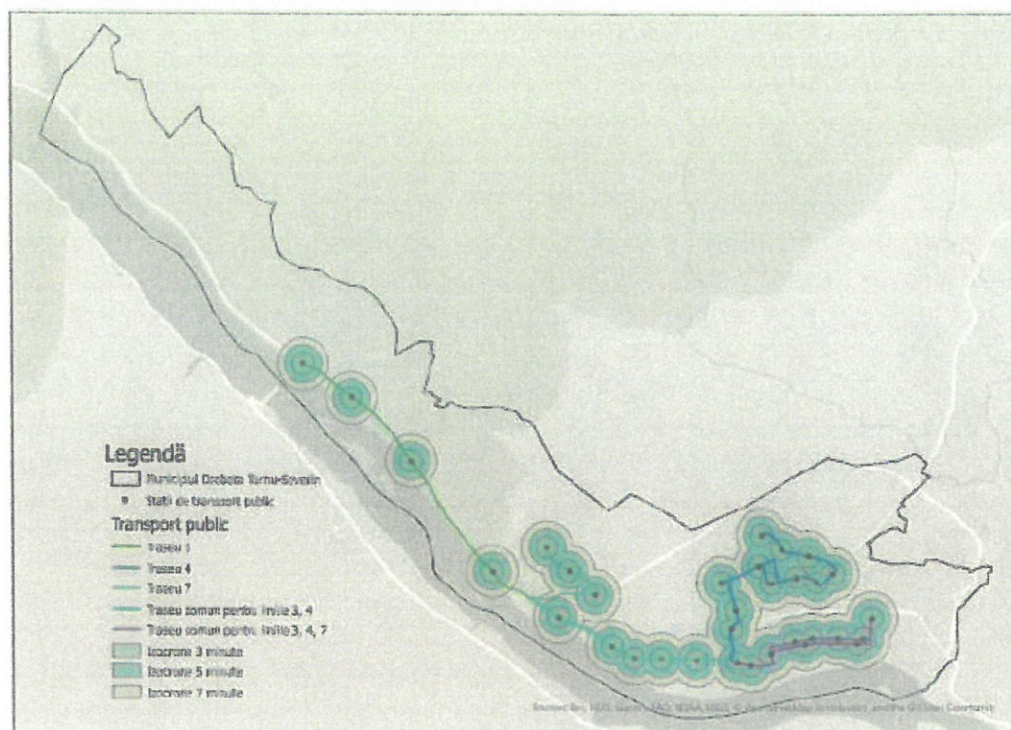
Cele 3 trasee sunt reprezentate grafic în figura următoare:



Figură 1 Traseele de transport public local

**Stațiile de transport** în comun trebuie să ofere confort călătorilor în timpul în care aceștia așteaptă mijlocul de transport, acestea putând oferi și alte servicii călătorilor precum achiziționarea de titluri de călătorie, informații cu privire la trasee, orar, timpul de așteptare în stație etc. **Rețeaua de transport a municipiului deține 68 de stații.**

Accesul potențialilor pasageri ai rețelei de transport în comun la vehiculele ce operează pe aceste trasee se face prin stațiile de transport în comun. Din analiza rețelei de transport public realizată la nivelul PMUD 2021-2030 a reieșit că rețeaua nu este echilibrată distribuită în cadrul zonei construite a municipiului Drobeta Turnu Severin, iar repartitia stațiilor și accesibilitatea acestora conturează și mai mult acestu lucru.



Figură 2 Izocronale de accesibilitate pietonală pentru stațiile de transport public

Stațiile de transport trebuie să fie localizate în apropiere, în funcție de importanța zonei, frecvența, capacitatea și timpul în care este parcurs traseul sau traseele care duc la o anumită stație crește sau scade atractivitatea unei stații, o persoană mergând chiar mai mult de 7 minute de la domiciliu până în stație.

Cartograma acoperirii spațiale a izocronelor de 3, 5 și 7 minute arată accesibilitatea temporală a acestora pentru mersul pe jos, considerând o viteză medie de 6 km/h.

Prin analiza izocronelor din cartograma Izocrone, se poate observa gradul de acoperire a sistemului de transport și zonele cu probleme de accesibilitate către acesta.

Rezultatele arată că zonele cu o acoperire bună sunt Crihala Nord, Crihala Sud, Cicero, Kiseleff, Independenței, Centru, Aluniș și Dudașu Schelei. Zonele care se află la o distanță mai mare de 7 minute de o stație de transport public se află în zona de nord a localității Schela Cladovei, zona de est a cartierului Aeroport și zonele de locuit pe o rază de cca. 100 m față de Bulevardul Tudor Vladimirescu-tronson strada Cicero/strada Independenței. Zona de sud a Zonei Industriale Sud-Vest se află în afara izocronelor de 7 minute, iar platformele industriale din zona de est nu beneficiază de TP.

Pentru creșterea atractivității transportului public se recomandă reorganizarea traseelor și suplimentarea în zonele urbanizate neacoperite de rețeaua de transport. În opinia cetățenilor intervievați principala problemă a transportului public este reprezentată de timpii de așteptare foarte mari în stații, aproape 47% din rapunsuri punctând această problemă. Aproape 16% dintre respondenți consideră o problemă majoră nerespectarea orarului de transport, urmată de gradul de ocupare al autobuzelor, 13%

dintre aceștia considerând mijloacele de transport în comun aglomerate. Trebuie menționat că aceste date au fost colectate în perioada pandemiei Covid-19.

Pe domeniul public nu este afișată o schemă a liniilor de transport public. La nivelul municipiului, în afara de câteva alveole, vehiculele opresc pe banda de lângă trotuar. Aproape că nu există mobilier stradal în zona stațiilor de îmbarcare-debarcare.

De asemenea, în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2021-2030 a fost realizată o evaluare calitativă a stațiilor de transport în comun din punct de vedere al dotărilor existente în acestea, nu și a calității sau a gradului de satisfacție pe care o au călătorii față de respectivele dotări. Au fost analizate din punct de vedere al îmbracamintii asfaltice, a acoperământului, prezența scaunelor sau a băncilor, afișaj cu numele stației, harta traseelor, prezența orarului de funcționare, afișaj publicitar sau prezența mijloacelor de achiziționare a biletului.

Astfel, de la o scară de la 0 la 4, doar 6 stații, reprezentând o pondere de 9% din totalul acestora, au primit punctaj mare între 3.1 și 4.

În ansamblu **rețeaua de stații de transport** oferă facilități și dotări modeste călătorilor, din acest punct de vedere confortul călătorilor fiind mediocru. Pe lângă unele dotări care lipsesc sau sunt de slabă calitate, alte probleme identificate referitoare la dotările stațiilor de transport public sunt:

- Lipsa sistemelor interactive de informare a pasagerilor (timpul până la următoarea sosire în stație, frecvență, etc.)
- Lipsa dotărilor cu facilitățile intermodale (rasteluri de biciclete, centre de închiriere velo, etc.)
- Echipare deficitară pentru persoanele cu dizabilități
- Lipsă sistem de supraveghere video pentru un grad de siguranță sporit.

Totodată, conform SIDU, în prezent, la nivelul municipiului Drobeta Turnu Severin nu există implementat un **Sistem de Management al Traficului**. Datorită modificărilor apărute în desfășurarea traficului rutier, determinate de creșterea continuă a parcului de autovehicule, creșterea indicelui de mobilitate a parcului auto existent și a creșterii numărului de autovehicule care tranzitează municipiul, se consideră necesar a se realiza un proiect ce constă în implementarea unui sistem de monitorizare al traficului, investiție care are ca obiectiv major îmbunătățirea condițiilor de circulație. Pe de altă parte, **Municipiul Drobeta Turnu Severin are în prezent în implementare un proiect pentru introducerea sistemului de management al traficului**. Sistemul de management inteligent al traficului în Municipiul Drobeta Turnu Severin vizează creșterea gradului de atractivitate al transportului public și migrarea unui număr cât mai mare de deplasări spre acest mijloc de transport, în defavoarea deplasării cu vehiculul personal, prin scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport, cu efecte pozitive asupra

reducerii poluării și consumului de energie, decongestionarea traficului și îmbunătățirea siguranței în trafic.

Ținând cont de toate aceste aspecte, intervențiile prevăzute a fi implementate prin proiect vor avea un impact semnificativ asupra comportamentului de deplasare al tuturor locuitorilor Municipiului Drobeta Turnu Severin, conducând la modificarea cotelor modale de deplasare, prin creșterea cotei de utilizare în special a transportului public, în defavoarea utilizării vehiculelor personale.

În urma analizei situației actuale în ceea ce privește stațiile de transport public de călători și a sistemului de management al traficului s-au indentificat următoarele:

- Necesitatea instalării unor **stații inteligente de călători** pentru utilizarea eficientă a sistemului de transport existent.
- Necesitatea continuării eforturilor municipiului de a extinde sistemul de management al traficului cu prioritizarea transportului public local.

Pornind de la premisa că Municipiul Drobeta Turnu Severin se confruntă cu o adevărată provocare din punct de vedere al sustenabilității transporturilor, precum în alte orașe mari ale României, trebuie să luăm în calcul inclusiv faptul că acest oraș deține un potențial de dezvoltare ridicat, aspect care ridică gradul de dificultate al acestei provocări. Proiectarea orașelor într-un mod cât mai durabil este direcția pe care Uniunea Europeană o conturează în toate statele membre, iar **reducerea emisiilor de CO2 cât și accesul facil la un serviciu de transport public verde și modern reprezintă priorități pentru Municipiul Drobeta Turnu Severin în perioada 2021-2027.**

Așadar, la nivelul Municipiului Drobeta Turnu Severin va fi necesară o schimbare de paradigmă referitor la modul în care este abordat transportul public, la nivel urban și periurban, obiectivul principal fiind eficientizarea acestui serviciu din punct de vedere al resurselor cât și prioritizarea soluțiilor nepoluante de transport.

## **2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică**

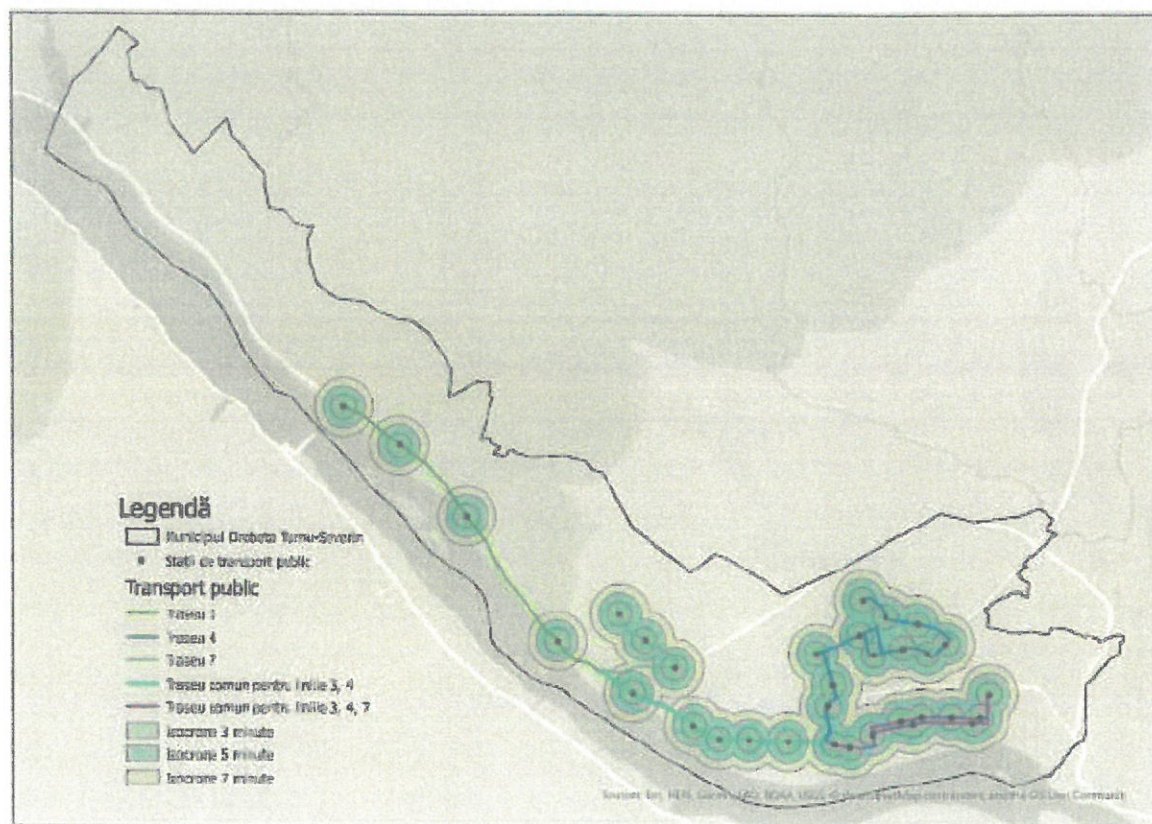
Mobilitatea reprezintă un element esențial pentru fiecare comunitate deoarece prin implementarea unui model de transport durabil la nivel local se crește gradul de accesibilitate al cetățenilor la acest serviciu, se crește siguranța și securitatea călătorilor, este impactat pozitiv mediul înconjurător, reducându-se astfel poluarea atmosferică și fonică, atractivitatea mediului urban intră pe un trend ascendent, iar costurile privind transportul de călători și marfă se reduc considerabil.

Pentru a asigura atât cetățenilor cât și orașului o creștere din punct de vedere a calității vieții, Municipiul Drobeta Turnu Severin trebuie să asigure un sistem de transport eficient și durabil, care să fie considerat de către cetățeni accesibil atât economic cât și geografic. Un astfel de sistem de transport va dezvolta mobilitatea de transport a persoanelor și mărfurilor sprijinind parcursul Municipiului Drobeta Turnu Severin de a deveni un oraș inteligent până în anul 2030.

Conceptele europene de planificare și management referitoare la mobilitatea urbană durabilă, adaptate la specificul Municipiului Drobeta Turnu Severin vor fi detaliate pe larg în documentul de planificare strategică destinat transportului: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Drobeta Turnu Severin. În cadrul actualului PMUD, sunt identificate o serie de priorități, obiective, date contextuale, măsuri cât și proiecte care vizează în mod direct orașul pentru care se dorește dezvoltarea serviciului de transport public.

Conform PMUD 2021-2030, în municipiul Drobeta Turnu Severin nu există o infrastructură specifică transportului public cu autobuzul, cu excepția stațiilor (unele dintre ele cu alveolă), și a autobazei. Nu există benzi dedicate autobuzelor sau semafoare cu prioritate pentru autobuze.

Cota modală în prezent pentru transportul public este de 21% conform datelor prelucrate în urma cercetării sociologice realizate în etapa de colectare de date.



Din punct de vedere al concluziilor prezentate în cadrul documentului de planificare strategică au fost identificate următoarele puncte slabe:

- Timpii crescuți de parcurs, creșterea consumului de carburanți și a poluării mediului generate de uzura autovehiculelor din flota de transport public

- Lipsa unui sistem de management al traficului
- Lipsa informațiilor în timp real referitoare la transportul public
- Valori ridicate ale traficului în orele de vârf, în special pe traseele celor două drumuri naționale

Pentru rezolvarea problemelor identificate, Municipiul Drobeta Turnu Severin a derulat activități pentru implementarea de proiecte care în prezent se află în stadiul de contractare, implementare sau sunt finalizate. Prin intermediul acestora, o parte dintre problemele de transport public vor fi reduse sau eliminate. Din punct de vedere al transportului public sunt necesare intervenții de extindere sau noi investiții asupra acestui sector, care să asigure complementaritate cu proiectele pentru care cererile de finanțare au fost deja aprobate.

Realizarea investiției din cadrul PNRR – Componenta 10 – Fondul Local este necesară pentru a continua dezvoltarea sistemului de transport public local, dezideratele principale fiind continuarea acțiunilor în plan local pentru promovarea unei mobilități urbane durabile și reducerea emisiilor GES de la nivelul întregului municipiu:

- modernizarea stațiilor de transport public local și transformarea acestora în instrumente ale transportului public, prin dotări precum sisteme inteligente de afișaj a timpilor de parcurs, etc.
- implementarea sistemelor de detecție a locurilor de parcare cu camera video pentru eliminarea parcărilor neregulate;
- sisteme pentru asigurarea prioritizării transportului public local.

Bineînțeles, având în vedere faptul că proiectul intervine prin modernizarea sistemelor de transport public local, se va genera un impact pozitiv inclusiv asupra creșterii cotei modale a acestui tip de transport reducându-se astfel numărul mediu al deplasărilor cu vehiculul personal.

**Indicatoriul obiectivului de investiții conform PNRR este:**

1. Municipiul Drobeta Turnu Severin elaborează/ dezvoltă investiții sisteme de transport inteligente (ITS).

**Indicatorii suplimentari identificați în urma implementării proiectului sunt:**

1. Reducerea cantității de emisii GES la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027) ca urmare a implementării unui sistem inteligent de managementul traficului care să crească utilitatea și atractivitatea transportului public, în detrimentul utilizării autoturismelor personale.
2. Creșterea numărului de utilizatori a transportului public la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027), ca urmare a realizării unor măsuri destinate eficientizării și creșterii atractivității acestui mod de deplasare, prin implementarea unui sistem de management al traficului la nivelul Municipiului Drobeta Turnu Severin.
3. Reducerea volumului traficului de autoturisme la nivelul primului an după finalizarea etapei de implementare a proiectului (2027).

Așadar, proiectul își justifică atât necesitatea cât și oportunitatea, mai mult de atât se observă cum beneficiile obținute în urma implementării acestuia contribuie în mod efectiv la îndeplinirea viziunii de dezvoltare a segmentului de dezvoltare urbană, trasată în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Drobeta Turnu Severin.

### 3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Proiectul „Modernizare stații de transport public” este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice finalizate asupra infrastructurii de mobilitate ce abordează deficiențele acutale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Drobeta Turnu Severin.

Printre proiectele de investiții publice privind infrastructura de mobilitate se numără:

- **Titlu proiect: Creșterea mobilității urbane prin modernizarea și eficientizarea transportului public, reabilitarea căi de rulare transport public, inclusiv piste de bicicliști și realizare sistem inteligent de trafic management** cu o valoare de 82.104.612,86 lei

COD SMIS: 128542

Proiect finanțat prin POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră la nivelul Municipiului Drobeta Turnu Severin prin promovarea mobilității urbane durabile și prin implementarea de măsuri care să conducă la realizarea unui sistem modern de transport public, care să acopere cerințele și necesitățile locuitorilor și să asigure creșterea cotei modale a acestui mod de deplasare, implementarea unui sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative de eficientizare, inclusiv centru de comandă și reabilitare de căi de rulare transport public, inclusiv piste bicicliști.

Proiectul va conduce la:

- Autobuze de transport public și stații alimentare (6 buc);
- Sistem ticketing;
- Sistem informare călători;
- Sistem supraveghere video;
- Sistem de management al flotei de vehicule;
- Subsistem pentru integrarea cu sistemul de management al traficului, în vederea asigurării priorității pentru vehiculele de transport public în locațiile semaforizate;
- Sistem asigurare acces la Internet în stațiile de transport public.

- **Titlu proiect: Revitalizarea spațiului urban din zona marginalizată delimitată de strada Malinului și zona adiacentă** cu o valoare de 7.823.534,48 lei

POR/189/4/2/Reconversia și refuncționalizarea terenurilor și suprafețelor degradate, vacante sau neutilizate din municipiile reședința de județ/2/Reconversia și refuncționalizarea terenurilor și suprafețelor degradate, vacante sau neutilizate din municipiile reședința de județ

Obiectivul general al proiectului „Spatiu tematic, multifunctional de recreere, sport si educatie activa” este reconversia functionala si reutilizarea unui teren abandonat si neutilizat din interiorul municipiului Drobeta Turnu Severin si transformarea acestuia intr-o zona de agrement si petrecere a timpului liber pentru comunitate si nu numai.

Obiectivele specifice ale proiectului

1 Imbunatatirea mediului urban prin amenajarea unor spatii verzi (crearea de spatii verzi minim 90% din suprafata totala a terenului degradat) cu zone de relaxare, trasee pietonale si velo in vederea cresterii calitatii vietii cetatenilor - suprafata spatiilor verzi amenajate insumeaza 2671.9 mp

2 Amenajarea unei zone de agrement pe un teren abandonat si neutilizat ce va duce la imbunatatirea microclimatului si a calitatii aerului, contribuind la dezvoltarea durabila a Municipiului Drobeta Turnu Severin - suprafata parcului construit este de 2968 mp

3 Contribuirea la reducerea emisiilor de carbon prin incurajarea utilizarii bicicletelor si cresterea accesibilitatii, conectivitatii si atractivitatii deplasarilor cu bicicleta si pietonale, ca parte dintr-un sistem integrat de mobilitate urbana durabila

- **Titlu proiect: „Achiziție autobuze electrice în municipiul Drobeta Turnu Severin”**

Proiectul este finanțat din Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea 4.1 – parteneriat cu MLPDA OT4 (PI 4.e mobilitate urbana durabila)

Buget: 280.594,53lei

Proiectul este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele prezentate, întrucât, abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Drobeta Turnu Severin.

#### **4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local**

În capitolele anterioare a fost detaliată corelarea cu câteva din proiectele privind mobilitatea urbană durabilă aflate în implementare, justificându-se astfel necesitatea și oportunitatea implementării prezentului proiect, având drept scop atingerea viziunii prezentate la nivelul Planului de Mobilitate Urbană a Municipiului Drobeta Turnu Severin. În continuare vor fi prezentate succinct detaliile relevante din punct de vedere al complementarității proiectelor aflate în implementare la nivel local cu proiectul propus spre finanțare în cadrul PNRR.

Astfel UAT Municipiul Drobeta Turnu Severin are în implementare o serie de proiecte integrate finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020 cu efect asupra parametrilor de mobilitate urbană, aceștia fiind: reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub>, etc. Scopurile comune ale proiectelor sunt încurajarea transportului în comun, reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> și translatarea către mijloace de transport alternative.

- **Titlu proiect: „Creșterea mobilității urbane prin modernizarea și eficientizarea transportului public, reabilitare căi de rulare transport public, inclusiv piste bicicliști și realizare sistem inteligent de trafic management”,** finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea 4.1

Perioada de implementare: 07 noiembrie 2019 - Iulie 2023

#### **Obiectivul general al proiectului/Scopul proiectului**

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră la nivelul Municipiului Drobeta Turnu Severin prin promovarea mobilității urbane durabile și prin implementarea de măsuri care să conducă la realizarea unui sistem modern de transport public, care să acopere cerințele și necesitățile locuitorilor și să asigure creșterea cotei modale a acestui mod de deplasare, implementarea unui sistem inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative de eficientizare, inclusiv centru de comandă și reabilitare de căi de rulare transport public, inclusiv piste bicicliști.

#### **Rezultate:**

- Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse (nr. pasageri): 10.778 An 3
- Sisteme de managementul traficului, precum și alte sisteme de transport inteligente create (nr.) : 1
- Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO<sub>2</sub>/an): 17.522,84 An 3
- Autobuze achiziționate (nr.) : 6
- Stații de reîncărcare electrică achiziționate/instalate/construite pentru autobuzele alimentate electric (nr.) : 6
- Autobaze pentru transportul public construite (nr.) 1
- Stații de transport public construite/modernizate (nr.) : 5
- Sisteme de e-ticketing create (nr.) :1
- Lungimea infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) configurate/reconfigurate pe care se suprapun benzi separate ale transportului public de călători construite (km) : 4,47
- Lungimea infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) utilizate prioritar de transportul public de călători construite (km) : 3,52

- **Titlu proiect: „Parcare Park and Ride”,** finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea 4.1

Perioada de implementare: 07 noiembrie 2019 - Iulie 2023

**Rezultate:**

- reducerea emisiilor de carbon la 169 echivalent tone CO2 pana la finalul implementarii proiectului dezvoltarea sistemului de transportul public (cresterea competitivitatii/attractivitatii transportului public) cu 20% ca urmare a implementarii proiectului
- construirea unei parcare de tip park and ride in suprafata de 13670 mp in 24 luni

Totodată, în acest caz, investițiile proiectelor complementare derulate de Municipiul Drobeta Turnu Severin pentru dezvoltarea mobilității urbane, împreună cu măsurile/activitățile propuse prin cererea de finanțare analizată vor conduce la îmbunătățirea generală a calitatii infrastructurii de transport public din Municipiul Drobeta Turnu Severin și la creșterea pe termen lung a impactului pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO2, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul orașului.

În concluzie, proiectul analizat, alături de proiectele complementare sunt definite ca măsuri pe care autoritățile publice locale vizează să le finalizeze în exercițiul financiar curent, acestea fiind aliniate tuturor prevederilor europene și de mediu, impactând pozitiv accesul, calitatea cât și atractivitatea transportului public ecologic, susținând creșterea volumului de utilizatori ai acestui serviciu public și generând astfel o reducere a gazelor cu efect de seră. Simultan, aceste măsuri vor contura direcția municipiului Drobeta Turnu Severin către a fi un oraș european inteligent.

#### **5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare**

Prezentul proiect este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice propuse de autoritățile publice asupra infrastructurii de mobilitate pentru exercițiul financiar 2021-2027 ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Drobeta Turnu Severin.

În Planul de Mobilitate Urbană Durabilă existent al Municipiului Drobeta Turnu Severin sunt incluse o serie de proiecte încadrate într-un plan de acțiune asumat de către autoritatea publică locală, aceste proiecte vizând ținte care conduc spre dezvoltarea mobilității urbane durabile, având domenii de intervenție diferite (intervenții majore asupra rețelei stradale, transport public, transportul de marfă, mijloace alternative de deplasare, managementul traficului, intermodalitate). De asemenea, la nivelul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană existente au fost propuse o serie de intervenții care vizează promovarea unor sisteme de transport durabile cât și pentru eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore.

Proiectul care face obiectul prezentei note se află într-o relație de corelare directă cu proiectele de transport public asumate în cadrul Planului de acțiune din PMUD existent:

- ✓ Instituire benzi dedicate

- ✓ Centru intermodal de transport public în Municipiul Drobeta Turnu Severin
- ✓ Modernizarea stațiilor de transport public - etapa a II-a
- ✓ Studiu de oportunitate privind delegarea și dezvoltarea sistemului de transport public local și la nivelul zonei metropolitane
- ✓ Înființare operator regional
- ✓ Reorganizarea traseelor de transport public în municipiul Drobeta Turnu Severin: semnare nou CSP
- ✓ Extinderea transportului public în localitățile Zonei Metropolitane Drobeta: semnare nou CSP
- ✓ Achiziția de autobuze ecologice pentru dezvoltarea sistemului de transport public local - Etapa a II-a
- ✓ Achiziția de autobuze ecologice pentru dezvoltarea sistemului de transport public pentru deservirea zonei metropolitane - Etapa a II-a

Proiectul care face obiectul prezentei note se află într-o relație de corelare directă cu proiectele de transport public asumate în SIDU existent:

- ✓ Reorganizarea traseelor de transport public
- ✓ Achiziționarea de autobuze electrice (peste 8 unități)
- ✓ Introducere sistem e-ticketing
- ✓ Achiziția de material rulant nou (8 unități) și modernizarea celui existent (6 unități)
- ✓ Modernizarea infrastructurii existente de tramvai
- ✓ Construire intermodal de pasageri
- ✓ Construire stații așteptare cu sistem informational
- ✓ Înființare centru de monitorizare și management al traficului

Proiectul care face obiectul prezentei note se află într-o relație de corelare directă cu proiectele de transport public considerate prioritare și care vor fi incluse în cadrul SIDU 2023-2027:

De asemenea, pentru asigurarea unui mobilități urbane sustenabile, prezenta aplicație de finanțare este de asemenea complementară cu proiectul „**Pistă velo Calea Timișoarei**” propus la finanțare prin PNRR, „*Intervenția I.1.. Mobilitatea urbană durabilă, Apel I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan*”, prin care, Municipiul Drobeta Turnu Severin va realiza 2 km de piste de biciclete.

Proiectele menționate anterior, incluse atât în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Drobeta Turnu Severin, cât și în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Drobeta Turnu Severin, se află în acest moment la stadiul de idee de proiect sau în contractare, însă având în vedere sursele de finanțare disponibile în perioada 2021-2027 sunt identificate soluții de finanțare pentru acestea.

Totodată, în acest caz, investițiile proiectelor complementare derulate de Municipiul Drobeta Turnu Severin pentru dezvoltarea mobilității urbane, împreună cu măsurile/activitățile propuse prin cererea de finanțare analizată vor conduce la îmbunătățirea generală a calității infrastructurii de transport public din Municipiul Drobeta Turnu Severin și la creșterea pe termen lung a impactului pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub>, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul orașului.

În concluzie, proiectul analizat, alături de proiectele complementare sunt definite ca măsuri pe care autoritățile publice locale vizează să le implementeze în exercițiul financiar curent, acestea fiind aliniate tuturor prevederilor europene și de mediu, impactând pozitiv accesul, calitatea cât și atractivitatea transportului public ecologic, susținând creșterea volumului de utilizatori ai acestui serviciu public și generând astfel o reducere a gazelor cu efect de seră. Simultan, aceste măsuri vor contura direcția municipiului Drobeta Turnu Severin către a fi un oraș european inteligent.

## 6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

**Obiectivul general** al proiectului este asigurarea accesului cetățenilor la un serviciu de transport public de călători eficient și îmbunătățirea condițiilor de utilizare a modurilor nemotorizate de transport, vizând soluții digitale și ecologice de transport și reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Drobeta Turnu Severin 2021-2027, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- Creșterea gradului de siguranță rutieră în zonele urbane, vizând soluțiile digitale și ecologice de transport
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Dezvoltarea serviciului de transport public periurban și achiziția de vehicule de transport publice ecologice.

Componentele vizate ale infrastructurii pentru transportul verde, respectiv achiziționarea și instalarea de sisteme ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente) facilitează transportul în comun și încurajează persoanele să utilizeze mijloace alternative de transport prin sporirea atractivității și utilității acestuia, creșterea fluidității traficului pe principalele artere ale municipiului, reducerea poluării mediului, precum și a poluării fonice la nivelul întregului oraș.

#### **I. Indicatori minimali proiect:**

##### **1. Echipamente instalate în teren**

- automate de trafic inteligente adaptive cu prioritizarea transportului public, în 3 intersecții traversate de trasee ale transportului public local
- 15 stații de îmbarcare-debarcare călători modernizate și dotate cu totemuri digitale și sistem fotovoltaic de iluminat
- 10 sisteme de afișaj și ghidaj inteligent către locurile de parcare
- 10 sisteme de detecție a locurilor de parcare cu camere video inteligente (1 cameră identifică până la 20 de locuri de parcare)
- 10 parcometre

##### **2. Echipamente hardware și software instalate în dispeceratul de transport public**

###### **2.1. Echipamente software**

- Aplicație asistent de călătorie - e-mobility app (bus-bike-ride sharing-terminale intermodale)
- Software integrare informare calatori in statiile de autobuz inteligente
- Platforma Smart Parking pentru toate locurile de parcare la nivelul Municipiului
- Software Video Analytics pentru detectie locuri de parcare si gestiune integrata

###### **2.2. Echipamente hardware**

- 2 Servere stocare
- 1 Server procesare date

##### **3. Echipamente îmbarcate în 20 autobuze de transport public de călători existente**

- 20 Echipamente Transpondere pentru comunicația cu automatele instalat în cele 3 intersecții traversate de trasee ale transportului public local (montate prin proiect) pentru asigurarea priorității a 20 autobuze electrice achiziționate existente, cât și în restul intersecțiilor în curs de modernizare cu automate (prin POR 2014-2021).

##### **4. Stații de încărcare pentru vehicule electrice**

- 45 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare

pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

**5. Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor.**

**6. Activități de proiectare și asistență tehnică - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.**

Sistemele inteligente de transport public sunt descrise minimal mai jos, urmând ca la elaborarea documentației tehnico-economice să fie detaliate și structurate subansamblele pentru o funcționalitate optimă:

**1. Echipamente instalate în teren**

**- automate de trafic inteligente adaptive cu prioritizarea transportului public, în 3 intersecții traversate de trasee ale transportului public local**

Asigură prioritizarea vehiculelor de transport public pentru adaptarea timpilor de semaforizare în funcție de informațiile primite în timp real asupra poziției vehiculelor de transport public, astfel încât să asigure traversarea cât mai rapidă a intersecțiilor semaforizate de către aceste vehicule (componenta instalată în autobuze reprezintă „transponderile” descrise mai jos).

**- 15 stații de îmbarcare-debarcare călători modernizate și dotate cu totemuri digitale și sistem fotovoltaic de iluminat**

Stațiile de îmbarcare-debarcare vor asigura așteptarea călătorilor în stații, în condiții optime. 15 dintre principalele stații de transport public vor fi dotate cu afișaj pentru transmiterea informațiilor referitoare la elemente de călătorie, și vor fi dotate cu sistem fotovoltaic de iluminat, iar 10 dintre acestea vor fi dotate inclusiv cu automate pentru eliberarea tichetelor de călătorie.

Călătorii vor putea afla din stații, informații corecte și în timp real înaintea și în timpul deplasării cu privire la elemente de planificare a călătoriilor direct de la punctul de plecare la punctul de destinație, utilizând timpul de plecare și traseul cel mai adecvat de la începutul până la sfârșitul călătoriei. Între altele, următoarele informații pot fi furnizate pasagerilor:

- Grafice orare și hărți ale rețelelor care să fie clare și coerente ca spațiu, concepție și formulare
  - Timpuri de plecare și sosire în timp real și specifici mijlocului de transport, modificări ale orarului și ocoluri în trafic și trasee alternative (dacă este necesar)
  - Informații în interiorul vehiculelor despre numărul traseului, destinație, următoarele stații și eventualele corespondențe cu alte linii și mijloace de transport public (pe afișaje electronice și/sau cu anunțuri vocale)
- etc.

**- 10 sisteme de afișaj și ghidaj inteligent către locurile de parcare**

**- 10 sisteme de detecție a locurilor de parcare cu camere video inteligente (1 cameră identifică 20 de locuri de parcare)**

Sisteme dedicate de management al spațiilor de parcare cu ajutorul tehnologiei de recunoaștere a numerelor de înmatriculare (License Plate Recognition – LPR) și a direcțiilor de deplasare a vehiculelor.

Prin aceste sisteme se:

- contorizează în timp real spațiile libere și sunt afișate prin intermediul sistemelor de afișaj tip LED. Pentru colectarea de informații sunt utilizate camerele video inteligente cu funcționalități de înmatriculare automată a numerelor de înmatriculare
- se realizează ghidajul șoferilor prin integrare cu echipamente specifice de ghidaj: display-uri, semafoare, soluții de afișare care indică spațiile disponibile, căile de acces, etc.

**- 10 parcometre**

Parcometrul calculează timpul de staționare aferent sumei achitate de client în baza tarifului aplicabil la momentul plății, afișează informațiile aferente pe ecran, încasează contravaloarea tichetului și eliberează un tichet pe care este imprimat sfârșitul perioadei de valabilitate.

## **2. Echipamente hardware și software instalate în dispeceratul de transport public**

### **2.1. Echipamente software**

- **Platforma Smart Parking pentru toate locurile de parcare la nivelul Municipiului**
- **Software Video Analytics pentru detectie locuri de parcare si gestiune integrata**

Acestea asigură funcționalitatea sistemului de afișaj, ghidaj și detecție a locurilor de parcare disponibile în oraș.

- **1 Aplicație asistent de călătorie - e-mobility app**

Aceasta are rolul de a integra toate soluțiile de călătorie și a le pune la dispoziția cetățenilor sub forma unei aplicații mobile instalate pe telefonul personal.

- **1 Software integrare informare călători**

Asigură comunicația între echipamentele din teren (stații și vehicule) cu dispeceratul/centrul de control, care preia, centralizează și transmite informații referitoare la momentul ajungerii vehiculelor în stație.

### **2.2. Echipamente hardware**

- **2 Servere stocare**
- **1 Server procesare date**

Serverele au rolul de a stoca și procesa toată informația primită de la echipamentele amplasate în teren și a celor îmbarcate în autobuze, cu ajutorul sistemelor software instalate cu care comunică.

## **3. Echipamente îmbarcate în 20 autobuze de transport public de călători existente**

- **20 Echipamente Transpondere pentru comunicația cu automatul instalat în cele 3 intersecții traversate de trasee ale transportului public local (achiziționate prin proiect) pentru asigurarea priorității a 20 autobuze electrice achiziționate existente, cât și în restul intersecțiilor în curs de modernizare cu automate (prin POR 2014-2021).**

Echipamente instalate în autobuz care asigură comunicațiile radio ale celor 8 autobuze cu automatele de trafic instalate în 3 intersecții, astfel încât să asigure traversarea cât mai rapidă a autobuzelor în cele 2 intersecții semaforizate (componenta instalată în intersecții reprezintă „automate de trafic inteligente adaptive” descrise mai sus).

#### 4. Stații de încărcare pentru vehicule electrice

- 45 de stații de încărcare pentru vehicule electrice, care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor. Stațiile de încărcare vehicule electrice vor fi achiziționate centralizat la nivel național de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

#### 5. Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor.

#### 6. Activități de proiectare și asistență tehnică - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

Activitățile/măsurile proiectului propus vor contribui la reducerea poluării, creșterea gradului de siguranță și informare, la creșterea fluenței în trafic, precum și la promovarea priorității transportului public, aceste elemente fiind de strictă necesitate pentru creșterea eficienței în ceea ce privește mobilitatea urbană durabilă. Prin amplasamentele propuse pentru instalarea sistemului de management inteligent al traficului, se asigură crearea unei soluții complexe, inteligente, care să asigure un acces mai ușor al persoanelor la locurile de muncă, la furnizorii de servicii sau alte zone de interes; scăderea timpilor de deplasare și scăderea costurilor de transport atât în zona privată, cât și în cea publică; reducerea poluării și a consumului de energie; descongestionarea traficului precum și îmbunătățirea siguranței în trafic.

#### 7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul *Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local*, apel de proiecte *I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)*, se urmărește în principal îmbunătățirea eficienței transportului de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, prin implementarea de soluții digitale și ecologice de transport și reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

- ***Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă / Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de actualizare***

Necesitatea proiectului este fundamentată în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Drobeta Turnu Severin pentru perioada 2021-2037, elaborat conform contract nr. 11560/23.04.2021. Proiectul se regăsește în documentul strategic ca fiind inclus și bugetat pentru perioada 2023-2030 în Planul de acțiune al acestuia, proiectul T03.

- *Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport.*

În capitolele anterioare au fost specificate proiectele complementare aflate în curs de implementare și finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, sau la stadiu de idee de proiect, propuse prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Drobeta Turnu Severin pentru perioada 2016-2030.

Din descrierea intervențiilor incluse în aceste proiecte rezultă îndeplinirea condiției de asigurare a prioritizării vehiculelor de transport public local, prin intermediul funcțiilor sistemului de management inteligent al transportului public, precum și asigurarea de benzi și trasee dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, prin proiectele de reabilitare și reamenajare a infrastructurii rutiere.

- *În cazul în care există la nivel de UAT sau la nivel de zonă urbană funcțională un sistem deja operațional, se va asigura integrarea și corelarea cu acesta a sistemului care va fi achiziționat prin intermediul Componentei 10*

În capitolele anterioare au fost specificate proiectele complementare aflate în curs de implementare și finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, sau la stadiu de idee de proiect, propuse prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Drobeta Turnu Severin pentru perioada 2016-2027. Investițiile vizate prin proiectul analizat vor fi compatibile cu echipamentele existente.

Conform PMUD 2021-2030 în curs de contractare, va fi analizată zona periurbană ce va viza inclusiv dezvoltarea serviciilor de transport public prin achiziția de autobuze și implementarea sistemelor inteligente de management al transportului public (ITS). Astfel, se va încheia un nou contract de delgare pentru asigurarea traseelor din zona periurbană, aliniat cu prevederile Regulamentului CE nr. 1370/2007.

## **8. Descrierea procesului de implementare**

Proiectul „Modernizare stații de transport public” vizează investiții în sisteme de transport inteligente (ITS) care se încadrează la codul 076 - digitalizarea transportului urban, după cum urmează:

**Indicatori minimali proiect:**

### **1. Echipamente instalate în teren**

- automate de trafic inteligente adaptive cu prioritizarea transportului public, în 3 intersecții traversate de trasee ale transportului public local
- 15 stații de îmbarcare-debarcare călători modernizate și dotate cu totemuri digitale și sistem fotovoltaic de iluminat
- 10 sisteme de afișaj și ghidaj inteligent către locurile de parcare

- 10 sisteme de detecție a locurilor de parcare cu camere video inteligente (1 cameră identifică până la 20 de locuri de parcare)
- 10 parcometre

## **2. Echipamente hardware și software instalate în dispeceratul de transport public**

### **2.1. Echipamente software**

- Aplicație asistent de călătorie - e-mobility app (bus-bike-ride sharing-terminale intermodale)
- Software integrare informare calatori in statiile de autobuz inteligente
- Platforma Smart Parking pentru toate locurile de parcare la nivelul Municipiului
- Software Video Analytics pentru detectie locuri de parcare si gestiune integrata

### **2.2. Echipamente hardware**

- 2 Servere stocare
- 1 Server procesare date

## **3. Echipamente imbarcate în 20 autobuze de transport public de călători existente**

- 20 Echipamente Transpondere pentru comunicația cu automatele instalat în cele 3 intersecții traversate de trasee ale transportului public local (montate prin proiect) pentru asigurarea priorității a 20 autobuze electrice achiziționate existente, cât și în restul intersecțiilor în curs de modernizare cu automate (prin POR 2014-2021).

## **4. Stații de încărcare pentru vehicule electrice**

- 45 de stații de încărcare pentru vehicule electrice

## **5. Lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor.**

## **6. Activități de proiectare și asistență tehnică - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.**

Valoarea totală a proiectului „Modernizare stații de transport public”, care include și achiziția ce va fi organizată centralizat de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, este structurată după cum urmează:

Valoarea investiției fara stațiile de încărcare pentru vehicule electrice este de 5.291.902,50 lei fără TVA / 6.297.363,98 lei cu TVA;

Valoarea stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice este de 5.538.037,50 lei fără TVA / 6.590.264,63 lei cu TVA;

Valoarea totală a proiectului „Modernizare stații de transport public” este 10.829.940,00 lei fără TVA / 12.887.628,61 lei cu TVA.

Unitatea de implementare a proiectului (UIP) din partea UAT Municipiu drobeta Turnu Severin este formată din 6 persoane, având următoarele funcții:

- **Manager de proiect:** coordonează activitățile proiectului, monitorizeaza planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării

interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în proiect; verifică documentația transmisă la MDLPA; asigura întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cererile de rambursare/cererilor de plată;

- **Responsabil raportare:** menține relația cu finanțatorul cu privire la raportarea progresului; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigură interfața cu Consiliul Local Municipal pentru proiectele de Hotărâre și prezintă materiale în vederea aprobării; elaborează rapoarte; asigură respectarea regulilor impuse de finanțator prin contractul de finanțare; verifică documentații întocmite de echipa de proiect;
- **Responsabil juridic:** semnează documentația aferentă proiectului pentru conformitate juridică; acordă asistență juridică și sprijin de specialitate; verifică sub aspectul legalității contractele de lucrări/servicii prevăzute în proiect, prin aplicarea vizei juridice;
- **Responsabil financiar:** monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigura respectarea regulilor financiare, furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;
- **Responsabil tehnic:** monitorizează implementarea contractului de furnizare a echipamentelor care urmează a se achiziționa, participă la recepția și livrarea echipamentelor în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise, monitorizează implementarea contractului de lucrări de execuție pentru instalarea echipamentelor.
- **Responsabil achiziții publice:** verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă* privind reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

**Etapile principale privind realizarea proiectului sunt:**

**I. *Depunerea cererii de finanțare***

1.1. Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;

1.2. Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului - Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, Acord de parteneriat, Protocol de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, descrierea sumară a investiției);

- 1.3. Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și de formă stabilite de Autoritățile Finanțatoare în platforma dedicată PNRR).
- 2.4. Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA
- II. ***Etapă de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare***
- III. ***Semnarea contractului de finanțare***
- IV. ***Implementarea proiectului:***
  1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:
    - activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;
    - achiziție echipamente;
    - achiziție și instalare echipamente;
    - lucrările de construcții pentru montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor;
    - *Servicii de management de proiect, dirigenție de șantier, auditare financiară, informare-publicitate etc, dacă va fi cazul.*
  2. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Studiului de Fezabilitate;
  3. Activitatea de pregătire, avizare și predare a Proiectului tehnic, inclusiv Asistență tehnică;
  4. Livrarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate;
  5. Realizarea lucrărilor de construcție necesare pentru implementarea proiectului;
  6. Management proiect (*managementul proiectului, dirigenție de șantier, auditare financiară, informare-publicitate, etc, dacă va fi cazul*)

Implementarea acestui proiect va reduce cota modală a transportului cu autoturismul personal, atât în urma investițiilor realizate la nivelul proiectului (achiziția de autobuze electrice și stații electrice pentru acestea), care vor genera un transport în comun mai eficient, atractiv și mai modern, cât și datorită investițiilor complementare acestui proiect, cum ar fi: realizarea de park-and-ride-uri, asigurarea de benzi dedicate pentru transportul public, prioritizarea vehiculelor de transport public, realizarea de huburi intermodale, o politică nouă de parcare cât și un sistem electronic de monitorizare a acestuia, realizarea unei variante ocolitoare, cât și alte măsuri operaționale adiacente precum campaniile de educare și informare a cetățenilor derulate cu scopul schimbării mentalităților privind deplasările zilnice către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

## 9. Alte informații

Având în vedere că pentru proiectul „Modernizare stații de transport public”, presupune lucrări de construcții pentru care este necesar a fi obținut **Certificatul de Urbanism**.

De asemenea, în conformitate cu Ghidul solicitantului, și cu contractul de finanțare pentru realizarea obiectului de investiție, Municipiul Drobeta turnu Severin își asumă prezentarea în etapa de implementare a următoarelor documente:

1. **Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/ Hotărârea de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, după caz;**
2. **Documentele statutare ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară având ca scop serviciul de transport public de călători;**
3. **Raport privind asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens);**
4. **Documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport;**
5. **Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate (raport asumat de către beneficiar).**
6. **Raport privind numărul de pasageri care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul de transport public.**

Intocmit,  
Bucureanu Mihai



Secretar

