



ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI
GHIRODA



Nr. 23890/30.05.2022

Referat de aprobare

Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, stabilește în sarcina autorităților administrației publice locale competențe legale privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a localităților, realizarea lucrărilor și luarea măsurilor necesare conformării cu prevederile angajamentelor asumate în procesul de integrare europeană în domeniul protecției mediului, a gospodăririi apelor, a serviciilor furnizate cetățenilor.

Potrivit aceluiași act normativ, la art. 129, alin. (4) lit. „d” se prevede că, în exercitarea atribuțiilor sale, Consiliul Local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii.

Tinând cont de HCL nr. 14/12.02.2020 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici din P.T. nr. 61/2019 pentru obiectivul de investiții “Construire podețe în comuna Ghiroda, județul Timiș- lot 16” și având în vedere creșterea prețurilor materialelor de construcții, potrivit „indicilor de cost în construcții pe categorii de obiecte și pe elemente de structură, publicați de Institutul Național de Statistică în Buletinul Statistic de Prețuri, se impune actualizarea indicatorilor tehnico-economici conform Devizului tehnic al S.C. Proiect-Construct Regiunea Transilvania S.R.L. înregistrat cu nr. 23853/30.05.2022, după cum urmează:

A) INDICATORI ECONOMICI:

Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

- valoarea totală a lucrărilor de intervenție inclusiv TVA 19% – 3.079.016,79 lei din care construcții-montaj (C + M) inclusiv TVA 19%: 2.524.932,68 lei.

B) INDICATORI TEHNICI:

1. Intersecția dintre str. Fazanului cu str. Zimbrului

- podet tubular corugat HDPE Dn = 1000

- lungime 10 m;

2. Intersecția dintre Aleea Trestiei și str. Biruinței

- podet dalat din D5.

- lungime 11.20 m;
- lățime 5.90 m;
- fundații din beton C25/30;
- elevații tip L2-14 buc;
- dala tip D5-14 buc;
- beton de pantă C30/37;
- rigola dren din beton C25/30;
- timpane tip T5;
- Parapet H1;
- Dren din piatră brută;
- Pereu din piatră brută;

3. Intersecția dintre str. Câmpului și str. Negoiu:

- podeț tubular corugat $D_n = 800$;
- lungime 8 m;

4. Str. Capăt Negoiu;

- podeț tubular corugat $D_n = 1000$;
- lungime 9 m;

5. Intersecția dintre str. Pelegrinului și str. Lacului:

- lungime totală = 14.10 m;

Infrastructură:

- alcătuită din 2 culee din beton armat C25/30 fundate direct;
- înălțimea elevației 2.60 m iar lățimea de 8.70 m;
- înălțimea fundației 1.50 m iar lățimea este de 8.90 m;

Suprastructură:

- alcătuită din 14 grinzi prefabricate cu corzi aderente cu $L=10.00$ m și $h=0.42$ solidarizate cu ajutorul unei plăci de suprabetonare din beton C30/37, armata cu armătura BST 500B. În profil transversal podul este alcătuit dintr-o parte carosabilă cu lățime de 6.00 m și două trotuare de 1.50 m lățime utilă. Calea pe pod are următorul sistem rutier:

- 1 cm hidroizolație;
- 3 cm șapă de protecție hidroizolație;
- 4 cm mixtură asfaltică BAP 16;
- 4 cm mixtură asfaltică BAP 16;

Trotuarele au următoarea alcătuire:

- 25 cm beton C30/37;
- 3 cm mixture asfaltică BA8;

Racordările cu terasamentul:

Elementele care fac parte din alcătuirea racordărilor cu terasamentul sunt următoarele:

- sferturi de con permeate din beton C 30/37;

- casiuri din beton C 30/37;
- scari din beton C 30/37;
- plăci de racordare cu grinzi de rezemare din beton C 25/30;

6. Str. Aleea Biruinței:

- podet tubular corugat Dn = 800;
- lungime 9 m;

7. Intersecția dintre str. Monaco și str. Bucuriei

se întubează canalul HC 191-2/1m pe o lungime de 70.00 m cu tub DN=1000 din țeava corugată iar pentru vizitarea canalului și pentru curățirea depunerilor a fost prevăzut un cămin de vizitare corugate.

8. Intersecția dintre str. Păcii și str. Armoniei:

- podet tubular corugat Dn = 1000;
- lungime 10 m;

9. Intubare canal HC 182-7 m pe o lungime de 120.00 m cu tub DN=1000 din țeavă corugată iar pentru vizitarea canalului și pentru curățirea depunerilor au fost prevăzute 3 cămine de vizitare corugate.

10. Str. Holdelor

- podeț tubular Dn = 1000;
- lungime 10 m;

c). Durata de execuție a lucrărilor: 18 luni.

Având în vedere cele de mai sus, propun spre analiza și aprobarea deliberativului local proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aprobați prin HCL nr. 14/12.02.2020 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici din P.T. nr. 61/2019 pentru obiectivul de investiții “Construire podețe în comuna Ghiroda, județul Timiș- lot 16“

Primar

Stănușoiu Ionuț