



ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI
GHIRODA



Nr. 23.895
Data: 30.05.2022

REFERAT DE APROBARE

Având în vedere necesitatea modernizării și dezvoltării infrastructurii regionale, precum și dezvoltarea turismului și valorificarea patrimoniului natural și a moștenirii cultural-istorice, dezvoltarea resurselor umane în sprijinul unei ocupări durabile și îmbunătățirea serviciilor sociale, protecția și îmbunătățirea calității mediului;

Ținând cont de HCL nr.2/2020 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici din PT nr. 112/2018 pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare strazi/drumuri în comuna Ghiroda, județul Timis – lot 1";

Având în vedere creșterea prețurilor materialelor de construcții, potrivit "indicilor de cost în construcții pe categorii de obiecte și pe elemente de structură", publicați de Institutul Național de Statistică în Buletinul Statistic de Prețuri.

Luând seama de Devizul tehnic al S.C. Proiect-Construct Regiunea Transilvania S.R.L. privind indicatorii tehnico-economici actualizați, înaintat prin adresa înregistrată cu nr.23.852/30.05.2022;

Având în vedere cele de mai sus, propunem aprobarea următorilor indicatori tehnico-economici:

A)INDICATORI ECONOMICI:

Indicatori maximali, în conformitate cu devizul general:

- valoarea totală a lucrărilor de intervenție inclusiv TVA 19% – 31.026.599,60 lei din care construcții-montaj (C + M) inclusiv TVA 19%: 27.708.748,96 lei.

B)INDICATORI TEHNICI:

DATE INVESTIȚIE

1. strada Romanitei – km 0+000 – km 0+613.96 din care:

km 0+000 – km 0+200:

- parte carosabilă: 2x2,50 m
- trotuare: min 2x1,50 m

km 0+225 – km 0+280:

- parte carosabilă: 2 x 2,50 m
- trotuare: min 2x1,00 m
- parcare: 5m dr

km 0+225-km 0+280:

- parte carosabilă: 2x2,50 m
- trotuare: min 2x1,00 m
- spațiu verde: 1.5 m stg
- parcare: 5 m dr

km 0+280-km 0+320:

- parte carosabilă: 2x2,50 m
- trotuare: min 2x1,50 m
- spațiu verde: 2x1.5 m

km 0+320 – km 0+440:

- parte carosabilă : 2x2,50m
- trotuare: min 2x 1,50 m

km 0+440 - km 0+500:

- parte carosabilă: 2x2,50 m
- trotuare: min 2x1,50 m
- spațiu verde: 1.5 m stg

km 0+500 – km 0+613.96:

- parte carosabilă: 2x2,50 m
- trotuare: min 2x1,50 m
- spațiu verde: 1.00 m stg

2. strada Albăstrelelor - km 0+000-0 + 197.34 din care:

km 0+000 – km 0+060:

- parte carosabilă: 2x2,50 m
- trotuare: min 2x1,50 m
- spațiu verde: 1.00 m stg

km 0+060 – km 0+130:

- parte carosabilă: 2x2,50 m

km 0+130 – km 0+197.34:

- parte carosabilă: 2x2,50 m
- trotuare: min 2x1,50 m
- spațiu verde: 2x1,00 m

3. strada Ghiocelor- km 0+000 – km 0+562.56 din care:

km 0+000 – km 0+140, km 0+160 – 0+320:

- parte carosabilă: 2x2,50 m
- trotuare: min 2x1,00 m

km 0+140-km 0+160:

- parte carosabilă: 2x2,50 m
- trotuare: min 2x1,00 m
- parcare: 2.5 m stg

km 0+320-km 0+562.56:

- parte carosabilă: 2x2,50 m
- trotuare: min 2x1,50 m
- spațiu verde: 2x1.00 m

4. strada Apele Repezi – km 0+000 – km 0+259.82 din care:

km 0+000 – km 0+030:

- parte carosabilă: 2x3,00 m
- trotuare: min 2x1,50 m
- spațiu verde: 1.00 m stg și 0.50 m dr

km 0+030- km 0+259.82:

- parte carosabilă: 2x3,00 m
- trotuare: min 2x1,50 m
- spațiu verde: 2x1.00 m

5. strada Primăverii – km 0+000- km 0+367.00 din care:

- parte carosabilă: 2x3,00 m
- trotuare: min 2x1,50 m

- spațiu verde: 2x min 1.50 m
- pistă de biciclete: 2x 1.50 m

6. strada Castanilor- km 0+000 – km 0+170.22 din care:

km 0+000-km 0+085:

- parte carosabilă: 2x3,00 m
- trotuare: min 2x1,50 m
- spațiu verde: 1.00 m dr și 0.50 m stg

km 0+095-km 0+170.22:

- parte carosabilă: 2x3,00 m
- trotuare: min 2x1,50 m
- spațiu verde: 1.50 m dr și 1.00 m stg

7. strada Salciei- km 0+000-km 0+107,09 din care:

km 0+000- km 0+025:

- parte carosabilă: 2x3,00 m
- trotuare: min 2x1,50 m
- spațiu verde: 2x1.50 m

km 0+025- km 0+050:

- parte carosabilă: 2x3,00 m
- trotuare: min 2x1,50 m
- spațiu verde: 1.50 m dr

km 0+050-km 0+107.99:

- parte carosabilă: 2x3,00 m
- trotuare: min 2x1,50 m
- spațiu verde: 2.00 m dr

8. strada Trandafirilor – km 0+000-km 0+305,57 din care:

de la km 0+000-km0+030:

- parte carosabilă: 2x3,00 m
- trotuare: min 2x1,50 m
- spațiu verde: 2.00 m dr

de la km 0+030-km0+060:

- parte carosabilă: 2x3,00 m
- trotuare: min 2x1,50 m

de la km 0+060-km 0+305,57:

- parte carosabilă: 2x3,00 m
- trotuare: min 2x1,50 m
- spațiu verde: 1.00 m stg

9. strada Legătura Ghiocilor – Primăverii – km 0+000-km0+120.95 din care:

- parte carosabilă: 2x3,00 m
- trotuare: min 2x1,50 m
- spațiu verde: 2x1.50 m

STRUCTURA APLICATĂ

Partea carosabilă:

- 4 cm strat de uzură beton asfaltic BA 16
- 6 cm strat de bază din beton asfaltic BAD 22, 4
- 20 cm strat de piatră spartă
- 30 cm strat de balast

Trotuar:

- 5-6 cm pavele de rocă bazaltică formă neregulată
- 4-6 cm pavale de granit
- 3-5 cm nisip
- 10 cm strat de beton de ciment clasa C16/20
- 15 cm strat de fundație balast

Pista de biciclete:

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 8
- 10 cm strat de beton ciment clasa C 16/20
- 20 cm strat de fundație de balast

Spațiu verde:

- 40 cm strat de umplutură pământ vegetal
- sistem de irigații prin picurare
 - - rulouri de gazon TIP GARDEN 2.5 m X 0.47 m

C) Durata de execuție a investiției – 18 luni.

Ținând cont de cele menționate, supunem spre dezbatere proiectul de hotărâre *Privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aprobați prin HCL nr.2/2020 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici din P.T. nr. 112/2018 pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare străzi/drumuri în comuna Ghiroda, județul Timiș – lot 1".*

PRIMAR
IONUȚ STĂNUȘOIU