

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
COMUNA CHISCANI
CONSILIUL LOCAL CHISCANI

PROIECT DE HOTARARE NR. 50/11.05.2022
din 11.05.2022

Privind: aprobarea proiectului „Achiziția de vehicule nepoluante (autobuze electrice) destinate transportului public Brăila – Chiscani” și depunerea acestuia pentru finanțare prin P.N.R.R. în parteneriat cu Municipiul Brăila

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI CHISCANI

La inițiativa Primarului comunei Chiscani;

Având în vedere referatul de aprobare al initiatorului, raportul comun de specialitate al secretarului general și birou financiar - contabil, precum și avizul comisiei de specialitate nr. 1 din cadrul C.L.C. Chiscani;

Ținând cont de prevederile O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

În baza art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. e) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1) și (3) lit. a), coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTARASTE:

Art. 1. Se aprobă proiectul „Achiziția de vehicule nepoluante (autobuze electrice) destinate transportului public Brăila – Chiscani” în valoare totală de 74.238.598,75 lei, din care 61.499.291,10 lei fără TVA reprezintă cheltuieli eligibile și 11.684.865,31 lei reprezintă TVA aferentă cheltuielilor eligibile, care va fi suportată de la bugetul de stat.

Art. 2. Se aprobă depunerea proiectului „Achiziția de vehicule nepoluante (autobuze electrice) destinate transportului public Brăila – Chiscani” de Municipiul Brăila în calitate de lider de proiect, în parteneriat cu Comuna Chiscani, pentru obtinerea finanțării nerambursabile în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență / COMPONENTA 10 - Fondul local / I.1 – Mobilitate urbană durabilă / I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Art. 3. Se aprobă modelul Acordului de parteneriat ce va fi încheiat între Municipiul Brăila în calitate de lider de proiect și Comuna Chiscani, potrivit **Anexei nr. 1**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se împuternicește Primarul comunei Chiscani să semneze Acordul de parteneriat ce va fi încheiat între Municipiul Brăila în calitate de lider de proiect și Comuna Chiscani și să depună cererea de finanțare pentru proiectul „Achiziția de vehicule nepoluante (autobuze electrice) destinate transportului public Brăila – Chiscani”.

Art. 5. Se aprobă Nota de fundamentare a investiției, potrivit **Anexei nr. 2**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6. Se aproba Descrierea investitiei, potrivit **Anexei nr. 3**, parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 7. Incepand cu data aprobarii prezentei hotarari, se abroga HCL Chiscani nr.35 / 12.04.2022.

Art. 8. Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul comunei Chiscani, prin compartimentele de specialitate din aparatul de specialitate al primarului, iar Secretarul comunei o va comunica celor interesați.

INIȚIATOR,
PRIMAR
COJEA BUSUIOC COSTICĂ

AVIZAT,
SECRETAR GENERAL
ENACHE MARCELA

REFERAT DE APROBARE

nr. 6276/11.05.2022

Privind: aprobarea proiectului „Achiziția de vehicule nepoluante (autobuze electrice) destinate transportului public Brăila – Chiscani” și depunerea acestuia pentru finanțare prin P.N.R.R. în parteneriat cu Municipiul Brăila

Ținând cont de prevederile O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

În vederea fructificării oportunităților de finanțare oferite prin PNRR / COMPONENTA 10 – Fondul Local / I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), Municipiul Brăila intenționează să achiziționeze un număr de 7 de tramvaie care să circule pe ruta Municipiul Brăila – Stațiunea Lacu Sărat – fosta platforma industrială Chiscani. Plecând de la premisa teritorializării, fiecărui UAT i se alocă un buget de care poate dispune prin intermediul platformei de investiții al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației. Platforma de investiții va permite accesul fiecărui UAT doar la investițiile la care este eligibil și va afișa în permanență suma disponibilă în bugetul propriu precum și atingerea țintei din PNRR, în cazul achiziției de tramvaie aceasta fiind de 50 buc la nivelul întregii țări.

Pentru a preîntâmpina o situație în care la momentul depunerii cererii de finanțare pentru achiziția de tramvaie s-ar putea constata că bugetul alocat de PNRR pentru tramvaie a fost deja epuizat și în vederea evitării pericolului de a rata finanțare nerambursabilă pentru achiziția de mijloace de transport nepoluante, se propune pregătirea în paralel a unei cereri de finanțare suplimentare de către Municipiul Brăila în calitate de lider de proiect, în parteneriat cu comuna Chiscani, pentru achiziția a 23 de autobuze electrice cu lungimea de 12 m (inclusiv stațiile de încărcare pentru acestea), care vor circula pe liniile 3, 4, 5 și 33 ce vor deservi și Comuna Chiscani, astfel încât să asigure transportul public de călători între Municipiul Brăila și Comuna Chiscani.

Facem precizarea că această cerere de finanțare pentru achiziția de autobuze electrice se va depune la finanțator doar în situația în care se va constata că bugetul alocat în PNRR pentru achiziția de tramvaie a fost epuizat și nu mai este posibilă depunerea cererii de finanțare pentru achiziția de tramvaie.

Față de cele prezentate, propun aprobarea proiectului „Achiziția de vehicule nepoluante (autobuze electrice) destinate transportului public Brăila – Chiscani” și depunerea acestuia pentru finanțare prin P.N.R.R. în parteneriat cu Municipiul Brăila.

PRIMAR
EC.COJEA BUSUIOC COSTICĂ

RAPORT DE SPECIALITATE

nr. 6277/dl. 05.2022

Privind: aprobarea proiectului „Achiziția de vehicule nepoluante (autobuze electrice) destinate transportului public Brăila – Chiscani” și depunerea acestuia pentru finanțare prin P.N.R.R. în parteneriat cu Municipiul Brăila

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Componenta 10 – Fondul Local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Bugetul total aferent investițiilor din cadrul componentei este de 2,1 miliarde euro. În conformitate cu Art. 24. din *O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență* în scopul atingerii jaloanelor și țintelor asumate prin PNRR, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în calitate de coordonator de reforme și/sau investiții, este autorizat să încheie contracte de finanțare a căror valoare poate determina depășirea cu până la 30% a sumelor alocate în euro aferente fiecărei reforme și/sau investiție din acordurile de finanțare, numai pentru implementarea proiectelor pentru care este prevăzută lansarea de apeluri de proiecte. În acest sens, vor fi contractate proiecte până la valoarea de 130% din bugetul alocat pe fiecare investiție ($2,1 \text{ mld. euro} \times 130\% = 2,73 \text{ mld. euro}$). Valorile bugetelor disponibile pe investiții vor conține marja de supracontractare valorică de 30%.

Investițiile vor fi implementate și finalizate până pe data de 30 iunie 2026.

Pentru *COMPONENTA 10 - Fondul local* se lansează apel comun destinat unităților administrativ-teritoriale și subdiviziunilor UAT de pe tot teritoriul României, care cuprinde toate investițiile aferente componentei, etapizat în două runde:

Prima runda de atragere de fonduri va fi apel deschis tuturor UAT-urilor, în limita bugetului maxim eligibil prealocat pentru fiecare categorie de UAT. În cazul în care solicitarea respectă cerințele prevăzute în prezentul ghid și în limita bugetului prealocat beneficiarului, cu respectarea bugetului stabilit pentru fiecare investiție, se va proceda la semnarea contractului de finanțare dintre Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) și beneficiar.

În situația în care bugetul unei categorii de investiții va fi epuizat, vor mai putea fi depuse solicitări de finanțare doar pentru investițiile care vor avea buget disponibil.

După încheierea contractelor de finanțare aferente primei runde de atragere de fonduri, MDLPA va analiza gradul de implementare a țințelor din componentă și va stabili țințele care trebuie îndeplinite prin cea de-a doua rundă, de tip necompetitiv, pe principiul “primul venit, primul servit”.
COMPONENTA 10 - Fondul local cuprinde șapte investiții, sintetizate după cum urmează:

I.1 – Mobilitate urbană durabilă, care conține patru investiții:

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice;

I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan;

I.2 – Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ

I.3 – Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale

I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană

Obiectivul principal al I.1 – Mobilitatea urbană durabilă este de a teritorializa acordarea finanțărilor, în acest fel asigurând o acoperire la nivel național și oferind acces tuturor UAT-urilor la multiple investiții, în funcție de criteriile de eligibilitate. Plecând de la premisa teritorializării, fiecărui UAT i se alocă un buget de care poate dispune prin intermediul platformei de investiții al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației. Platforma de investiții va permite accesul fiecărui UAT doar la investițiile la care este eligibil și va afișa în permanență suma disponibilă în bugetul propriu precum și atingerea ținței din PNRR.

Prin I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) se permite achiziționarea de vehicule nepoluante noi cu emisii zero de gaze de eșapament: autobuze electrice/hidrogen, tramvaie, troleibuze, microbuze electrice/hidrogen.

În data de 04.04.2022, Asociația Municipiilor din România împreună cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației a organizat o videoconferință pentru discutarea formei finale a Ghidurilor de finanțare PNRR aferente Componentei C10 – Fondul Local. Cu această ocazie, reprezentanții MDLPA au menționat o serie de modificări față de varianta de ghid inițială care a fost supusă consultării publice. Una dintre cele mai importante modificări care urmează să fie inclusă în forma finală a ghidului este faptul că pentru accesarea sumelor prevăzute pentru achiziția de vehicule nepoluante (I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public) este obligatoriu ca solicitantul să fie un parteneriat între două sau mai multe unități administrativ-teritoriale învecinate sau o Asociație de Dezvoltare Intercomunitară având ca scop serviciul de transport public local/zonal de călători.

Având în vedere aspectele sus menționate și în vederea fructificării oportunităților de finanțare oferite prin PNRR / COMPONENTA 10 – Fondul Local / I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), **Municipiul Brăila intenționează să achiziționeze un număr de 7 de tramvaie care să circule pe ruta Municipiul Brăila – Stațiunea Lacu Sărat – fosta platforma industrială Chiscani.**

Plecând de la premisa teritorializării, fiecărui UAT i se alocă un buget de care poate dispune prin intermediul platformei de investiții al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației. Platforma de investiții va permite accesul fiecărui UAT doar la investițiile la care este eligibil și va afișa în permanență suma disponibilă în bugetul propriu precum și atingerea țintei din PNRR, în cazul achiziției de tramvaie aceasta fiind de 50 buc la nivelul întregii țări.

Pentru a preîntâmpina o situație în care la momentul depunerii cererii de finanțare pentru achiziția de tramvaie s-ar putea constata că bugetul alocat de PNRR pentru tramvaie a fost deja epuizat și în vederea evitării pericolului de a rata finanțare nerambursabilă pentru achiziția de mijloace de transport nepoluante, se propune pregătirea în paralel a unei cereri de finanțare suplimentare de către Municipiul Brăila în calitate de lider de proiect, în parteneriat cu comuna Chiscani, pentru achiziția a 23 de autobuze electrice cu lungimea de 12 m (inclusiv stațiile de încărcare pentru acestea), care vor circula pe liniile 3, 4, 5 și 33 ce vor deservi și Comuna Chiscani, astfel încât să asigure transportul public de călători între Municipiul Brăila și Comuna Chiscani.

Facem precizarea că această cerere de finanțare pentru achiziția de autobuze electrice se va depune la finanțator doar în situația în care se va constata că bugetul alocat în PNRR pentru achiziția de tramvaie a fost epuizat și nu mai este posibilă depunerea cererii de finanțare pentru achiziția de tramvaie.

Pentru I.1.1, prima rundă de atragere de fonduri se va derula având în vedere buget prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, pe categorii, **municipiile reședință de județ având prealocată suma de 12.493.000 Euro fără TVA / UAT**, la cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei.

Costurile unitare aferente fiecărei categorii de investiții trebuie să se încadreze în cele stabilite în cadrul COMPONENTEI 10 - Fondul local, astfel încât **suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru achiziția unui autobuz nepoluant 12 m este de 551.000 Euro fără TVA / buc.** Costul stațiilor de încărcare pentru autobuzele electrice va fi cuprins în costul vehiculului - stații de încărcare rapidă - pe traseu – (o stație la 1-3 autobuze achiziționate) și stații de încărcare lentă - la autobază – câte una pentru fiecare vehicul achiziționat.

Rata de finanțare în cazul investițiilor aferente COMPONENTEI 10 - Fondul local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite pe categorii de UAT-uri.

În cazul proiectelor depuse în cadrul acestei componente, **valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat**, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru *COMPONENTA 10 – Fondul local* – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

În afara cheltuielilor eligibile a proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată de beneficiar.

În cazul parteneriatului, modalitatea de participare a partenerilor la asigurarea cheltuielilor eligibile și neeligibile ale proiectului va fi stabilită în Acordul de parteneriat.

Astfel, având în vedere faptul că suma maximă alocată este de 12.493.000 Euro fără TVA / UAT, bugetul proiectului este următorul:

cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei

Valoare totala proiect	74.238.598,75 LEI cu TVA	15.080.870,00 EURO cu TVA
Cheltuieli eligibile ¹	61.499.291,10 LEI fără TVA	12.493.000,00 EURO fără TVA
TVA cheltuieli eligibile ²	11.684.865,31 LEI	2.373.670,00 EURO
Contribuție proprie Municipiul Brăila, din care:		
1.054.442,34 LEI cu TVA		214.200,00 EURO cu TVA
- Cheltuieli neeligibile³	886.086,00 LEI fara TVA	180.000,00 EURO fara TVA
- TVA cheltuieli neeligibile	168.356,34 LEI	34.200,00 EURO

¹ suma maximă prealocată pe UAT (municipiu reședință de județ)

² valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat

³ diferența dintre suma maxima eligibilă pentru achiziția a 23 de autobuze de 12 m (23 buc. x 551.000 euro/buc = 12.673.000 EURO) și suma maximă prealocată pe UAT municipiu reședință de județ (12.493.000 EURO)

În vederea depunerii cererii de finanțare, trebuie să se anexeze hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect. În hotărârea respectivă trebuie să fie incluse cheltuielile neeligibile pe care solicitantul trebuie să le asigure pentru implementarea proiectului. În cazul parteneriatelor, toți partenerii vor depune aceste documente.

Pentru solicitant, respectiv pentru fiecare partener din proiect se va anexa Hotărârea de aprobare a participării în cadrul proiectului, de aprobare a notei de fundamentare a investiției, a cheltuielilor legate de proiect, de aprobare a acordului de parteneriat, precum și de aprobare a descrierii investiției.

Mentionam faptul ca in conformitate cu varianta ghidului solicitantului aflata in consultare publica, prin HCL Chiscani nr.35/ 12.04.2022 a fost aprobat proiectul „Achiziția de vehicule nepoluante (autobuze electrice) destinate transportului public Brăila – Chiscani” și depunerea acestuia pentru finanțare prin P.N.R.R. în parteneriat cu Municipiul Brăila.

Deoarece ulterior aprobarii acestei hotarari, ghidul solicitantului si anexele la acesta aflate in consultare publica au fost modificate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului national de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local, publicat in Monitorul Oficial nr. 467 bis / 10.05.2022, **propunem abrogarea HCL Chiscani nr. 35 / 12.04.2022 si initierea unei noi hotarari de consiliu local in conformitate cu varianta finala a ghidului solicitantului publicata in Monitorul Oficial, care să cuprindă următoarele:**

1. Se aprobă proiectul „Achiziția de vehicule nepoluante (autobuze electrice) destinate transportului public Brăila – Chiscani” în valoare totală de 74.238.598,75 lei, din care 61.499.291,10 lei fără TVA reprezintă cheltuieli eligibile și 11.684.865,31 lei reprezintă TVA aferentă cheltuielilor eligibile, care va fi suportată de la bugetul de stat.
2. Se aprobă depunerea proiectului „Achiziția de vehicule nepoluante (autobuze electrice) destinate transportului public Brăila – Chiscani” de Municipiul Brăila în calitate de lider de proiect, în parteneriat cu Comuna Chiscani, pentru obtinerea finanțării nerambursabile în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență / COMPONENTA 10 - Fondul local / I.1 – Mobilitate urbană durabilă / I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).
3. Se aprobă modelul Acordului de parteneriat ce va fi încheiat între Municipiul Brăila în calitate de lider de proiect și Comuna Chiscani, potrivit **Anexei nr. 1**, parte integrantă din prezenta hotărâre.
4. Se împuternicește Primarul comunei Chiscani să semneze Acordul de parteneriat ce va fi încheiat între Municipiul Brăila în calitate de lider de proiect și Comuna Chiscani și să depună cererea de finanțare pentru proiectul „Achiziția de vehicule nepoluante (autobuze electrice) destinate transportului public Brăila – Chiscani”.
5. Se aprobă Nota de fundamentare a investiției, potrivit **Anexei nr. 2**, parte integrantă din prezenta hotărâre.
6. Se aproba Descrierea investiției, potrivit **Anexei nr. 3**, parte integranta din prezenta hotarare.
7. Incepand cu data aprobarii prezentei hotarari, se abroga HCL Chiscani nr.35 / 12.04.2022.

SECRETAR GENERAL COMUNĂ,
ENACHE MARCELA



BIROUL FINANCIAR - CONTABIL
INSP. TRANDAFIR LĂCRĂMIOARA

