

Nr. 2 din 2022

**Ia CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI PUBLIC DE
TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA BUCUREȘTI-ILFOV**

Nr. 7/29.07.2021

**PREZENTUL ACT ADIȚIONAL la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII
SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI ÎN REGIUNEA
BUCUREȘTI-ILFOV ATRIBUIT DIRECT** a fost încheiat la data de
....., între:

- (1) **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT
PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV (TPBI)**, persoană juridică, cu sediul în București,
Clădirea Green Gate, B-dul.Tudor Vladimirescu, nr. 22, Et. 10, sector 5, București, având
cod fiscal nr. 38474532, cont nr. RO98RNCB0074170643810001, deschis la BCR,
reprezentat prin DAN NICUȘOR DANIEL având funcția de Președinte al TPBI, în calitate
de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**;
și
- (2) Operatorul de transport **SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB-S.A.
(STB S.A.)**, cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 1, Sector 1, înregistrat la
Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Municipiului București sub nr. J40/46/1991,
având contul RO74RNCB0074003698560001, deschis la BCR, codul unic de înregistrare
RO 1589886, reprezentat legal prin Adrian CRITȚ, având funcția de Director General, în
calitate de delegat, denumit în continuare Operatorul, pe de altă parte.

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv "**Părțile**".

AVÂND ÎN VEDERE :

- Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 7/29.07.2021 a fost atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului CE 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator regional conform hotărârilor de atribuire;
- Hotărârile de Consiliu privind aprobarea prezentului act adițional.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Act Adițional prin care se modifică Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 7/29.07.2021, astfel:

Art. 1 Se elimină definiția *"An/Anual"* din Capitolul 2 – Definiții.

Art. 2 Se introduce definiția *"An contractual"* în Capitolul 2 – Definiții și va avea următorul conținut:

"An contractual-Reprezintă un an fiscal pentru anii 2-10 de contract (2022-2030), respectiv secțiuni din anul 1 fiscal (01.08.2021-31.12.2021) și anul 11 fiscal (01.01.2031-31.07.2031)"

Art. 3 Se modifică definiția *"Data intrării în vigoare"* va avea următorul conținut:

"Data intrării în vigoare-Data de 01.08.2021"

Art. 4 Se introduce definiția *"Programul de transport actualizat"* în Capitolul 2 – Definiții și va avea următorul conținut:

"Programul de transport actualizat este programul de transport modificat, detaliat prin diagrame de circulație, ori de câte ori este necesar, ca urmare a măsurilor necesare de modificare a frecvenței de circulație a vehiculelor impuse de variații ale fluxurilor de călători pe trasee, de modificare a duratelor de parcurs planificate impuse de variații ale fluxurilor generale de trafic de pe trasee, de modificări de trasee, de înființări temporare de trasee noi impuse de evenimente care afectează infrastructura de transport public, de înființări de noi trasee, impuse de dezvoltarea urbană"

Art. 5 Se modifică art. 4.2 și va avea următorul conținut:

" 4.2 (1) Valoarea totală planificată pentru Obligațiile de serviciu public pentru anul 2022 este 1.142.600.946,44 lei, fără TVA, obținută astfel:

valoare totală planificată anul 2022= sumă costuri planificate pentru toate modurile de transport din anul anul 2022 + Profit rezonabil

Cheltuieli totale planificate pentru anul 2022 pe fiecare mod de transport:

311.110.982,77 lei pentru 18.146.519,73 km estimați tramvai,

132.174.842,85 lei pentru 9.464.168,76 km estimați troleibuz

547.621.757,36 lei pentru 53.410.647,05 km estimați autobuz linii urbane

117.660.328,57 lei pentru 13.427.383,83 km estimați autobuz linii regionale

(2) Valoarea totală planificată maximală pentru anul 2022 este 1.302.844.562,21 lei fără TVA, obținută astfel:

Valoarea totală planificată maximală pentru anul 2022 = suma cheltuieli planificate maxime + profit rezonabil, unde:

Cheltuieli planificate maxime = numărul de km estimați pentru anul 2022 majorat cu 20% (procent până la care Entitatea Contractantă poate dispune operatorului realizarea serviciului fără încheierea unui act adițional, cu respectarea prevederilor contractuale) pentru fiecare mod de transport x cost/km pentru fiecare mod de transport

Cheltuieli totale planificate maxime pentru anul 2022 pe fiecare mod de transport:

373.333.179,32 lei pentru 21.775.823,68 km estimați tramvai,

158.609.811,42 lei pentru 11.357.002,51 km estimați troleibuz

590.903.194,78 lei pentru 57.831.631,47 km estimați autobuz linii urbane

141.192.394,29 lei pentru 16.112.860,59 km estimați autobuz linii regionale

(3) Cheltuiala comercială asociată activităților de colectare a veniturilor pentru Operatori desemnați este cheltuială neeligibilă pentru calculul compensației și costului/km și face obiectul contractelor comerciale încheiate între operatori.

Valoarea totală planificată pentru anul 2022 și valoarea totală a contractului vor fi actualizate periodic, în funcție de criteriile stabilite în anexele 6 și de modificările Programului de Transport (anexa 1)."

Art. 6 Se modifică Capitolul 6 - Categoriile de bunuri folosite în realizarea contractului și va avea următorul conținut:

"(...)

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile publice puse la dispoziție de către proprietar Operatorului în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 2, bunurile de natură domeniului public și privat nou create sau cele existente, și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului, conform prevederilor legale; Operatorul este obligat să asigure accesul Entității Contractante la bunurile de retur concesionate, precum și la rezultatele utilizării acestora, exceptând accesul la codul sursă al aplicațiilor software.

(...)

- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii. Aceste bunuri aparțin Operatorului pe toată durata contractului și sunt utilizate în scopul executării acestuia. Amortizarea acestor bunuri este eligibilă pentru calculul compensației. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea Contractantă are dreptul de preempțiune la dobândirea bunurilor de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante; Operatorul este obligat să asigure accesul Entității Contractante la bunurile de preluare, precum și la rezultatele utilizării acestora, exceptând accesul la codul sursă al aplicațiilor software.

(...)”

Art. 7 Se modifică art. 7.1 și va avea următorul conținut:

”7.1 Durata Contractului este de 10 ani, respectiv perioada 01.08.2021-31.07.2031.”

Art. 8 Se modifică art. 9.1.1 și va avea următorul conținut:

”9.1.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în Anexa 2, Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual similar amortizării, în procent de:

- 0,03% din valoarea de intrare a bunurilor puse la dispoziție, pentru perioada august 2021-decembrie 2022;

- 0,03% din valoarea totală anuală rămasă a bunurilor puse la dispoziție pentru perioada ianuarie 2023-final de contract.”

Art. 9 Se modifică art. 9.1.2 și va avea următorul conținut:

”9.1.2 La semnarea contractului, valoarea totală a bunurilor concesionate Operatorului este de 2.284.906.372,03 lei, valoarea redevenței fiind calculată ca 0,03% din valoarea totală a bunurilor concesionate. Pentru primul an contractual valoarea redevenței este de 685.471,91 lei.”

Art. 10 Se modifică art. 9.9 și va avea următorul conținut:

"9.9 Părțile vor completa pe durata derulării prezentului contract Anexa 2, astfel:

a) Operatorul va transmite Entității Contractante Anexa 2 actualizată în termen de maxim 5 zile de la orice modificare survenită;

b) după termenul prevăzut la lit. a) Entitatea Contractantă va actualiza valoarea bunurilor concesionate conform art. 9.1.2."

Art. 11 Se înlocuiește art.10.2 și va avea următorul conținut:

"10.2 Se majorează garanția de bună execuție la cuantumul sumei de 400.000 de lei. Operatorul este obligat să constituie garanția în termen de 10 de zile de la Data Intrării în Vigoare a Actului Adițional nr. 2, prin virament bancar în contul comunicat de Entitatea Contractantă."

Art. 12 Se modifică art. 10.3 și va avea următorul conținut:

"10.3 Garanția se reîntregește de către Operator în termen de 10 zile de la data la care aceasta a fost executată parțial sau integral de către Entitatea Contractantă. Neconstituirea garanției de către Operator, în termenul prevăzut în prezentul articol, dă dreptul Entității Contractante să aplice Operatorului o penalitate de 0,01% din valoarea neîntregită a garanției/zi până la acoperirea integrală a garanției."

Art. 13 Se modifică art. 11.3 și va avea următorul conținut:

"11.3 Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează pentru fiecare an contractual de către Entitatea Contractantă, potrivit Documentului Asociat 7 – Diferențele de tarif și se comunică UAT-urilor/DGASPC pentru a fi prevăzute în bugetele anuale proprii."

Art. 14 Se modifică art. 12.2 și va avea următorul conținut:

*"12.2 Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:
Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare eligibile + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public*

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public (C lunară) include și Compensație din diferențe de tarif calculată conform Capitolului 11.

C lunară = CE + Pr – V, unde:

C lunară [lei] – reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei] – total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, a Regulamentului și

Caietului de sarcini ale serviciului de transport public local și a altor prevederi legale, inclusiv ale Hotărârilor Entității Contractante și UAT-urilor membre.

Acestea sunt fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007; aceasta se realizează prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator și între modurile de transport, potrivit Anexei 5.

Cheltuielile eligibile CE sunt calculate inclusiv cu luarea în considerare a cheltuielilor realizate de Operator cu investițiile din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de exploatare și investiții.

Pentru calculul lunar al compensației, CE se calculează conform formulei:

$$CE = C_{tr}/km \times Km_{tr} + C_{tb}/km \times Km_{tb} + C_{au}/km \times Km_{au} + C_{ar}/km \times Km_{ar}, \text{ unde}$$

C /km reprezintă costul în lei stabilit pe km pe fiecare tip de transport, respectiv tramvai (tr), troleibuz (tb), autobuz urban (au), autobuz regional (ar) calculat potrivit Anexei 6;

Cheltuielile realizate de operator, asociate activităților de colectare a veniturilor provenite din titluri de călătorie, din diferențele de tarif și din activitățile de control a călătorilor, pentru operatorii desemnați sunt cheltuieli neeligibile, fiind asociate contractelor comerciale cu acestea.

Costul pe km este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții), și va fi ajustat potrivit metodologiei din Anexa 6, după caz

Începând cu luna iulie 2022, costul/km este:

$$C_{tr}/km = 18,03 \text{ lei/km}$$

$$C_{tb}/km = 14,45 \text{ lei/ km}$$

$$C_{au}/km(\text{linii urbane}) = 10,58 \text{ lei/ km}$$

$$C_{ar}/km(\text{linii regionale}) = 9,04 \text{ lei/ km}$$

Km reprezintă Kilometrii prestați ca rezultat al produsului dintre numărul de curse/semicurse 1 și 2 rezultate din sistemele de monitorizare sau din documentele justificative ale operatorului, asumate de acesta pe proprie răspundere, și lungimile planificate aferente acestor curse/semicurse 1 și 2 din Programul de transport actualizat cu limitarea prevăzută în Anexa 9 punctul III lit. b) pct. 3, la care se adaugă km acces și retragere, după cum urmează:

• km din acces și retragere rezultați în urma asigurării pe traseu a numărului de vehicule planificat pe linii nu vor putea depăși lunar procentele maxime din km traseu planificați lunar pe mod de transport, astfel: 9% pentru autobuz, 9 % pentru troleibuz, 6% pentru tramvaie, cu excepția situației în care prestația planificată lunar conform Programului de Transport actualizat prevede ponderi diferite pentru km acces/retragere optimi planificați de Entitatea Contractantă, pentru fiecare mod de transport. Începând cu anul 2023, procentele de acces/

retragere vor fi de: 7% pentru autobuz, 7% pentru troleibuz și 5% pentru tramvai, cu excepția prevăzută mai sus;

- în situația în care, pe traseu se înregistrează un număr de vehicule egal cu cel planificat (tururi), km de acces și retragere luați în calcul la stabilirea compensației vor fi km de acces și retragere planificați;

- în situația în care, pe traseu se înregistrează un număr mai mic de vehicule decât cel planificat (tururi), km de acces și retragere vor fi calculați ca și diferență dintre km de acces și retragere planificați și km de acces și retragere planificați aferenți turului care a lipsit de pe traseu, conform diagramei de circulație în vigoare la data constatării;

- pentru deservirea călătorilor, va fi acceptat la plată un procent de până la 1% din totalul km planificați lunar, pentru km de acces/retragere efectiv realizați rezultați din înlocuirea pe traseu a vehiculelor imobilizate, cu condiția încadrării totalului km realizați lunar în totalul km planificați lunar conform programului de transport actualizat.

Pr [lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total cheltuieli eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea Contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile este de 3,07%/an. Această rată nu poate fi mai mare decât rata SWAP aferentă plus 1%, comunicată de Consiliul Concurenței.

V [lei] – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- i. venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, veniturile din vânzări la care Operatorul este îndreptățit reprezintă veniturile repartizate Operatorului prin aplicarea metodologiei din Documentul Asociat 8- Metodologia pentru distribuția veniturilor pe Operatori;
- ii. venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în mașini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.);
- iii. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului, cum ar fi venituri din valorificare de deșeuri, cu excepția celor aferente bunurilor proprii;
- iv. venituri din închirierea bunurilor concesionate în cota-parte de 50%
- v. venituri ca urmare a recuperării de la terți a cheltuielilor aferente devierilor de trasee, reparațiilor de infrastructuri și dotări sau pierderi de curse, ca urmare a

solicităților/vinei terților (reparații rețele de utilități, devieri ca urmare a realizării de investiții ale terților, blocări/deblocări de trafic, etc.)”

Art. 15 Se modifică art. 12.4 și va avea următorul conținut:

”12.4 Operatorul va întocmi o factură, până pe data de 3 a lunii curente, reprezentând avansul din compensația totală lunară ce va fi achitată de către Primăria Municipiului București. Entitatea Contractantă, prin grija Primăriei Municipiului București, va achita avansul încasat, până la data de 12 a aceleiași luni. Suma aferentă avansului se calculează ca un procent de 30% din a 12 parte din compensația anuală planificată, fără diferențe de tarif, pe linii urbane, pentru Municipiul București conform Anexei 4.2. Primăria Municipiului București va plăti Entității Contractante avansul, în baza facturii de avans, emisă de aceasta în maximum 5 zile de la primirea facturii.”

Art. 16 Se modifică art. 12.7 și va avea următorul conținut:

*”12.7 Operatorul are obligația de a semna Procesul Verbal de Recepție al Raportului lunar de constatare, în termen de 2 zile de la primirea acestuia, dar nu mai târziu ultima zi a lunii. Operatorul va emite facturile de Compensatie din diferențe de tarif și de Compensatie fără diferențe de tarif în prima zi lucrătoare a lunii următoare semnării Procesului Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare, iar valoarea facturilor va fi suma necontestată a compensației din diferențe de tarif, precum și suma necontestată a Compensatiei fără diferențe de tarif cu regularizarea avansului plătit, conform art.12.4. Facturile emise pe alte sume decât suma necontestată a compensației din diferențe de tarif, precum și suma necontestată a Compensatiei fără diferențe de tarif cu regularizarea avansului plătit, vor fi returnate Operatorului fără vreo obligație în sarcina Entității Contractante. În situația în care una dintre facturi se stornează, se reemite și se înregistrează la Entitatea Contractantă la o dată ulterioară datei de emiterie a facturii inițiale, termenele curgând începând cu data facturii reemise.
(...)”*

Art. 17 Se modifică art. 12.8 și va avea următorul conținut:

”12.8 Plata Compensatiei reprezentând valoarea facturilor de Compensatie din diferențe de tarif, și/sau a facturilor de regularizare din luna anterioară, dacă este cazul, se va realiza de către Entitatea Contractantă în termen de 12 zile de la data facturilor emise de către Operator. Plata Compensatiei reprezentând valoarea facturilor de Compensatie fără diferențe de tarif (cu regularizarea avansului primit) și/sau a facturilor de regularizare din luna anterioară, dacă este cazul, se va realiza de către Entitatea Contractantă în termen de 66 de zile de la data facturilor emise de către Operator. Emitentul facturii se va asigura că data de emiterie a facturii coincide cu data de primire a acesteia de către beneficiar.”

Art. 18 Se modifică art. 12.8.1 și va avea următorul conținut:

"12.8.1 Factura pentru plata compensației fără diferențe de tarif va avea la bază kilometrii necontestați, așa cum sunt consemnați în Procesul Verbal de Recepție al Raportului lunar de constatare, semnat de ambele părți."

Art. 19 Se modifică art. 12.9 și va avea următorul conținut:

"12.9 Entitatea Contractantă emite facturile aferente Compensației din diferențe de tarif, și Compensației fără diferențe de tarif pentru fiecare UAT beneficiar membru TPBI în termen de 6 zile de la emiterea facturilor de către Operator. Emitentul facturii se va asigura că data de emitere a facturii coincide cu data de primire a acesteia de către beneficiar."

Art. 20 Se modifică art. 12.10 și va avea următorul conținut:

"12.10 UAT-urile beneficiare membre TPBI vor plăti către Entitatea Contractantă în contul factura pentru Compensația din diferențe de tarif în termen de 6 zile de la emiterea acesteia și factura pentru Compensația fără diferențe de tarif în termen de 60 de zile de la emiterea acesteia. UAT-urile vor plăti către Entitatea Contractantă penalități de întârziere de 0,01% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturilor privind compensația din diferențe de tarif și compensația fără diferențe de tarif."

Art. 21 Se modifică art. 12.11 și va avea următorul conținut:

"12.11 Entitatea Contractantă va plăti către Operator în baza facturilor emise de acesta, penalități de întârziere de 0,01% pe zi pentru neplata la timp a facturilor."

Art. 22 Se modifică art. 12.14 și va avea următorul conținut:

"12.14 (1) Entitatea Contractantă va realiza din surse financiare proprii un Audit Tehnico-Economic privind serviciul de transport public de călători delegat prin prezentul contract, ce va fi finalizat până la data de 31 martie a anului următor pentru anul precedent. Raportul de audit va stabili:

- i. costul/km eligibil pentru fiecare tip de transport (tramvai, troleibuz, autobuz urban și regional), cu evidențierea separată a componentei de transport public și cea asociată gestiunii serviciului comercial, pentru fiecare cost/km;*
- ii. valoarea anuală a compensării pe baza cheltuielilor efective eligibile suportate de operator pentru prestarea obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 5;*
- iii. valoarea decontului anual pentru regularizarea compensației;*

iv. *recomandări privind îmbunătățirea modului de gestiune a contractului referitoare la modul de organizare a evidenței contabile, procedurilor și normelor interne precum și activității operaționale pentru realizarea obligației de serviciu public contractată*

v. *verificarea și certificarea nivelului de realizare a țintelor anuale din Anexa 13 - Planul de eficientizare, cu verificarea sumele aferente penalității și bonificației.*

(2) *Costul/km eligibil pentru fiecare mod de transport (tramvai, troleibuz, autobuz urban și regional) pentru anul următor anului auditat se calculează de către Entitatea Contractantă prin indexarea costului pe km, rezultat din auditul tehnico-economic pe anul anterior și aprobat de organele statutare ale Entității Contractante, cu IPC-ul total comunicat de INSSE, aplicat pentru perioada ianuarie a anului următor anului auditat – data aprobării costului pe km auditat, de către organele statutare ale Entității Contractante. Aplicarea noului cost/km se va face prin încheierea unui act adițional la Contract.*

(3) *Începând cu anul 2023, pentru nefinalizarea în termenul prevăzut la art. 12.14 alin. (1) a auditului tehnico-economic privind serviciul de transport public de călători pentru anul anterior, Entitatea Contractantă va plăti Operatorului o despăgubire în cuantum de 100 lei/zi de întârziere.”*

Art. 23 Se modifică art. 12.16 și va avea următorul conținut:

”12.16 *Entitatea Contractantă, în termen de 15 zile lucrătoare de la aprobarea raportului final de către organele statutare ale Entității Contractante, va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale pe cele două componente (Compensație din diferențe de tarif și Compensație fără diferențe de tarif), potrivit Anexei 11.”*

Art. 24 Se modifică art. 12.17 și va avea următorul conținut:

”12.17 *Entitatea Contractantă va emite în numele și pe seama Operatorului factura aferentă decontului anual în maximum 15 zile lucrătoare de la aprobarea decontului anual.”*

Art. 25 Se elimină art. 12.18.

Art. 26 Se modifică art. 12.19, devenind art. 12.18 și va avea următorul conținut:

”12.18 *În cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit art. 12.16, Operatorul va vira în contul Entității Contractante diferența rezultată, în termen de 60 zile de la emiterea facturii de către Entitatea Contractantă în numele și pe seama Operatorului. În această situație, Entitatea Contractantă va vira fiecărui UAT, în termen de 5 zile de la încasarea sumei cu titlu de compensație anuală primită de la Operator, suma cuvenită.”*

Art. 27 Se modifică art. 12.20, devenind art. 12.19 și va avea următorul conținut:

"12.19 Operatorul va plăti către Entitatea Contractantă penalități 0,01% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensația de la art. 12.18."

Art. 28 Se modifică art. 12.21 devenind art. 12.20 și va avea următorul conținut:

"12.20 În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit art. 12.16, Entitatea Contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată, în termen de 65 zile de la emiterea facturii de către Entitatea Contractantă în numele și pe seama Operatorului. În această situație Entitatea Contractantă, va factura fiecărui UAT, suma aferentă obligației de compensare anuală, cu termen de plată de 60 de zile de la emiterea facturii. Entitatea Contractantă va vira Operatorului, în termen de 5 zile de la încasarea sumei cu titlu de compensație anuală primită de la UAT, suma cuvenită."

Art. 29 Se modifică art. 12.22 devenind art. 12.21 și va avea următorul conținut:

"12.21 UAT-ul va plăti către Entitatea Contractantă penalități de întârziere la plata facturii de 0,01% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensația de la art. 12.20."

Art. 30 Se modifică art. 12.26, devenind art. 12.25, renumerotându-se tot Capitolul 12 în consecință și va avea următorul conținut:

"12.25 Nerespectarea termenelor stabilite prin Planul de măsuri de implementare a recomandărilor se încadrează la prevederile art. 22.3 alin. (1) pct ii."

Art. 31 Se modifică art. 14.5 și va avea următorul conținut:

"14.5 Veniturile și cheltuielile înregistrate de operator aferente activităților de pregătire a documentațiilor pentru investițiile din Programul de Investiții al UAT-ului, precum și veniturile și cheltuielile înregistrate de operator aferente activităților de asistență tehnică, activități desfășurate în baza unui Contract încheiat între UAT și Operator, se consideră neeligibile pentru calculul compensației."

Art. 32 Se modifică art. 14.10 și va avea următorul conținut:

"14.10 Structura și nivelul investițiilor din surse proprii se regăsesc în Documentul Asociat 5.1.A și 5.1.B."

Art. 33 Se modifică art. 15.3.6 și va avea următorul conținut:

***"15.3.6** La elaborarea Programului de Transport, Entitatea Contractantă va planifica km de acces și retragere pe baza următoarelor criterii:*

- cea mai apropiată unitate de exploatare a operatorului față de capetele fiecărui traseu în parte, în corelare cu capacitatea de garare a acesteia,*
- cel mai scurt traseu posibil din punct de vedere al rețelei către capătul de traseu planificat pentru acces/retragere și prevăzut în diagrama de circulație."*

Art. 34 Se modifică art. 15.3.7 și va avea următorul conținut:

***"15.3.7** Operatorul de transport va comunica Entității Contractante situația capacității de garare pe unități de exploatare ori de câte ori intervin modificări."*

Art. 35 Se elimină art. 15.3.8.

Art. 36 Se elimină art. 15.3.9.

Art. 37 Se elimină art. 15.3.10.

Art. 38 Se modifică art. 15.6.3 și va avea următorul conținut:

***"15.6.3** Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 10 din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, acestea se vor plăti de către Operator în termen de 7 zile de la data notificării de către Entitatea Contractantă a insuficienței garanției."*

Art. 39 Se modifică art. 15.6.7 și va avea următorul conținut:

***"15.6.7** În cazul în care Operatorul nu își însușește și/sau nu implementează în tot sau în parte obiecțiunile Entității Contractante prevăzute la art.15.6.6, vor fi aplicate prevederile art. 22.3 alin. (1) pct. ii) din Contract."*

Art. 40 Se modifică art. 16.11.15 și va avea următorul conținut:

***"16.11.15** Operatorul are obligația să asigure accesul reprezentanților/organelor de control ale Entității Contractante precum și punerea la dispoziție a informațiilor solicitate, cu referire la:*

- i. derularea activității de transport în toate mijloacele de transport și toată infrastructura de transport utilizată în legătură cu prestarea serviciului, conform Anexei 10;*

ii. informațiile/datele privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție;

iii. orice alte activități de control cu privire la activitatea de transport public local, solicitate de către UAT și/sau Entitatea Contractantă;

iv. datele GPS (datele de identificare și poziția vehiculelor) în timp real pentru vehiculele operate, într-un format standard deschis și/sau documentat, începând cu data de 20.12.2022.”

Art. 41 Se modifică art. 16.11.29 și va avea următorul conținut:

”16.11.29 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea Entității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, modificarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante în maxim 24 de ore cu obligația evidențierii în sistemul de monitorizare.

La dispariția factorului generator al modificării, operatorul revine la programul de circulație anterior, și notifică Entitatea Contractantă în maxim 24 de ore cu obligația evidențierii în sistemul de monitorizare. Operatorul va raporta distinct prestația realizată pe traseele deviate, precum și perioada aferentă.”

Art. 42 Se înlocuiește art. 16.11.40 și va avea următorul conținut:

”16.11.40 Operatorul are obligația de a completa și transmite rapoartele, conform Anexei 11.7, începând cu data de 01.08.2022.”

Art. 43 Se modifică art. 16.11.43 și va avea următorul conținut:

”16.11.43 Operatorul are obligația să permită Entității Contractante accesul în timp real la sistemul automat de taxare (SAT), sisteme de evidență a validărilor și vânzărilor, precum și la rapoartele generate de acesta.”

Art. 44 Se introduce art. 16.11.44 și va avea următorul conținut:

”16.11.44 Operatorul are dreptul de a transmite Entității Contractante propuneri de optimizare (diminuare) a numărului de km de acces și retragere pentru diagramele de circulație stabilite de către Entitatea Contractantă prin Programul de transport.

Entitatea Contractantă va analiza propunerile primite și va transmite răspuns către Operator în termen de 10 zile, iar implementarea se va face de către Operator în termen convenit de părți de până la 30 zile.”

Art. 45 Se elimină art. 17.2.10.

Art. 46 Se modifică art. 19.8 și va avea următorul conținut:

”19.8 UAT-ul are obligația să asigure plata compensației de operare și a diferenței de tarif sau a penalitatilor, după caz, Entității Contractante pentru serviciul de transport public de călători prestat de Operator pe teritoriul său administrativ, în condițiile prevăzute în prezentul contract. UAT-ul înregistrează facturile primite de la Entitatea Contractantă și trimestrial verifică cu Entitatea Contractantă soldurile facturilor.”

Art. 47 Se modifică denumirea Capitolului 20 – Forța Majoră, devenind Capitolul 20 – Forța Majoră și Situații Excepționale și se introduc următoarele articole:

”20.2 Situații excepționale

20.2.1 *Situația excepțională este definită ca fiind acea situație cu caracter temporar, cauzată de un eveniment extraordinar care are un impact semnificativ asupra prestării serviciului public de transport local de călători.*

20.2.2 *Prin situație excepțională se înțelege un eveniment, altul decât forța majoră, care conduce la:*

i. nivelul prestației realizate este mai mic decât 1/3 din capacitatea de transport planificată (1/3 din parcul programat) pentru fiecare mod de transport;

ii. nivelul prestației realizate se încadrează între 1/3 și 91% din capacitatea de transport planificată (parcul programat) pentru fiecare mod de transport.

20.2.3 *Situația în care nivelul prestației realizate depășește 91% din capacitatea de transport planificată (parcul programat) pentru fiecare mod de transport, nu este asimilată situației excepționale, prestația realizată de operator fiind analizată conform prevederilor contractuale în vigoare.*

20.2.4 *Drepturile și obligațiile operatorului și ale Entității Contractante, precum și modalitatea de asigurare a serviciului public de transport în situații excepționale sunt prevăzute în Documentul Asociat 9, parte integrantă a prezentului contract.*

20.2.5 *Indicatorii de performanță prevăzuți în anexa 7 nu vor fi calculați pentru prestația aferentă perioadei afectată de situația excepțională prevăzută la art. 20.2.2, trimestrul ce include această perioadă fiind diminuat cu numărul de zile aferente situației excepționale.*

20.2.6 *Pentru situațiile excepționale prevăzute la art. 20.2.2 nu se vor aplica decât penalitățile prevăzute la art. 22.3 alin. (2) din prezentul Contract.”*

Art. 48 Se modifică art. 22.3 și va avea următorul conținut:

"22.3 (1) Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

1. 100 lei/neconformitate constatată pe vehicul, aplicată o singură dată pentru aceeași cauză care a condus la neconformitate repetabilă la nivelul aceleiași zile, ca urmare a controalelor/monitorizării efectuate privind modul de realizare a operării după cum urmează, dar fără a se limita la:

a) nerespectarea condițiilor de igienă din mijloacele de transport din vina operatorului;

b) utilizarea, în realizarea prestației, a unui mijloc de transport care are sistemul Sistemul Automat de Taxare nefuncțional, iar Operatorul nu a raportat nicio problemă tehnică în legătură cu sistemul;

c) neutilizarea sau functionarea în mod necorespunzător a sistemelor de informare călători aflate în dotarea mijloacelor de transport folosite în realizarea prestației;

d) completarea necorespunzătoare sau într-un mod ilizibil a unei foi de parcurs, iar după implementarea sistemului de generare electronică a acestora, neutilizarea foi de parcurs electronice;

e) neutilizarea sistemului de climatizare (aer condiționat) din mijlocul de transport deși acesta este funcțional sau, deși nu este funcțional, Operatorul nu a raportat nicio problemă tehnică în legătură cu sistemul;

f) neafișarea în salonul vehiculului (minimum un afiș în dreptul fiecărei uși de acces), în stații, la toate punctele de vânzare, pe site-ul propriu, prin toate canalele electronice de plată precum și în aplicațiile mobile de informare a călătorilor a modalităților (număr inventar vehicul, număr de telefon, adresă de e-mail, formular online) prin care călătorii pot face reclamații sau propuneri, așa cum au fost transmise de către Entitatea Contractantă.

g) afișare de informații eronate în aplicația de monitorizare ca urmare a selectării incorecte a traseului/regimului de lucru de către conducatorul auto;

h) curse neefectuate din vina operatorului;

2. 100 lei/neconformitate constatată, aplicată o singură dată pe semicursă, ca urmare a controalelor/monitorizării efectuate privind modul de realizare a operării după cum urmează, dar fără a se limita la:

a) staționarea nejustificată a mijlocului de transport pe traseu sau la capetele de linie;

b) plecare în avans de la capăt de linie față de programul de circulație cu excepția cazurilor în care Operatorul notifică Entitatea Contractantă, în 60 minute de la ora de plecare planificată nerespectată, faptul că plecarea în avans se datorează unor defecțiuni ale unui vehicul cu menționarea tuturor vehiculelor afectate de această situație;

c) circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit cu o abatere de peste 5 minute într-o stație, cu excepția capătului de linie;

d) plecare de la capăt de linie, cu o întârziere mai mare de 3 minute;

e) abatere de la traseu nejustificată pe cursă/semicursă;

f) nu efectuează oprire în stație conform caietului de sarcini aferent licenței de traseu;

ii. 100-300 lei/masă pentru neaplicarea/aplicarea parțială a măsurilor impuse de către Entitatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului, a aplicării Planului de Măsură, a realizării Planului de implementare a recomandărilor din raportul de audit tehnico-economic, a evaluării modului de realizare a operării (spre exemplu nerespectarea prevederilor Documentului Asociat 2 – Caietul de sarcini, art.14 lit.c) alin.1, etc).

iii. 300 lei/neconformitate constatată pentru utilizarea unui mijloc de transport de călători decât cel stabilit prin Contractul de delegare și Caietul de sarcini;

iv. 200 lei/ neconformitate constatată pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut pentru fiecare punct de distribuție inclus în Documentul Asociat 6 – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare;

v. 500 lei/neconformitate constatată/pe zi de întârziere pentru nerespectarea obligației de a pune la dispoziția Entității Contractante toate datele, informațiile și documentele care au legătură cu prezentul contract, inclusiv acces în timp real cu drepturi numai de vizualizare) la sistemele care stau la baza acestor date;

vi. 10.000/zi pentru nefuncționarea sistemului de monitorizare a flotei,

vii. 5.000/zi pentru nepunerea la dispoziție a datelor GPS (datele de identificare și poziția vehiculelor) în timp real pentru vehiculele operate, într-un format standard deschis și/sau documentat, conform prevederilor art. 16.11.15, lit. iv.

viii. 2.000 lei/ neconformitate constatată pentru scoaterea la program în realizarea prestației a unui mijloc de transport care are sistemul GPS nefuncțional;

ix. 2.000 lei/ neconformitate constatată pentru lipsa notificării Entității Contractante, în 30 minute de la producerea oricărei situații sau incident care poate aduce atingere imaginii transportului public sau prestării serviciului, conform art. 16.11.42.

Penalitățile per zi de întârziere menționate mai sus la lit. v. se vor calcula de la data primirii unei notificări din partea Entității Contractante până la îndeplinirea obligației de către Operator.

(2) Operatorul este obligat la plata de penalități către Entitatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, pentru situația excepțională conform art. 20.2 și a Documentului Asociat 9, după cum urmează:

i. 0,1% din valoarea anuală a contractului prevăzută în documentele încheiate între Entitatea Contractantă și Operator, pentru fiecare zi din perioada în care operatorul se află în situația excepțională, prevăzută la art. 20.2.2. pct. i.;

ii. 0,05% din valoarea anuală a contractului prevăzută în documentele încheiate între Entitatea Contractantă și Operator, pentru fiecare zi din perioada în care operatorul se află în situația excepțională, prevăzută la art. 20.2.2. pct. ii."

Art. 49 Se modifică **Anexa 2.1.A** - Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul public al UAT-urilor membre, aflate în concesiunea Operatorului și se înlocuiește cu **Anexa 1** la prezentul act adițional.

Art. 50 Se elimină **Anexa 4.2.** - Calculul compensației anuale - raport detaliat (fundamentare).

Art. 51 Se modifică **Anexa 4.3.** - Calculul compensației - anul 1, care devine **Anexa 4.2** și se înlocuiește cu **Anexa 2** la prezentul act adițional.

Art. 52 Se elimină **Anexa 4.4.** - Modul de calcul și acordare a compensației lunare.

Art. 53 Se modifică **Anexa 5** - Costuri eligibile incluse în calculul decontării serviciului public și cerințele privind contabilitatea separată și se înlocuiește cu **Anexa 3** la prezentul act adițional.

Art. 54 Se modifică **Anexa 6** - Calculul costului unitar/kilometru și se înlocuiește cu **Anexa 4** la prezentul act adițional.

Art. 55 Se modifică **Anexa 7** - Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul a penalităților și se înlocuiește cu **Anexa 5** la prezentul act adițional.

Art. 56 Se modifică **Anexa 9** - Metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport al Operatorului și se înlocuiește cu **Anexa 6** la prezentul act adițional.

Art. 57 Se modifică **Anexa 11.4** - Model de calcul și acordare a compensației anuală și se înlocuiește cu **Anexa 7** la prezentul act adițional.

Art. 58 Se elimină **Anexa 11.4.1**- Model de calcul și acordare a compensației anuale pe elemente de cheltuieli.

Art. 59 Se modifică **Anexa 11.7** - Model rapoarte monitorizare și se înlocuiește cu **Anexa 8** la prezentul act adițional.

Art. 60 Toate celelalte prevederi ale contractului rămân neschimbate și sunt asumate de toți semnatarii Actului Adițional.

Art. 61 Modificările aduse contractului și anexelor conduc la renumerotarea acestora în scopul facilitării interpretării coerente și corecte, în integralitatea sa. Forma reeditată a

contractului, cu modificările și completările generate de prezentul act adițional va fi însușită, acceptată și certificată de către părți, fiind folosită în relația cu terții.

Art. 62 Prezentul Act Adițional a fost semnat astăzi,....., în 4 exemplare originale, din care unul pentru Primăria Municipiului București, unul pentru Consiliul Județean Ilfov, unul pentru Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov și unul pentru Societatea de Transport București STB SA.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,
Asociația de Dezvoltare
Intercomunitară pentru Transport
Public București-Ilfov

OPERATOR
S.C. Societatea de Transport București
STB S.A.

DAN NICUȘOR DANIEL
Președinte

CRIȚ ADRIAN
Director General

GHIȚULESCU VLADIMIR ADRIAN
p.a. Director General

STRATECIUC MĂDĂLINA ELENA
Director Direcția Economică

SCARLAT SEBASTIAN
Director General Adjunct Economic

SIMION MIHAELA
Director Direcția Managementul Resurselor
Umane

BUNEA VALERIU
p.a. Director General Adjunct Tehnic

LUPU DANIEL FLORIN
Director Direcția Marketing Comercial

BUTE BOGDAN
Director General Adjunct Dezvoltare

ILAȘ CRISTIAN
Director Direcția Exploatarea și Siguranța
Circulației

BOZA ALEXANDRU BOGDAN
Director Juridic și Achiziții

ANDREI SORIN
Director Direcția URAC

SUDITU GEANINA

SABAREZ COSTEL
Director Direcția Tehnică și Investiții

Director Direcția Dezvoltare

MINCU LUCIAN

Director Direcția Infrastructură

RĂDOII MIHAI

Șef Departament Planificare

NICOLAU IVANCIU FLORIN

Șef Serviciu Juridic Contencios

MIHAIL ADRIAN SORIN

Șef Departament Monitorizare

STROE ȘTEFAN

Șef Departament AMT

ANGHEL RODICA

Șef Departament Economic Administrativ

GOGOV IRINA

Șef Serviciul Juridic

BIVOLARU MIHAI

Viză CFP

**UNITĂȚI ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL**

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
1	București	MUNICIPIUL BUCUREȘTI, prin Consiliul General al Municipiului București, cu sediul în București, B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, reprezentat de domnul DAN NICUȘOR DANIEL	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
2	CJ Ilfov	JUDEȚUL ILFOV, prin Consiliul Județean Ilfov, cu sediul în București, str. Doctor Ernest Juvara, nr. 3, CIF reprezentat de domnul THUMA HUBERT PETRU ȘTEFAN	
3	Bragadiru	ORAȘUL BRAGADIRU, prin Consiliul Local al Orașului Bragadiru, cu sediul în Orașul Bragadiru, Șos Alexandriei nr. 249, Județul Ilfov, reprezentată de domnul LUPULESCU GABRIEL	
4	Buftea	ORAȘUL BUFTEA, prin Consiliul Local al Orașului Buftea, cu sediul în Orașul Buftea, Piața Mihai Eminescu nr. 1, Județul Ilfov, reprezentată de domnul PISTOL GHEORGHE	
5	Chitila	ORAȘUL CHITILA, prin Consiliul Local al Orașului Chitila, cu sediul în Orașul Chitila, Str. Ion Olteanu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul OPREA EMILIAN	
6	Măgurele	ORAȘUL MĂGURELE, prin Consiliul Local al Orașului Măgurele, cu sediul în Orașul Măgurele, str. Fizicienilor, județul Ilfov, reprezentat de domnul CONSTANTIN NARCIS-CĂTĂLIN	
7	Otopeni	ORAȘUL OTOPENI, prin Consiliul Local al Orașului Otopeni, cu sediul în Oraș Otopeni, Str. 23 August nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHEORGHE CONSTANTIN SILVIU	
8	Pantelimon	ORAȘUL PANTELIMON, prin Consiliul Local al Orașului Pantelimon, cu sediul în Orașul Pantelimon, str. Sf. Gheorghe nr. 32, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IVAN MARIAN	
9	Popești-Leordeni	ORAȘUL POPEȘTI-LEORDENI, prin Consiliul Local al Orașului Popești-Leordeni, cu sediul în Orașul Popești-Leordeni, Piața Sf. Maria nr.1, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IACOB PETRE	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
10	Voluntari	ORAȘUL VOLUNTARI, prin Consiliul Local al Orașului Voluntari, cu sediul în Orașul Voluntari, Bd. Voluntari nr. 74, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PANDELE FLORENTIN-COSTEL	
11	1 Decembrie	COMUNA 1 DECEMBRIE, prin Consiliul Local al Comunei 1 Decembrie, cu sediul în Comuna 1 Decembrie, Strada Crișana nr. 1, Județul Ilfov, reprezentată de domnul PETRE GHEORGHE	
12	Afumați	COMUNA AFUMAȚI, prin Consiliul Local al Comunei Afumați, cu sediul în Comuna Afumați, Șoseaua București-Urziceni nr. 151, Județul Ilfov, reprezentată de domnul DUMĂNICĂ GABRIEL	
13	Balotești	COMUNA BALOTEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Balotești, cu sediul în Comuna Balotești, D.N. 1 nr. 89, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PRETORIAN CRISTIAN ȘTEFAN	
14	Berceni	COMUNA BERCENI, prin Consiliul Local al Comunei Berceni, cu sediul în Comuna Berceni, Bld. 1 Mai nr. 233, Județul Ilfov, reprezentat de domnul COVRIGEA GHEORGHE	
15	Brănești	COMUNA BRĂNEȘTI, prin Consiliul Local Brănești, cu sediul în Comuna Brănești, DN 3, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CISMARU NICULAE	
16	Cernica	COMUNA CERNICA, prin Consiliul Local al Comunei Cernica, cu sediul în Comuna Cernica, Str. Traian nr. 10, Județul Ilfov, reprezentat de domnul APOSTOL GELU	
17	Chiajna	COMUNA CHIAJNA, prin Consiliul Local al Comunei Chiajna, cu sediul în Comuna Chiajna, Str. Păcii nr. 75,	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		Județul Ilfov, reprezentat de domnul MINEA MIRCEA	
18	Ciolpani	COMUNA CIOLPANI, prin Consiliul Local al Comunei Ciolpani, cu sediul în Comuna Ciolpani, Str. Mănăstirea Țigănești nr. 132, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CĂLIN BOGDAN-CRISTIAN	
19	Ciorogârla	COMUNA CIOROGÎRLA, prin Consiliul Local al Comunei Ciorogârla, cu sediul în Comuna Ciorogârla, Calea București nr. 112, Județul Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE VICTOR	
20	Clinceni	COMUNA CLINCENI, prin Consiliul Local al Comunei Clinceni, cu sediul în Comuna Clinceni, Str. Principală nr. 107A, Județul Ilfov, reprezentat de domnul BUDEANU ADRIAN	
21	Copăcenii	COMUNA COPĂCENII, prin Consiliul Local al Comunei Copăcenii, cu sediul în Comuna Copăcenii, Str. Principală nr. 190, Județul Ilfov, reprezentat de domnul MARIN IONUT	
22	Corbeanca	COMUNA CORBEANCA, prin Consiliul Local al Comunei Corbeanca, cu sediul în Comuna Corbeanca str. Independenței nr. 14, Județul Ilfov, cod 077065, reprezentată de domnul ANTON VALERIU	
23	Cornetu	COMUNA CORNETU, prin Consiliul Local al Comunei Cornetu, cu sediul în Comuna Cornetu, DN6 140, Județul Ilfov, reprezentat de domnul STOICA ADRIAN EDUARD	
24	Dascălu	COMUNA DASCĂLU, prin Consiliul Local al Comunei Dascălu, cu sediul în Comuna Dascălu, strada Victoriei nr. 87, Județul Ilfov, reprezentat de doamna MĂNĂILĂ DOINA	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
25	Dărăști-Ilfov	COMUNA DĂRĂȘTI-ILFOV, prin Consiliul Local al Comunei Dărăști-Ilfov, cu sediul în Comuna Dărăști-Ilfov, Str. Mihai Eminescu nr. 6, Județul Ilfov, reprezentat de domnul IANCU ȘTEFAN	
26	Dobroești	COMUNA DOBROEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Dobroești, cu sediul în Comuna Dobroești, Str. Cuza Vodă nr. 23, Județul Ilfov, reprezentat de domnul CONDU VALENTIN LAURENȚIU	
27	Domnești	COMUNA DOMNEȘTI, prin Consiliul Local al Comunei Domnești, cu sediul în Comuna Domnești, Șos. Al. I. Cuza nr. 25-27, Județul Ilfov, reprezentat de domnul GHIȚĂ IOAN-ADRIAN	
28	Dragomirești-Vale	COMUNA DRAGOMIREȘTI-VALE, prin Consiliul Local al Comunei Dragomirești Vale, cu sediul în Dragomirești-Vale str. Micșunelelor nr. 155 Județul Ilfov, reprezentată de domnul SOCOL GHEORGHE	
29	Găneasa	COMUNA GĂNEASA, prin Consiliul Local al Comunei Găneasa, cu sediul în Găneasa str. Ștefan cel Mare nr. 34, Județul Ilfov, reprezentată de domnul NICULAE RAUL GABRIEL	
30	Glina	COMUNA GLINA, prin Consiliul Local al Comunei Glina, cu sediul în Comuna Glina, str. Libertății nr. 292, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TUDOR IONUȚ RĂZVAN	
31	Grădiștea	COMUNA GRĂDIȘTEA, prin Consiliul Local al Comunei Grădiștea, cu sediul în Comuna Grădiștea, str. Primăriei nr. 29, Județul Ilfov, reprezentată de domnul TOMA MIHAIL	
32	Gruiu	COMUNA GRUIU, prin Consiliul Local al Comunei Gruiu, cu sediul în Comuna Gruiu, Șos. Gruiu-Snagov nr. 152,	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		Județul Ilfov, reprezentat de domnul SAMOILA ION	
33	Jilava	COMUNA JILAVA, prin Consiliul Local al Comunei Jilava, cu sediul în Comuna Jilava, Șos. Giurgiului nr. 279, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PETRE ELEFTERIE-ILIE	
34	Moara-Vlăsiei	COMUNA MOARA VLĂSIEI, prin Consiliul Local al Comunei Moara Vlăsiei, cu sediul în Comuna Moara Vlăsiei, str. Eroilor nr. 199, Județul Ilfov, reprezentată de domnul ANDREI FILIP	
35	Mogoșoaia	COMUNA MOGOȘOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Mogoșoaia, cu sediul în Comuna Mogoșoaia, Șos. București-Tîrgoviște nr. 138, Județul Ilfov, reprezentat de domnul PRECUP PAUL-MIHAI-NICU	
36	Nuci	COMUNA NUCI, prin Consiliul Local al Comunei Nuci, cu sediul în Comuna Nuci, Județul Ilfov, reprezentat de domnul VASILE GEORGEL	
37	Periș	COMUNA PERIȘ, prin Consiliul Local al Comunei Periș, cu sediul în Comuna Periș, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ALBU ANGHEL	
38	Petrăchioaia	COMUNA PETRĂCHIOAIA, prin Consiliul Local al Comunei Petrăchioaia, cu sediul în Comuna Petrăchioaia, Strada Vânători nr. 300, Județul Ilfov, reprezentat de domnul DOBRE MIHAI	
39	Snagov	COMUNA SNAGOV, prin Consiliul Local al Comunei Snagov, cu sediul în Comuna Snagov, Satul Ghermănești, Șoseaua Ghermănești nr. 49, Județul Ilfov, reprezentată de domnul ANGHEL MIHAI	
40	Ștefăneștii de Jos	COMUNA ȘTEFĂNEȘTII DE JOS, prin Consiliul Local al Comunei Ștefăneștii de Jos, cu sediul în Comuna Ștefăneștii de	

Nr.crt.	CGMB/CJI/UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
		Jos, Șos. Ștefănești nr. 116, Județul Ilfov, reprezentat de domnul ȘTEFAN IONEL-ROBERT	
41	Tunari	COMUNA TUNARI, prin Consiliul Local al Comunei Tunari, cu sediul în Comuna Tunari, Strada Mihai Eminescu nr. 1, Județ Ilfov, reprezentat de domnul NICULAE CRISTIAN	
42	Vidra	COMUNA VIDRA, prin Consiliul Local al Comunei Vidra, cu sediul în Comuna Vidra, Strada Principală nr. 80, Județul Ilfov, reprezentat de domnul TUDOR MARIAN	