

1 - DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI

A. DESCRIEREA GENERALĂ A PROBLEMATICII

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) este instrumentul de planificare strategică teritorială prin care sunt corelate dezvoltarea teritorială a localităților cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor, bunurilor și mărfurilor. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă este totodată un concept care contribuie la atingerea țintelor europene de schimbare climatică și eficiență energetică stabilite de liderii UE.

Din punct de vedere juridic, urbanismul se manifesta prin reguli de funcționare a orașelor, care sunt prevăzute în documentațiile de urbanism. Cadrul legislativ este Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, republicată cu completările și modificările ulterioare în decembrie 2013, Planul de mobilitate urbană reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială dar și instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

La nivelul orașului Corabia, există la acest moment un document de planificare pentru mobilitatea urbană care a fost realizat cu scopul înființării unui sistem de trafic care să deservească orasul Corabia. Deoarece planul la care facem referire a fost realizat în anul 2018, necesita actualizarea anumitor date statistice cu impact asupra mobilității urbane, restructurarea informației existente întocmirii analizei cost-beneficiu, realizarea evaluării strategice de mediu (SEA), reevaluarea anumitor parametri de trafic/de infrastructură/de servicii care s-au modificat în cei 4 ani, respectiv în sensul redefinirii pachetelor de măsuri propuse a fi implementate.

De asemenea, deoarece intenția administrației locale este de a transpune în format GIS toate documentele locale de urbanism, planul de mobilitate se dorește a avea, de asemenea, georeferențieri și cartări în format GIS.

Prin actualizarea, și implementarea acțiunilor din cadrul Planului Integrat de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) se urmărește atingerea următoarelor obiective specifice care privesc:

- Asigurarea diferitelor opțiuni de transport tuturor cetățenilor, astfel încât să permită accesul la destinații și servicii esențiale;
- Îmbunătățirea siguranței și securității;
- Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- Îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri;

Obiectivele specifice ale actualizării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Corabia urmăresc răspunsul la nevoile permanente de dezvoltare urbană locală ale orașului și vizează îmbunătățirea continuă a condițiilor de trai ale locuitorilor, având ca **principale beneficii**:

- facilitarea accesului tuturor la locurile de muncă și la servicii;
- reducerea poluării, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- îmbunătățirea siguranței și securității;
- reducerea costurilor de călătorie;
- obținerea unei mobilități unitare, fără întreruperi;
- creșterea atractivității și a calității mediului urban.

B. CERINȚE SPECIFICE DE ACTUALIZARE A PMUD

În esență, actualizarea PMUD al orașului Corabia va fi un document care va urmări crearea unui sistem de transport durabil, pliat pe nevoile comunității locale, vizând următoarele direcții:

1. **Accesibilitatea** - Punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor opțiuni de transport care să le permită să aleagă cele mai adecvate mijloace de a călători spre destinații și servicii-cheie. Acest obiectiv include atât conectivitatea, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte, cât și accesul, care garantează că, în măsura în care este posibil, oamenii nu sunt privați de oportunități de călătorie din cauza unor deficiențe (de exemplu, o anumită stare fizică) sau a unor factori sociali (inclusiv categoria de venit, vârsta, sexul și originea etnică);
2. **Siguranța și securitatea** - Creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general;
3. **Mediul** - Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. Trebuie avute în vedere în mod specific țintele naționale și ale Comunității Europene în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice;
4. **Eficiența economică** - Creșterea eficienței și a eficacității din punctul de vedere al costului privind transportul de călători și de marfă;
5. **Calitatea mediului urban** - Contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului urban și a proiectării urbane în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

Transpunerea în format GIS a PMUD al orașului Corabia va facilita coordonarea și corelarea informațiilor urbanistice referitoare la funcționarea și la planificarea dezvoltării urbane a orașului Corabia. Se contribuie astfel la creșterea capacității administrației publice locale de a lua decizii, la scurtarea timpului de acțiune și la reducerea termenelor necesare pentru emiterea anumitor documente de urbanism.

În scopul îndeplinirii Indicatorilor obiectivului de investiții « Număr de documentații de amenajarea teritoriului și urbanism și planuri de mobilitate urbană durabilă elaborate/actualizate în format GIS » se va avea în vedere redactarea documentațiilor în conformitate cu dispozițiile jalonului 288 (Intrarea în vigoare a legislației în domeniul mobilității urbane durabile, trimestrul IV, 2022) și ale jalonului 315 (codul ATUC, ce va fi aprobat până în trimestrul I, 2023).

Documentațiile trebuie întocmite conform prevederilor:

- Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordinului nr. 233 din 26.02.2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001, cu modificările și completările ulterioare și
- ghidurilor ce vor fi prezentate de către MDLPA în perioada următoare (***Precizări pentru elaborarea documentațiilor de amenajarea teritoriului și a celor de urbanism pentru transpunerea în format compatibil GIS, respectiv Ghid pentru elaborarea PMUD care va actualiza conținutul prevăzut de Ordinul nr.233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare la Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, și care va fi elaborat conform ghidului SUMP produs și publicat cu girul Comisiei Europene care se găsește la adresa https://www.eltis.org/sites/default/files/sump_guidelines_2019_interactive_document_1.pdf***).

Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Corabia va asigura corelarea cu documentațiile de urbanism actualizate și va cuprinde măsuri pentru tranziția verde și pentru siguranța rutieră.

Îndeplinirea condițiilor aferente investițiilor se vor realiza prin următoarele acțiuni:

- Studiu de trafic pentru fundamentarea PMUD al orașului Corabia;
- Planul de mobilitate urbană durabilă propriu-zis,, care se va realiza în conformitate cu ghidul pentru elaborarea și implementarea unui plan de mobilitate urban durabil.

De asemenea, în elaborarea documentului se vor respecta prevederile Ghidului care va fi pus la dispoziție de către MDLPA.

După ce va fi actualizat, PMUD al orașului Corabia va fi transmis pentru aprobare către structura de asistență tehnică pentru dezvoltarea PMUD ce va fi stabilită la nivelul MDLPA.

Va fi elaborat și asumat de către Beneficiar un **Raport de conformitate** pentru demonstrarea îndeplinirii cerințelor Codului amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor, care va fi transmis către MDLPA în termenul de implementare al proiectului.

După aprobare, PMUD al orașului Corabia va fi transmis către MDLPA pentru publicare în platforma de date digitale urbane interoperabile (componentă a Observatorului teritorial), aferentă jalonului 316 din componenta 10 - Fondul Local.

C. ACTIVITĂȚILE PROIECTULUI

Proiectul va urmări activitățile/etapele următoare:

A1. Managementul de proiect

Managementul proiectului va fi structurat pe doua paliere: echipa de proiect a Beneficiarului care va desfășura monitorizarea proiectului și activitățile prevăzute și firma de consultanță care se va ocupa de implementarea și pregătirea cererilor de plată și de rambursare, va asista echipa Beneficiarului în pregătirea documentelor ce țin de managementul proiectului, va asista echipa Beneficiarului pentru comunicarea cu finanțatorul. Echipa de proiect a Beneficiarului va fi coordonată de un Manager de Proiect.

A2. Achizițiile publice

Activitatea de achiziții publice vor fi coordonate de un Responsabil de achiziții desemnat de Beneficiar, care va fi asistat de o firmă de consultanță specializată.

Responsabilul de achiziții are obligația de a transmite pentru încărcarea în sistemul informatic toate dosarele de achiziție încheiate pentru implementarea proiectului, în copie format .pdf. Documentele anexate vor fi scanate integral, denumite corespunzător, ușor de identificat și lizibile.

Responsabilul de achiziții va include în mod obligatoriu în cerințele documentațiilor de achiziție a serviciilor de proiectare conformarea la principiul „Do No Significant Harm” (DNSH).

A3. Actualizarea și transpunerea în format GIS a PMUD

Activitatea de actualizare și transpunerea în format GIS a PMUD va fi externalizată unui operator economic specializat și va fi monitorizată de echipa de implementare a Beneficiarului. Beneficiarul va susține activitatea de actualizare și transpunerea în format GIS a PMUD prin:

- Punerea la dispoziție a spațiilor necesare pentru întâlniri, ateliere de lucru etc;
- Colaborarea cu operatorul economic pentru organizarea activităților necesare pentru studiile de trafic;
- Furnizarea informațiilor deținute la nivelul Primăriei;
- Alte activități necesare.

A4. Aprobarea PMUD

După finalizarea documentului, acesta va fi transmis pentru validarea tehnică de către structura realizată la nivelul MDLPA pentru acordarea de asistență tehnică pentru actualizare PMUD.

Eventualele modificări solicitate în procesul de aprobare a PMUD vor fi realizate de către operatorul economic specializat contractat pentru actualizare PMUD. Această activitate va face parte din contractul de achiziții publice ca o sarcină clară a operatorului economic.

După aprobarea PMUD, va fi elaborat și asumat de către Beneficiar un **Raport de conformitate** pentru demonstrarea îndeplinirii cerințelor Codului amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor; respectiv a legii din domeniul mobilității urbane durabile ce va fi aprobată în 2022. Raportul de conformitate va fi transmis către MDLPA în termenul de implementare al proiectului.

A5. Transmiterea PMUD către Observatorul Teritorial

După aprobare, PMUD al orașului Corabia va fi transmis către MDLPA pentru publicare în platforma de date digitale urbane interoperabile (componentă a Observatorului teritorial), aferentă jalonului 316 din componenta 10 - Fondul Local.

Întocmit,
Ușă Vasile Viorel