

ANEXA NR. 1

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.1 - Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)</p>	<p>„Achiziționarea de vehicule nepoluante - microbuze electrice” în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I.1</p>
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale</p>	<p><u>Municipiul Deva</u> este situat în Vestul României, partea centrală a județului Hunedoara, între Munții Apuseni și Munții Poiana Ruscă, pe partea stângă a râului Mureș, la 45° 53' latitudine nordică și 25° 54' longitudine estică. Reședința județului, Municipiul Deva este delimitat la est de orașul Simeria și comuna Hărău, la nord de comunele Șoimuș și Vețel, la vest de comunele Cârjiți și Pestișul Mic, iar la sud de municipiul Hunedoara. Acesta se află în zona de împletire a fluxurilor de trafic care leagă zona centrală a țării cu cea de vest, prin DN7 și zona de sud cu cea de nord, prin DN66 și DN 76, care împreună formează drumul E79 Calafat - Craiova - Petroșani - Simeria - Deva - Brad - Oradea - Borș. Astfel, drumul național principal DN7 face legătura între București și punctul de graniță Nădlac spre Ungaria, traseul acestuia trecând prin localitățile București - Pitești - Râmnicu Vâlcea - Sibiu - Deva - Arad - Nădlac - Graniță Ungaria. Celălalt drum național, DN76, conectează municipiul Deva cu municipiul Oradea, cu trecere prin Beiuș.</p> <p>Transportul public local din Municipiul Deva este asigurat în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze nr. 32518 din data de 21.04.2020 încheiat între Municipiul Deva și Operatorul de transport Societatea Transport Public Local Deva S.R.L., încheiat în baza Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători. Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local a fost încheiat pe o perioadă de 5 ani.</p> <p>Rețeaua rutieră a Municipiului Deva are o structură matriceală, având drept principale artere pe direcția verticală (NV-SE) străzile: Calea Zarandului, Bd. Decebal/Bd. 22 Decembrie/Str. Sântuhalm, Str. Mihai Eminescu. Arterele reprezentând componenta verticală a matricei asigură în partea de nord și de sud legătura cu DN76/E79. Matricea este completată prin componenta orizontală (NE-SV), reprezentată de o serie de străzi care leagă arterele verticale, respectiv: Bd. Iuliu Maniu, Bd. Mihail Kogălniceanu, Str. Mărăști/Str. Carpați/Str. Oituz, Bd. Nicolae Bălcescu. Aceste artere și străzile adiacente/de prelungire asigură legătura cu drumurile județene și comunale menționate.</p> <p>Transportul public de persoane se realizează în prezent pe 9 (nouă) trasee după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Traseul 1 (24.8 km.): Gară- Bîrcea Mică - Cristur Sat;</li><li>- Traseul 2 (18.7 km.): Gară - Viile Noi-Archia;</li></ul>

- Traseul 2E(16.3 km.): Gară - Archia - Cetate (transport elevi);
- Traseul 3 ( 7.4 km. ): Gară - Orizont;
- Traseul 4 (8.2 km. ): Orizont - Complex Comercial;
- Traseul 5 ( 7.6. km.): Gară - Complex Comercial;
- Traseul 6 ( 7.0 km. ): Gară - Minerului;
- Traseul 7 (11.5 km.): Mureşului - Orizont;
- Traseul 9 (11.6 km.): Gară - Orizont - Zona Industrială.

Oraşul Simeria este clasificat în categoria localităţilor urbane de rang III, prin clasificarea definită în cadrul legii nr. 351 / 2001 şi unul din poli urbani ai judeţului Hunedoara. Unitatea administrativ teritorială a oraşului Simeria are o suprafaţă de 4.975 ha (49,75 km<sup>2</sup>) şi are în gestiune, pe lângă nucleul oraşului, şase alte aşezări: Bârcea Mare, Cărpiniş, Sântandrei, Şăuleşti, Simeria Veche şi Uroi. Oraşul Simeria este amplasat în regiunea de dezvoltare Vest a României, în partea de est a judeţului Hunedoara, la 45° 51' latitudine nordică şi 23° 01' longitudine estică, în lunca Mureşului, fiind învecinat la nord cu lanţul Munţilor Metaliferi, la sud cu Munţii Poiana Rusca, Retezat şi Şureanu iar la vest cu defileele din intersecţia Carpaţilor Meridionali cu Apuseni.

Oraşul este bine conectat la infrastructura rutieră naţională şi europeană, fiind tranzitat prin nord de autostrada A1: Bucureşti - Nădlac dar şi de drumul European E79: Oradea - Deva - Petroşani - Târgu Jiu - Craiova. Totuşi amplasarea în teritoriu îl localizează la o distanţă considerabilă de toţi cei şase poli de creştere, cel mai apropiat fiind Timişoara la 170 km (2 h rutier) şi la 400 km de Bucureşti (5 h 30 min).

Simeria face parte din zona urbană funcţională a reşedinţei de judeţ Deva, distanţa dintre Deva şi Simeria fiind de 10 km. Conform studiului Oraşe Magnet. Migraţie şi Navetism în România, elaborat de Banca Mondială, 1.601 persoane din Simeria făceau naveta zilnic către Deva, rata navetismului situându-se la 17%, conform Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Oraşului Simeria 2021-2030. Pentru ca cetăţenii să fie încurajaţi să folosească moduri de transport durabil, este necesară implementarea unei reţele de transport public eficiente. Transportul în comun este utilizat cel mai frecvent în reşedinţele de judeţ şi zonele urbane funcţionale ale acestora, cele mai ridicate niveluri de utilizare a transportului în comun într-o localitate ridicându-se la 48% din populaţia localităţii respective. În ce priveşte zonele urbane funcţionale, transportul metropolitan este încurajat şi poate reprezenta o opţiune foarte bună în special pentru navetişti.

Simeria nu deţine un sistem de transport public, transportul în comun fiind deservit de operatori la nivel judeţean şi al conurbaţiei Corvinia (Deva-Simeria-Hunedoara-Călan). Dintre cei 50,4% de cetăţeni care folosesc transportul motorizat, doar 28% utilizează transportul în comun, restul de 72% utilizând autoturismul privat.

În ce priveşte satisfacţia cu privire la serviciile de transportul public, doar 2% dintre locuitorii Simeriei se declară foarte mulţumiţi de acest mijloc de transport. Satisfacţia generală în Simeria este de doar 28%, în timp ce 53% dintre simerieni se declară nemulţumiţi cu privire la transportul public. Simeria se află în topul negativ al oraşelor în ce priveşte gradul de mulţumire referitor la transportul public, situându-se pe locul 35 din cele 41 de oraşe intervievate. Platforma Autogari.ro include o situaţie la zi a curselor operate de transportatorii privaţi din Simeria. Lista plecărilor poate fi consultată aici: <https://www.autogari.ro/Simeria/Plecari>.

Comuna Băcia este situată în partea centrală a judeţului Hunedoara, învecinându-se la Nord/Vest cu: oraşul Simeria, la Nord/Est comuna Turdaş, la Est comuna Mărtineşti, la Sud oraşul Călan, iar la Sud/Vest cu municipiul Hunedoara şi municipiul Deva, fiind delimitată ca unitate administrativ teritorială prin Lege. Perimetrul în care sunt amplasate satele comunei Băcia, se situează de o parte şi de alta a râului Strei şi a şoselei naţionale DN 66 Tîrgu Jiu - Haţeg - Simeria, care face legătura între ţara Haţegului şi Valea Mureşului.

Aici Valea Streiului, este limitată de ultimele ramificaţii ale Munţilor Sebeşului pe partea dreaptă, iar pe partea stângă, de colinele din formaţia Poiana Ruscăi. Satele Băcia şi Tîmpa sunt situate pe partea stângă a Râului Strei, pe un teren aproape plat, iar satele Petreni şi Totia sunt situate pe partea dreaptă a Streiului, pe un teren destul de accidentat. Satul Totia este format propriu zis din două

grupuri de case Totia Mare și Totia Mică.

Amplasarea lor după punctele cardinale, este următoarea: satul Băcia este amplasat în partea de Sud/Vest a comunei, satul Tîmpa amplasat în partea de N/V, satul Totia amplasat în partea de N/E, satul Petreni amplasat în partea de S/E. Comuna Băcia este străbătută de căi de comunicație feroviară și rutieră de interes național și european. Satele Băcia și Tîmpa sunt situate pe tronsonul de cale ferată ce leagă România de Europa Occidentală, satul Băcia este străbătut de Drumul național 66.

Comuna Băcia este deservită de o rețea diversificată de căi de acces după cum urmează:

- calea ferată electrificată Simeria - Craiova cu oprire în stația CFR Simeria Triaș, aflată pe teritoriul satului Tîmpa, gara și halta aflate pe teritoriul satului Băcia, cale ferată ce deservește populația satelor Tîmpa, Băcia și Petreni.
- Șoseaua națională modernizată E 79 ( DN 66 ) Târgu - Jiu - Hațeg - Simeria care traversează satul Băcia, la care are acces și satul Petreni prin DC 50 Băcia - Petreni,
- Drumul județean DJ 668/D Băcia - Tîmpa - Simeria care deservește satele Băcia și Tîmpa, precum și satul Petreni prin DC 50 Băcia - Petreni, asfaltat.
- Drumul Comunal DC 44 Simeria Veche - Totia - Totia Mică; lungime 3,659 km , strat asfaltic
- Drumul Comunal DC 50 Băcia - Petreni - Totia; lungime 6,7km parțial asfaltat.
- Drum Comunal 45 DN7 Rîpaș - Totia; lungime 0,660km pământ.
- Drumul Comunal 46 Jeledinți - Totia; lungime 1km pământ.

Analizând graficul referitor la populația stabilă a comunei Băcia în anii 2002-2011-2019, se poate observa o creștere a numărului de locuitori de la 1.797, în anul 2002, la 1.827 în anul 2011, iar în anul 2019 populația comunei Băcia ajungând la un efectiv de 1.851 locuitori. Populația activă a comunei este de 734 persoane din care 312 în satul Băcia, 282 în satul Tîmpa, 115 în satul Petreni și 25 în satul Totia.

Comuna Hărău este o comună în județul Hunedoara, Transilvania, România, formată din satele Banpotoc, Bârsău, Chimindia și Hărău (reședința). Comuna este situată la poalele munților Apuseni, la o distanță de 15 km de Municipiul Deva și la 8 km de orașul Simeria. Suprafața totală a ariei geografice aparținătoare a comunei la momentul începerii PUG-ului a fost de 4987 hectare. Comuna Hărău este situată în centrul teritoriului administrativ corespunzător județului Hunedoara și are drept vecini: la vest: comuna Șoimus; la nord: comuna Certeju de sus; la est: comuna Rapolțu Mare și Zona Administrativă Simeria; la sud: Zona Administrativă Deva. Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Hărău se ridică la 2.231 de locuitori, în creștere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 2.123 de locuitori. Conform Anuarului statistic din 2019 în Hărău locuiau 2125 persoane, din care barbati- 1054 persoane și femei - 1071 persoane. Populația în vârstă de muncă este de 1436 persoane, conform datelor statistice Tempo online la nivelul anului 2020.

Transportul călătorilor între satele componente ale comunei este asigurat de firmele câștigătoare în urma licitației organizate anual la nivelul județului.

În comuna Hărău, transportul se desfășoară pe cale rutieră. Teritoriul administrativ al comunei este deservit din punct de vedere al căilor de comunicații de două trasee de drumuri județene DJ 107 A Bîrsău Geoagiu și DJ 761 Șoimus - Sacaramb.

Drumul județean DJ 761, străbate teritoriul administrativ al comunei pe direcția vest-nord și se intersectează în satul Bîrsău cu DJ 107 A care străbate teritoriul administrativ de la vest la est trecând prin satele Hărău, Chimindia și Banpotoc.

Din punct de vedere rutier, circulația majoră se desfășoară pe drumul județean DJ 107 A, care străbate teritoriul comunei traversând satele Bîrsău, Hărău, Chimindia și satul Banpotoc în partea de Sud. Drumul județean DJ 107 A este singura cale de acces pentru traficul de transport călători și marfă, asigurând legătura rutieră directă cu municipiul Deva.

Din punct de vedere al legăturilor cu satele aparținătoare, transportul se realizează și pe drumuri comunale DC 129 C, DC A 29 și DC 27, precum și pe drumuri forestiere și de exploatare.

Comuna Șoimus este o unitate administrativ-teritorială situată în partea

	<p>centrală a județului Hunedoara, pe Valea Mureșului, pe malul drept al acestui râu, la intrarea lui în defileul Deva- Radna. Comuna se învecinează la E cu localitatea Hărau, la NE cu comuna Certejul de Sus, la N cu comunele Vălișoara și Baița, la V cu comuna Brănișca, iar la S râul Mureș desparte comuna Șoimuș de municipiul Deva și de comuna Vețel, toate acestea fiind așezări din județul Hunedoara.</p> <p>Comuna Șoimuș are următoarea componență: o comună în județul Hunedoara, formată din satele Bălata, Bejan, Bejan-Târnăvița, Boholt, Căinelu de Jos, Chișcădaga, Fornădia, Păuliș, Sulighete și Șoimuș (reședința).</p> <p>Comuna Șoimuș se întinde pe o suprafață de 6859 ha, reprezentând aproximativ 1 la sută din suprafața județului Hunedoara.</p> <p>Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Șoimuș se ridică la 3.371 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 3.549 de locuitori.</p> <p><u>Comuna Pestișu Mic</u> este o comună în județul Hunedoara, formată din satele Almașu Mic, Ciulpăz, Cutin, Dumbrava, Josani, Mănerău, Nandru, Pestișu Mic (reședința) și Valea Nandruului.</p> <p>Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Pestișu Mic se ridică la 1.207 locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 1.290 de locuitori.</p> <p><u>Comuna Cârjiți</u>, este formată prin unirea administrativă a cinci sate, Cârjiți, Chergheș, Almașu-Sec, Popești și Cozia este o comună ardeleană și este situată în județul Hunedoara, la sud de Mureș, la marginea de sud a Devei, reședința acestui județ.</p> <p>Comuna Cârjiți se învecinează la Nord - Municipiul Deva, la Nord-vest - comuna Vețel, la Sud - Pestișu Mic, la Vest și Sud-vest Pestișu Mic, Municipiul Deva.</p> <p>Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Cârjiți se ridică la 681 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 798 de locuitori.</p> <p><u>Comuna Cerbăl</u> o comună situată în județul Hunedoara, așezată pe o culme a munților Poiana Ruscă, la o altitudine medie de 815 m și se învecinează la Nord cu comunele Vețel și Bătrâna, la Est cu comuna Pestișu-Mic și municipiul Hunedoara, la Sud cu comunele Lelese și Bunița, iar la Vest cu județul Timiș.</p> <p>Satele componente ale comunei sunt: Cerbăl (reședința comunei), Aranies, Feregi, Merișoru de Munte, Poiana Răchițelii, Poienița Tomii, Socet și Ulm.</p> <p>Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Cerbăl se ridică la 474 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 665 de locuitori.</p> <p><u>Comuna Certeju de Sus</u> se află în partea central-estică a județului Hunedoara, și este formată din satele Bocșa Mare, Bocșa Mică, Certeju de Sus (reședința), Hondol, Măgura-Toplița, Nojag, Săcărâmb, Toplița Mureșului și Vărmaga.</p> <p>Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Certeju de Sus se ridică la 3.126 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 3.456 de locuitori.</p>
2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>În vederea dezvoltării Municipiului și creșterii calității vieții locuitorilor din zona Municipiului Deva și în zonele administrative aferente <i>Orașului Simeria, Comunei Băcia, Comunei Hărau, Comunei Șoimuș, Comunei Pestișu Mic, Comunei Cârjiți, Comunei Cerbăl și Comunei Certeju de Sus</i> este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor, creând astfel cadrul pentru îmbunătățirea calității vieții, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi și pentru locuitorii zonei peri-urbane care muncesc în oraș.</p> <p>Dezvoltarea unui serviciu de transport public ecologic răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.</p>

		<p>În acest context, prin parteneriatul dintre Municipiul Deva, Orașul Simeria, Comuna Băcia, Comuna Hărău, Comuna Certeju de Sus, Comuna Șoimuș, Comuna Pestișu Mic, Comuna Cârjiți și Comuna Cerbăl, se dorește elaborarea și implementarea proiectului “Achiziționarea de vehicule nepoluante - microbuze electrice” care vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 - Fondul local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din PMUD Deva și pe nevoile identificate la nivelul comunelor partenere, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.</p> <p><b>Obiectivul general al proiectului</b> este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport în zona administrativă a parteneriatului constituit, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.</p> <p>Totodată, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective specifice și anume:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate;</li> <li>✓ Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;</li> <li>✓ Sporirea siguranței rutiere, prin soluții digitale și ecologice de transport.</li> </ul> <p><b>Rezultate estimate:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Vehicule nepoluante - microbuze electrice achiziționate - 14 bucăți</li> <li>✓ Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice - 17 bucăți, din care 14 aferente microbuzelor achiziționate.</li> </ul>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>Corelarea cu proiecte deja implementate la nivelul local al parteneriatului constituit este următoarea:</p> <p><u>În cazul Municipiului Deva:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Modernizare strada Coziei</li> <li>▪ Modernizare strada Vâlcele, sat Cristur</li> <li>▪ Modernizare strada Dricuri, sat Cristur</li> <li>▪ Amenajare sens giratoriu în localitatea Sântuhalm, Municipiul Deva</li> <li>▪ Lucrări de reparații și întreținere străzi, alei, trotuare, parcuri și drumuri aparținătoare Municipiului Deva.</li> </ul> <p><u>În cazul Orașului Simeria</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reabilitare și extindere rețele străzi urbane, Oraș Simeria</li> <li>- Reabilitare străzi Santandrei, Oraș Simeria</li> </ul> <p><u>În cazul Comunei Băcia</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reabilitare trotuare și rigole aferente străzilor din satele Băcia, Tâmpa și Petreni, comuna Băcia, județul Hunedoara</li> </ul> <p><u>În cazul Comunei Hărău</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Modernizare infrastructură rutieră de interes local în comuna Hărău, județul Hunedoara</li> </ul> <p><u>În cazul Comunei Șoimuș:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Modernizarea rețelei de drumuri de interes local în Comuna Șoimuș</li> </ul> <p><u>În cazul Comunei Cârjiți:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Modernizare străzi și ulițe;</li> </ul> <p><u>În cazul Comunei Pestișu Mic:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Lucrări de pietruire drum comunal Dumbrava;</li> <li>▪ Asfaltare drum comunal Valea Nandrului;</li> <li>▪ Modernizare strada Pestișu Mic;</li> <li>▪ Execuție pod peste pârâul Petac, Pestișu Mic;</li> <li>▪ Execuție pod peste pârâul Petac, Nandru;</li> <li>▪ Execuție pod peste pârâul Petac, Josani;</li> <li>▪ Modernizarea străzilor în Pestișu Mic;</li> <li>▪ Reabilitarea drumului comunal DC119 în satul Mănerău, comuna Pestișu Mic;</li> </ul> <p><u>În cazul Comunei Cerbăl:</u></p>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Modernizare DJ 708D, intravilanul satului Poiana Răchișelii, Comuna Cerbăl, județul Hunedoara</li> <li>▪ Modernizare străzi în Comuna Cerbăl, județul Hunedoara</li> </ul>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Corelarea cu proiecte în curs de implementare la nivelul local al parteneriatului constituit este următoarea:</p> <p><u>în cazul Municipiului Deva:</u>  <b>PROIECTELE DERULATE ÎN CADRUL PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020 - AXA 4 - SPRIJINIREA DEZVOLTĂRII URBANE DURABILE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Proiect cod SMIS 127928 - Contract de finanțare nr. 4780/2019 Modernizarea sistemului de transport public local prin reabilitarea infrastructurii aferente, cod SMIS 127928;</li> <li>▪ Proiect cod SMIS 127218 - Contract de finanțare nr. 4478/2019 Modernizarea sistemului de transport public local prin achiziționarea de vehicule ecologice, cod SMIS 127218;</li> <li>▪ Proiect cod SMIS 125413 - Contract de finanțare nr. 5245/2020 Construirea traseului pentru bicicliști pe Bulevardul Decebal, B-dul 22 Decembrie și zona adiacentă;</li> <li>▪ "Stații de reîncărcare vehicule electrice în municipiul Deva". "Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședință de județ"</li> </ul> <p><u>În cazul Orașului Simeria</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reabilitare și extindere infrastructură rutieră și pietonală, Oraș Simeria</li> </ul> <p><u>În cazul Comunei Băcia</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reabilitare, modernizarea, extinderea și echiparea infrastructurii educaționale Școala Gimnazială Băcia, județul Hunedoara</li> </ul> <p><u>În cazul Comunei Hărău</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Reabilitarea, modernizarea și dotarea căminului cultural din satul Chimindia, comuna Hărău, județul Hunedoara</li> </ul> <p><u>în cazul Comunei Cârjiți:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Modernizarea drumurilor comunale;</li> </ul> <p><u>în cazul Comunei Cerbăl:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Reabilitare drum DJ 687J: sectoarele km 20+335, km 21+400, km 24+900 și km 25+448</li> </ul>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Acest proiect se va corela cu următoarele proiecte:</p> <p><u>În cazul Municipiului Deva:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ "Construirea de locuințe nZEB plus pentru tinerii din Municipiul Deva" depus în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I.2 - Construirea de locuințe nZEB plus - pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ.</li> <li>▪ „Plan Urbanistic General în format digital pentru Municipiul Deva” depus în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I.4 - Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană. În cadrul acestui proiect au fost alocate automat 45 de stații de reîncărcare, lente și rapide, care vor fi amplasate pe raza Municipiului Deva.</li> <li>▪ Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Deva-2022” depus prin Administrația Fondului pentru Mediu prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, în anul 2022.</li> </ul> <p><u>În cazul Orașului Simeria</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ "Construirea de locuințe nZEB plus pentru tinerii din Orașul Simeria" depus în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I.2 - Construirea de locuințe nZEB plus - pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ.</li> <li>▪ Elaborare PUG al Orașului Simeria</li> <li>▪ Actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Simeria</li> <li>▪ „Dezvoltare sisteme TIC în UAT Orașul Simeria pentru îmbunătățirea managementului local”</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ "Reabilitarea clădirilor publice: Grădinița Căsuța Piticilor și Internatul din cadrul Liceului Tehnologic de Transport Feroviar Anghel Saligny"</li> </ul> <p><u>In cazul Comunei Băcia</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ "ELABORAREA ÎN FORMAT DIGITAL A DOCUMENTAȚIEI DE AMENAJARE A TERITORIULUI - PLAN URBANISTIC GENERAL ÎN COMUNA BĂCIA, JUDEȚUL HUNEDOARA"</li> <li>▪ "Dezvoltarea infrastructurii de transport verde - Piste pentru biciclete în Comuna Băcia, județul Hunedoara"</li> <li>▪ "Digitalizarea Comunei Băcia, județul Hunedoara, prin dezvoltarea infrastructurii TIC"</li> <li>▪ „STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN COMUNA BĂCIA, JUDEȚUL HUNEDOARA”</li> </ul> <p><u>In cazul Comunei Hărău</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Eficientizare energetică școală clasele I-IV, în satul Hărău, comuna Hărău, județul Hunedoara</li> </ul> <p><u>În cazul Comunei Pestișu Mic:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ „Achiziție sistem de furnizare servicii publice digitale în comuna Pestișu Mic, județul Hunedoara” depus în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I.1.2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC.</li> <li>▪ „Amplasare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Pestișu Mic, județul Hunedoara” depus prin Administrația Fondului pentru Mediu prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, în anul 2022.</li> </ul> <p><u>În cazul Comunei Cerbăl:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ „Introducerea unui sistem de transport alternativ amenajare piste pentru biciclete, com. Cerbăl, jud, Hunedoara” depus în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I.1.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan.</li> <li>▪ „Amplasare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Cerbăl, județul Hunedoara” depus prin Administrația Fondului pentru Mediu prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, în anul 2022.</li> <li>▪ „Ruta satelor cu arhitectură tradițională, Comuna Cerbăl, județul Hunedoara”.</li> <li>▪ „Modernizare DC 115A sat Ulm, DC 121 sat Arănieș, DC 118 sat Merișoru de Munte, străzi în sat Cerbăl, comuna Cerbăl”.</li> </ul> <p><u>În cazul Comunei Șoimuș:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ „Modernizare drumuri comunale în comuna Șoimuș, jud. Hunedoara”, proiecte depuse prin Programul de investiții Anghel Saligny.</li> </ul> <p><u>În cazul Comunei Certeju de Sus:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Modernizare stradală întravilan comuna Certeju de Sus, județul Hunedoara proiect depus prin Programul de investiții Anghel Saligny.</li> <li>▪ Modernizare drumuri comunale în comuna Certeju de sus, județul Hunedoara proiect depus prin Programul de investiții Anghel Saligny.</li> </ul>
6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Gradul de mulțumire limitat al cetățenilor în ce privește serviciile de transport public fac ca transportul în regim de taxi să fie o alternativă la utilizarea transportului în comun. Utilizarea acestor mijloace de transport nu contribuie la diminuarea emisiilor gazelor cu efect de seră.</p> <p>Transportul public este întotdeauna o bună alternativă la folosirea autoturismului privat. Însă pentru ca sistemul de transport public să fie preferat în locul autoturismului personal de cât mai mulți oameni, este important ca acesta să fie ușor accesibil, confortabil și omniprezent. Numărul mare de călători poate asigura o profitabilitate înaltă a companiilor de transport public, de aceea, măsurile care sporesc atractivitatea sistemului de transport public vor veni cu impact pozitiv atât pentru creșterea economiei, cât și pentru îmbunătățirea calității vieții. Pentru orașele de dimensiuni mici, precum orașul Simeria și comune, mai ales în contextul în care acestea se află în zona funcțională a unor</p>

		<p>orașe mai mari, în care navetismul prezintă cote foarte ridicate, transportul metropolitan se poate dovedi extrem de eficient atât în ce privește costurile, cât și aria deservită. Acestea ar avea un impact pozitiv asupra navetismului local și asupra gradului de mulțumire al cetățenilor față de transportul în comun.</p> <p>Implementarea proiectului va conduce la scăderea emisiilor de CO<sub>2</sub> atât ca urmare a investițiilor (achiziția de microbuze electrice) realizate în sistemul de transport public pentru asigurarea unui transport în comun eficient în aria administrativă a parteneriatului, rapid, modern, cât și datorită investițiilor realizate prin proiecte complementare, cum ar fi: realizarea de platforme smart dedicate transportului public, asigurarea de benzi dedicate, acolo unde este posibil, cât și a unor măsuri operaționale, cum ar fi acțiuni de informare, promovare și conștientizare a populației de toate vârstele, desfășurate în scopul schimbării mentalității privind deplasările zilnice, către moduri de deplasare durabile, nepoluante.</p> <p>De asemenea, se estimează o creștere a numărului de călători ca urmare a creșterii gradului de accesibilitate la transportul în comun atât în interiorul Municipiului Deva cât și la nivelul zonei administrative a parteneriatului constituit, prin asigurarea unei rute de transport către comunele partenere.</p>
7.	Modul de îndeplinire condițiilor aferente investițiilor	<p>Îndeplinirea condițiilor aferente investiției implică:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ depunerea proiectului în parteneriat cu Orașul Simeria, Comuna Băcia, Comuna Hărău, Comuna Certeju de Sus, Comuna Șoimuș, Comuna Pestișu Mic, Comuna Cârjiți și Comuna Cerbăl;</li> <li>✓ pentru asigurarea serviciilor de transport public în zonele administrative ale parteneriatului constituit; Pe perioada de implementare a proiectului se va revizui contractul de delegare astfel încât să fie la nivel administrativ al parteneriatului, urmând a se înființa trasee de transport public de călători care să lege toate unitățile administrativ teritoriale implicate.</li> <li>✓ Transportul public local din Municipiul Deva este asigurat în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze nr. 32518 din data de 21.04.2020 încheiat între Municipiul Deva și Operatorul de transport Societatea Transport Public Local Deva S.R.L., încheiat în baza Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători. Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local a fost încheiat pe o perioadă de 5 ani.</li> <li>✓ achiziția de material rulant nou: microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) - microbuze electrice și/sau pe hidrogen. Pot fi asimilate cu microbuzele și minibuzele (autobuze de dimensiuni reduse).</li> <li>✓ lucrări de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a microbuzelor electrice;</li> <li>✓ activități de proiectare și asistență tehnică (pentru stațiile de reîncărcare vehicule electrice).</li> <li>✓ omologarea obligatorie a mijloacele de transport achiziționate (de către RAR sau AFER, după caz) se va face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Microbuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției și se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;</li> <li>✓ La nivelul Municipiului Deva sunt elaborate Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Deva având ca perioadă de referință 2016-2030 și Strategia Integrată pentru Dezvoltare Urbană a Municipiului Deva 2014-2023 care se regăsesc pe site-ul Primăriei și Consiliului Local Deva accesând <a href="https://www.primariadeva.ro/index.php/primaria/programe_detaliu/23">linkul</a> <a href="https://www.primariadeva.ro/index.php/primaria/programe_detaliu/23">linkul</a> și <a href="https://www.primariadeva.ro/index.php/primaria/programe_detaliu/25">linkul</a> <a href="https://www.primariadeva.ro/index.php/primaria/programe_detaliu/25">linkul</a></li> <li>✓ La nivelul Orașului Simeria sunt elaborate Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Simeria, cu elemente de prognoză până în anul 2030 și Strategia Integrată pentru Dezvoltare Urbană a Orașului Simeria 2021-2030</li> </ul>



		<p>care se regăsesc pe site-ul Primăriei și Consiliului Local Simeria accesând linkul  <a href="http://www.primariasimeria.ro/Primarie/SIDU%20ORAS%20SIMERIA%202021-2030.pdf">http://www.primariasimeria.ro/Primarie/SIDU%20ORAS%20SIMERIA%202021-2030.pdf</a>  și linkul  <a href="http://www.primariasimeria.ro/SitePages/ProgramMobilitateUrbana.aspx">http://www.primariasimeria.ro/SitePages/ProgramMobilitateUrbana.aspx</a>;</p> <p>Orașul Simeria a depus Cererea de finanțare pentru Actualizarea și transpunerea în format digital GIS prin PNRR a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Orașului Simeria</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Proiectul investițional va fi inclus în documentele de planificare strategică, respectiv Strategia Integrată pentru Dezvoltare Urbană a Municipiului Deva și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Deva pentru perioada programatică următoare, documente care se află în curs de elaborare/actualizare.</li> <li>✓ În ceea ce privește Comuna Șoimuș, la nivelul acesteia este aprobată Strategia de Dezvoltare Locală pentru perioada 2014-2020. Strategia de Dezvoltare Locală pentru perioada programatică următoare este în curs de elaborare. La nivelul Comunei Băcia, Comunei Hărău, Comunei Certeju de Sus, Comunei Peștișu Mic, Comunei Cârjiți și Comunei Cerbăl sunt elaborate Strategiile de Dezvoltare Locală pentru perioada 2021-2027.</li> </ul>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Municipiul Deva va asigura premisele derulării în condiții optime a proiectului mai sus menționat, va alocă resursele materiale, financiare și umane pentru buna implementare a proiectului în parteneriat cu Orașul Simeria, Comuna Băcia, Comuna Hărău, Comuna Certeju de Sus, Comuna Șoimuș, Comuna Peștișu Mic, Comuna Cârjiți și Comuna Cerbăl.</p> <p><b><u>Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:</u></b></p> <p><b>I. Depunerea cererii de finanțare</b></p> <p>1.1 Verificarea <i>condițiilor de eligibilitate a Solicitantului- lider de proiect, a partenerilor</i>, a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte;</p> <p>1.2 Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidul specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte;</p> <p>1.3 Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și formă stabilite de Autoritatea Finanțatoare în platforma dedicată PNRR.</p> <p>1.4 Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA.</p> <p><b>II. Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare.</b></p> <p><b>III. Semnarea contractului de finanțare</b></p> <p><b>IV. Implementarea proiectului:</b></p> <p><b>1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații, dacă va fi cazul;</li> <li>- achiziție vehicule de transport public (microbuze electrice), inclusiv a stațiilor de reîncărcare aferente acestora;</li> <li>- lucrări de construcții necesare pentru bransarea punctelor / stațiilor de reîncărcare a microbuzelor electrice;</li> <li>- servicii de management de proiect, dirigenție de șantier, informare, publicitate, etc, dacă va fi cazul.</li> </ul> <p><b>2. Livrarea echipamentelor și vehiculelor de transport public (microbuze electrice) achiziționate;</b></p> <p><b>3. Realizarea lucrărilor de construcție și bransare necesare pentru implementarea proiectului.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ De asemenea, în cadrul proiectului „Plan Urbanistic General în format digital pentru Municipiul Deva”, depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul Local au fost alocate automat 45 de stații de reîncărcare, lente și rapide, pentru vehicule</li> </ul>

		<p>electrice, care vor fi amplasate pe raza Municipiului Deva, pentru Orașul Simeria 6 stații obligatorii, prin depunerea proiectului "Actualizarea PUG al Orașului Simeria" prin PNRR, iar pentru Comuna Băcia 2 stații obligatorii prin depunerea proiectului "Dezvoltarea infrastructurii de transport verde - Piste pentru biciclete în Comuna Băcia, județul Hunedoara".</p>
9.	Alte informații	<p>Beneficiarul (lider de proiect și partenerii) își asumă prezentarea în etapa de implementare a următoarelor documente:</p> <p><b>Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/ Hotărârea de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, raportul procedurii de achiziție publică.</b></p> <p><b>Raport privind asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens).</b></p> <p><b>Documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport;</b></p> <p><b>Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate (raport asumat de către beneficiar).</b></p> <p><b>Raport privind numărul de pasageri care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul de transport public.</b></p>

NUME SI PRENUME: .....

DATA:

SEMNĂTURA .....

Deva, \_\_\_\_\_ 2022

**INIȚIATOR:**  
**PRIMAR,**  
**Nicolae-Florin Oancea**

**AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE:**  
**SECRETAR GENERAL**  
**Florina-Doris Visirin**