

Descrierea sumară a investiției

Planul Național de Redresare și Reziliență

Componenta C10 - Fondul Local

Titlu apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă – I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

OBIECTIV DE INVESTIȚIE:

“Achiziționarea de vehicule nepoluante - microbuze electrice”

Municipiul Deva este situat în Vestul României, partea centrală a județului Hunedoara, între Munții Apuseni și Munții Poiana Ruscă, pe partea stângă a râului Mureș, la 45° 53' latitudine nordică și 25° 54' longitudine estică. Reședința județului, Municipiul Deva este delimitat la est de orașul Simeria și comuna Hărău, la nord de comunele Șoimuș și Vețel, la vest de comunele Cârjiți și Pestișul Mic, iar la sud de municipiul Hunedoara.

Acesta se află în zona de împletire a fluxurilor de trafic care leagă zona centrală a țării cu cea de vest, prin DN7 și zona de sud cu cea de nord, prin DN66 și DN 76, care împreună formează drumul E79 Calafat – Craiova – Petroșani – Simeria – Deva – Brad – Oradea – Borș. Astfel, drumul național principal DN7 face legătura între București și punctul de graniță Nădlac spre Ungaria, traseul acestuia trecând prin localitățile București - Pitești - Râmnicu Vâlcea - Sibiu - Deva - Arad - Nădlac - Graniță Ungaria. Celălalt drum național, DN76, conectează municipiul Deva cu municipiul Oradea, cu trecere prin Beiuș.

Transportul public local din Municipiul Deva este asigurat în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze nr. 32518 din data de 21.04.2020 încheiat între Municipiul Deva și Operatorul de transport Societatea Transport Public Local Deva S.R.L., încheiat în baza Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători. Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local a fost încheiat pe o perioadă de 5 ani.

Rețeaua rutieră a Municipiului Deva are o structură matriceală, având drept principale artere pe direcția verticală (NV-SE) străzile: Calea Zarandului, Bd. Decebal/Bd. 22 Decembrie/Str. Sântuhalm, Str. Mihai Eminescu. Arterele reprezentând componenta verticală a matricei asigură în partea de nord și de sud legătura cu DN76/E79. Matricea este completată prin componenta orizontală (NE-SV), reprezentată de o serie de străzi care leagă arterele

verticale, respectiv: Bd. Iuliu Maniu, Bd. Mihail Kogălniceanu, Str. Mărăști/Str. Carpați/Str. Oituz, Bd. Nicolae Bălcescu. Aceste artere și străzile adiacente/de prelungire asigură legătura cu drumurile județene și comunale menționate.

Transportul public de persoane se realizează în prezent pe o rețea formată din 9 (nouă) trasee după cum urmează:

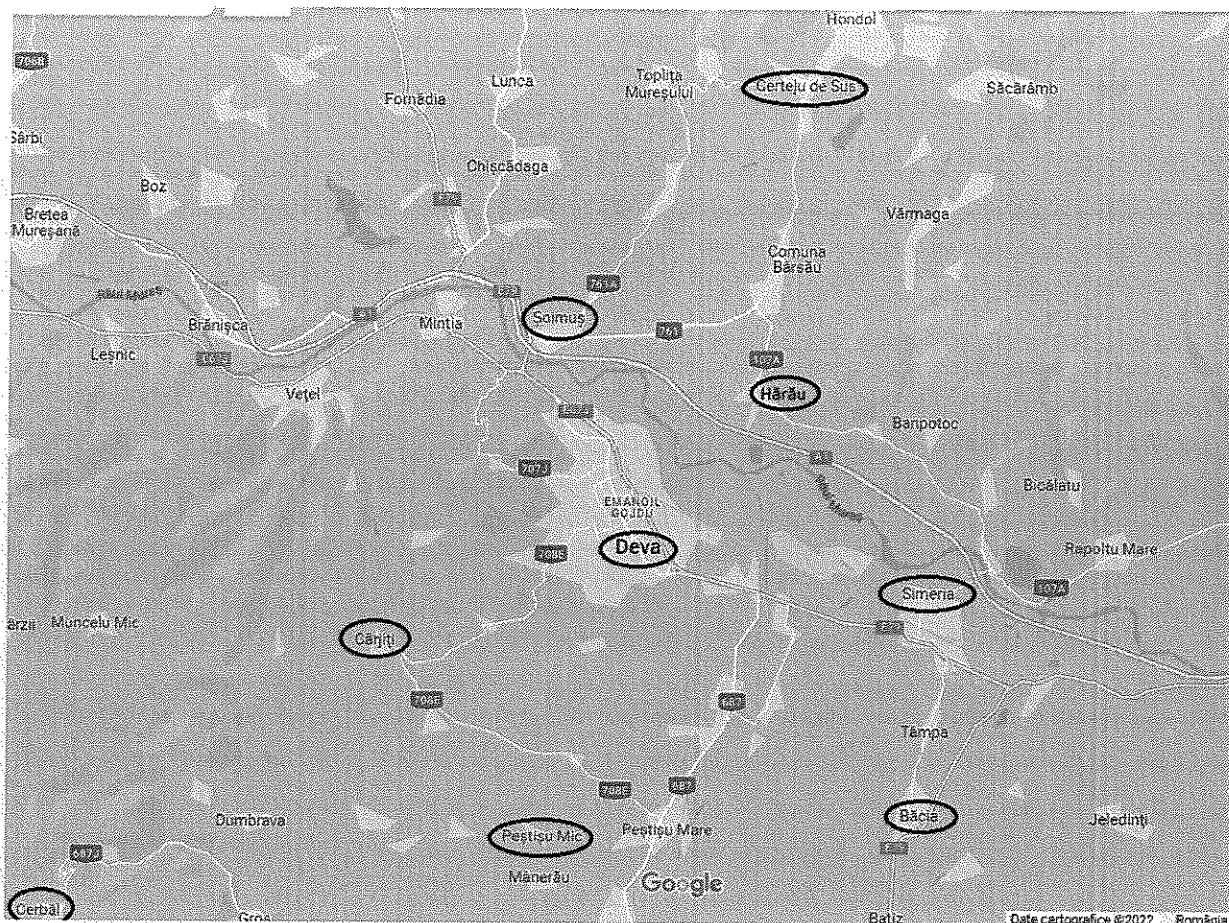
- Traseul 1 (24.8 km.): Gară- Bîrcea Mică -Cristur Sat;
- Traseul 2 (18.7 km.): Gară -Viile Noi-Archia;
- Traseul 2E (16.3 km.): Gară-Archia-Cetate (transport elevi);
- Traseul 3 (7.4 km.): Gară -Orizont ;
- Traseul 4 (8.2 km.): Orizont -Complex Comercial;
- Traseul 5 (7.6. km.): Gară-Complex Comercial;
- Traseul 6 (7.0 km.): Gară -Minerului;
- Traseul 7 (11.5 km.): Mureșului - Orizont;
- Traseul 9 (11.6 km.): Gară-Orizont-Zona Industrială.

Pentru asigurarea accesibilității tuturor localităților și creșterea gradului de mobilitate în trafic al cetățenilor, Municipiul Deva dezvoltă proiecte de infrastructură în scopul extinderii infrastructurii de transport, a extinderii și modernizării sistemului de transport public în comun către comunele din jur aflate în expansiune, precum și în scopul îmbunătățirii legăturilor între zonele limitrofe sau defavorizate cu zonele bine dezvoltate.

În vederea dezvoltării Municipiului și creșterii calității vieții locuitorilor din zona Municipiului Deva și din zonele administrative aferente Orașului Simeria, Comunei Băcia, Comuna Hărău, Comunei Certeju de Sus, Comunei Șoimuș, Comunei Pestișu Mic, Comunei Cârjiți și Comunei Cerbăl , este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor, creând astfel cadrul pentru îmbunătățirea calității vieții, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi și pentru locuitorii zonei peri-urbane care muncesc în oraș.

Dezvoltarea unui serviciu de transport public ecologic răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

În acest context, prin parteneriatul dintre Municipiul Deva și Orașul Simeria, Comuna Băcia, Comuna Hărău, Comuna Certeju de Sus, Comuna Șoimuș, Comuna Pestișu Mic, Comuna Cârjiți și Comuna Cerbăl se dorește elaborarea și implementarea proiectului **“Achiziționarea de vehicule nepoluante - microbuze electrice”** care vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 - Fondul local, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din PMUD Deva și pe nevoile identificate la nivelul comunelor partenere, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.



Obiectivul general al proiectului este asigurarea unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport în zona administrativă a parteneriatului constituit, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Totodată, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective specifice și anume:

- ✓ Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate;
- ✓ Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- ✓ Sporirea siguranței rutiere, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Rezultate estimate:

- ✓ Vehicule nepoluante - microbuze electrice achiziționate - 14 bucăți;
- ✓ Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice - 17 bucăți, din care 14 aferente microbuzelor achiziționate.

Atingerea rezultatelor estimate implică:

- ✓ depunerea proiectului în parteneriat cu Orașul Simeria, Comuna Băcia, Comuna Hărău, Comuna Certeju de Sus, Comuna Șoimuș, Comuna Peștișu Mic, Comuna Cârjiți și Comuna Cerbăl;
- ✓ achiziția de material rulant nou: microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) – microbuze electrice și/sau pe hidrogen. Pot fi asimilate cu microbuzele și minibuzele (autobuze de dimensiuni reduse);
- ✓ lucrări de construcții pentru bransarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a microbuzelor electrice;
- ✓ activități de proiectare și asistență tehnică (pentru stațiile de reîncărcare vehicule electrice).

- ✓ omologarea obligatorie a mijloacelor de transport achiziționate (de către RAR sau AFER, după caz) se va face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Microbuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției și se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii.

La nivelul Municipiului Deva sunt elaborate Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Deva având ca perioadă de referință 2016-2030 și Strategia Integrată pentru Dezvoltare Urbană a Municipiului Deva 2014-2023 care se regăsesc pe site-ul Primăriei și Consiliului Local Deva accesând linkul https://www.primariadeva.ro/index.php/primaria/programe_detaliu/23 și linkul https://www.primariadeva.ro/index.php/primaria/programe_detaliu/25.

Proiectul investițional va fi inclus în documentele de planificare strategică, respectiv Strategia Integrată pentru Dezvoltare Urbană a Municipiului Deva și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Deva pentru perioada programatică următoare, documente care se află în curs de elaborare/actualizare.

La nivelul Orașului Simeria sunt elaborate Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Simeria, cu elemente de prognoză până în anul 2030 și Strategia Integrată pentru Dezvoltare Urbană a Orașului Simeria 2021-2030 care se regăsesc pe site-ul Primăriei și Consiliului Local Simeria accesând linkul <http://www.primariasimeria.ro/SitePages/ProgramMobilitateUrbana.aspx>; și link-ul <http://www.primariasimeria.ro/Primarie/SIDU%20ORAS%20SIMERIA%202021-2030.pdf>.

Orașul Simeria a depus Cererea de finanțare pentru Actualizarea și transpunerea în format digital GIS prin PNRR a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Orașului Simeria.

În ceea ce privește Comuna Șoimuș, la nivelul acesteia este aprobată Strategia de Dezvoltare Locală pentru perioada 2014-2020. Strategia de Dezvoltare Locală pentru perioada programatică următoare este în curs de elaborare.

La nivelul Comunei Băcia, Comunei Hărău, Comunei Pestișu Mic, Comunei Cârjiți, Comunei Certeju de Sus și Comunei Cerbăl sunt elaborate Strategiile de Dezvoltare Locală pentru perioada 2021-2027.

Gradul de mulțumire limitat al cetățenilor în ce privește serviciile de transport public fac ca transportul în regim de taxi să fie o alternativă la utilizarea transportului în comun. Utilizarea acestor mijloace de transport nu contribuie la diminuarea emisiilor gazelor cu efect de seră.

Transportul public este întotdeauna o bună alternativă la folosirea autoturismului privat. Însă pentru ca sistemul de transport public să fie preferat în locul autoturismului personal de cât mai mulți oameni, este important ca acesta să fie ușor accesibil, confortabil și omniprezent. Numărul mare de călători poate asigura o profitabilitate înaltă a companiilor de transport public, de aceea, măsurile care sporesc atractivitatea sistemului de transport public vor veni cu impact pozitiv atât pentru creșterea economiei, cât și pentru îmbunătățirea calității vieții. Pentru orașele de dimensiuni mici, precum orașul Simeria și comune, mai ales în contextul în care acestea se află în zona funcțională a unor orașe mai mari, în care navetismul prezintă cote foarte ridicate, transportul metropolitan se poate dovedi extrem de eficient atât în ce privește costurile, cât și aria deservită. Acestea ar avea un impact pozitiv asupra navetismului local și asupra gradului de mulțumire al cetățenilor față de transportul în comun.

Prin urmare, operaționalizarea transportului public la nivelul zonei urbane/rurale funcționale prin achiziția de vehicule de transport public electrice și stații de încărcare pentru acestea, conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, în defavoarea utilizării vehiculelor private.

Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule de transport public, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și, implicit, la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea de mijloace de transport public noi, moderne și nepoluante.

Conform condițiilor de eligibilitate și a plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor de mai sus au fost stabilite în baza alocărilor pe care partenerii în proiect o pot atrage.

Conform sumei prealocate puse la dispoziție, cât și a plafoanelor impuse prin Ghidul solicitantului în ceea ce privește valoarea proiectului în funcție de tipul de vehicul solicitat și în funcție de tipurile de activități eligibile pe tip de UAT, Parteneriatul va achiziționa un număr de 14 microbuze electrice. Municipiul Deva va asigura cofinanțarea pentru achiziționarea unui număr de 11 microbuze, Orașul Simeria pentru 1 microbuz, Comuna Hărău pentru 1 microbuz și Comuna Certeju de Sus pentru 1 microbuz; acestea vor fi noi, cu emisii zero de gaze de eșapament sau cu baterii, cod 074 - Material rulant de transport urban curat (100% Climate Tag și 40% Environmental Tag. În ceea ce privește stațiile de reîncărcare, 14 sunt aferente microbuzelor achiziționate, iar pentru celelalte 3 cofinanțarea va fi asigurată după cum urmează: Comuna Șoimuș 2 stații de reîncărcare vehicule electrice și Comuna Certeju de Sus o stație de reîncărcare.

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru achiziția unui microbuz cu emisii zero de gaze de eșapament sau baterii este de 250.000 euro/buc, fără TVA, iar suma maximă eligibilă alocată unei stații de reîncărcare pentru vehicule electrice este de 25.000 euro/buc, fără TVA, rezultând o sumă totală maximă eligibilă de 17.598.652,50 lei - fără TVA, reprezentând echivalentul a 3.575.000,00 euro - fără T.V.A., la cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021, din care valoarea totală eligibilă pentru 3 de stații de reîncărcare este de 369.202,50 lei, echivalentul a 75.000,00 euro, conform PNRR, Componenta 10 – Fondul local, 1 euro = 4,9227 lei.

De asemenea, conform prevederilor Ghidului specific, în costul vehiculelor este inclus și costul stațiilor de reîncărcare pentru microbuzele electrice: 1 stație de reîncărcare lentă pentru fiecare microbuz.

Municipiul Deva, în calitate de Solicitant (lider de proiect) și partenerii fac dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru eventuale cheltuieli neeligibile prin prezentarea în cadrul proiectului a Declarației de angajament și a Hotărârilor Consiliilor Locale.

Etapele principale privind realizarea proiectului sunt:

I. Depunerea cererii de finanțare

- 1.1 Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului - lider de proiect, a partenerilor și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului specific – condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte;
- 1.2 Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidul specific – condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte;
- 1.3 Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și formă stabilite de Autoritatea Finanțatoare în platforma dedicată PNRR.
- 1.4 Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA.

II. Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare.

III. Semnarea contractului de finanțare

IV. Implementarea proiectului:

1. Activitatea de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:

- activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații, dacă va fi cazul;
- achiziție vehicule de transport public (microbuze electrice), inclusiv a stațiilor de reîncărcare aferente acestora;
- lucrări de construcții necesare pentru branșarea punctelor / stațiilor de reîncărcare a microbuzelor electrice;

- servicii de management de proiect, dirigenție de șantier, informare, publicitate, etc, dacă va fi cazul.

2. Livrarea echipamentelor și vehiculelor de transport public (microbuze electrice) achiziționate;

3. Realizarea lucrărilor de construcție și branșare necesare pentru implementarea proiectului.

De asemenea, în cadrul proiectului „Plan Urbanistic General în format digital pentru Municipiul Deva”, deus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul Local au fost alocate automat 45 de stații de reîncărcare, lente și rapide, pentru vehicule electrice, care vor fi amplasate pe raza Municipiului Deva, pentru Orașul Simeria 6 stații obligatorii, prin depunerea proiectului "Actualizarea PUG al Orașului Simeria" prin PNRR, iar pentru Comuna Băcia 2 stații obligatorii prin depunerea proiectului "Dezvoltarea infrastructurii de transport verde – Piste pentru biciclete în Comuna Băcia, județul Hunedoara".

Microbuzele electrice vor fi fabricate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.

Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Implementarea proiectului va conduce la scăderea emisiilor de CO₂ atât ca urmare a investițiilor (achiziția de microbuze electrice) realizate în sistemul de transport public pentru asigurarea unui transport în comun eficient în aria administrativă a parteneriatului, rapid, modern, cât și datorită investițiilor realizate prin proiecte complementare, cum ar fi: realizarea de platforme smart dedicate transportului public, asigurarea de benzi dedicate, acolo unde este posibil, cât și a unor măsuri operaționale, cum ar fi acțiuni de informare, promovare și conștientizare a populației de toate vârstele, desfășurate în scopul schimbării mentalității privind deplasările zilnice, către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

Investiția de față respectă obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului DNSH („Do not significant harm” - “A nu prejudicia în mod semnificativ”), așa cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului, astfel:

Atenuarea efectelor schimbărilor climatice

Investiția propusă vizează achiziția de material rulant cu emisii zero, destinate transportului public.

Adaptarea la efectele schimbărilor climatice

Investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

În ceea ce privește condițiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) precum și condițiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea vor fi specificate în datele achiziției.

Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă

Investiția va avea un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a

ciclului de viață.

Nu sunt identificabile riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.

Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea

Vor fi prevăzute măsuri de gestionare a deșeurilor, în conformitate cu ierarhia deșeurilor, atât în etapa de utilizare (întreținere), cât și la sfârșitul duratei de viață a flotei, inclusiv prin reutilizare și reciclare a bateriilor și a componentelor electronice (în special a materiilor prime critice din acestea).

În toate etapele investiției se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor*, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 (Directiva 2008/98/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive), HG 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate și *Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje*, cu modificările și completările ulterioare.

Gestionarea deșeurilor rezultate atât din faza de operare (întreținere/mentenanță), cât și cele rezultate la finalul duratei de viață a activelor mobile se va realiza în conformitate cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeurii generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - Planul național de gestionare a deșeurilor (elaborat în baza art. 28 al Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017).

Pentru asigurarea mentenanței materialului rulant se are în vedere instruirea personalului operatorului de transport sau încheierea de contracte cu firme specializate, care să dețină un spațiu amenajat special pentru acest scop și implicit care să asigure condițiile de siguranță sporite, necesare realizării serviciilor de mentenanță. Totodată, firma specializată va gestiona și deșeurile rezultate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Societățile care vor presta aceste servicii au obligația legală de a respecta normele de protecția mediului, inclusiv tranziția către o economie circulară. Mai mult, activitățile de fabricație și reparații ale materialului rulant vor fi supuse procedurii de emiterie a autorizației de mediu (a se vedea OUG nr. 195/2005 și Ordinul MMDD nr. 1798/2007), fiind analizate, de către autoritățile cu competențe în domeniul protecției mediului, modul de gospodărire a deșeurilor și a ambalajelor, modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor periculoase, programul de conformare - măsuri pentru reducerea efectelor prezente și viitoare ale activităților etc.

Totodată, firma specializată va gestiona și deșeurile rezultate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Activitățile de fabricație și reparații ale materialului rulant vor fi supuse procedurii de emiterie a autorizației de mediu, fiind analizate, de către autoritățile cu competențe în domeniul protecției mediului, modul de gospodărire a deșeurilor și a ambalajelor, modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor periculoase, programul de conformare - măsuri pentru reducerea efectelor prezente și viitoare ale activităților etc.

Se va evita scoaterea din folosință a materialului rulant cu care se poate presta în condiții bune serviciul de transport public de călători.

Astfel, materialul rulant poate fi supus serviciilor de modernizare, reparații, schimbări de componente, astfel încât să se asigure o utilizare durabilă a resurselor.

După scoaterea din uz a materialului rulant, părțile componente vor fi dezmembrate, sortate și pregătite pentru reutilizare.

Bateriile și acumulatorii industriali, ce includ bateriile și acumulatorii folosiți de autobuzele electrice/troleibuze, vor fi colectate, tratate, reciclate și eliminate în conformitate cu prevederile *Directivei 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori și de abrogare a Directivei 91 / 157/CEE, transpusă în legislația națională* (de ex. Hotărârea de Guvern nr. 1132/2008, modificată prin Hotărârea de Guvern nr. 1079/2011).

Deșeurile de echipamente electrice și electronice, de exemplu echipamente informatice și de telecomunicații de dimensiuni mici (nicio dimensiune externă mai mare de 50 cm), vor fi gestionate în conformitate cu *Directiva 2012/19/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE)*, transpusă în legislația națională prin *OUG 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice*.

Prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului

Investiția propusă nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

Vehiculele rutiere încadrate în clasa M vor deține omologări acordate de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene și vor respecta prevederile Directivei 2019/1161/ CE privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic.

De asemenea, se va asigura că anvelopele cu care sunt dotate vehiculele de transport respectă cerințele privind zgomotul exterior la rulare, astfel cum sunt stabilite în Regulamentul CE 2020/740 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri.

Totodată, se va asigura conformarea vehiculelor, acolo unde este cazul, cu cerințele cele mai recente privind emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI), în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009.

Aceste condiții vor fi specificate în datele achiziției.

Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor

Investiția propusă nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

Investiția se referă la înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în zone din interiorul Municipiului Deva și ale comunelor partenere.

Traseele ce vor fi operate **NU se vor suprapune** cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora (rețeaua de arii protejate Natura 2000, siturile naturale înscrise pe Lista patrimoniului mondial UNESCO și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate etc).

INIȚIATOR:

PRIMAR,

Nicolae-Florin Oancea

AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE:

SECRETAR GENERAL

Florina-Doris Visirin