

PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 59
Din 20.06.2022

privind: aprobarea depunerii proiectului "Construire trotuare si pista ciclisti in sat Varsatura, comuna Chiscani, judetul Braila", in vederea depunerii spre finantare prin Programul National de Redresare si Rezilienta

Consiliul Local al comunei Chiscani, întrunit în ședința extraordinară din data de 24.06.2022
Având în vedere

- referatul de aprobare al primarului comunei Chiscani, in calitate de initiator;
- raportul comun de specialitate al compartimentului urbanism si financiar contabil din cadrul aparatului de specialitate al primarului ;
- avizul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local nr.1 și 2;

Ținând cont de:

-prevederile O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență

În temeiul prevederilor art 129 alin.(1), alin.(2) lit. b si alin. 4 lit. e din ORDONANTA DE URGENTA nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ;

In baza art. 139 alin. (1) si alin (3) lit. a) coroborat cu art. 196 alin. (1), lit.a) din ORDONANTA DE URGENTA nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ.

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. – Se aprobă depunerea cererii de finantare prin Programul National de Redresare si Rezilienta – Componenta 10-Fondul local pentru obiectivul de investitie "Construire trotuare si pista ciclisti in sat Varsatura, comuna Chiscani, judetul Braila".

Art.2. - Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului, calculată în conformitate cu precizările din ghidul specific, 324.770,00 euro, fara TVA.

Art.3. - Se aprobă finanțarea cheltuielilor neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta.

Art.4. - Se aprobă descrierea sumara a investitiei aferente cererii de finantare conform Anexa nr. 1, care este parte integranta din prezenta hotarare.

Art.5. – Se aproba nota de fundamentare a investitiei „Construire trotuare si pista ciclisti in sat Varsatura, comuna Chiscani, judetul Braila”, conform Anexa nr.2 parte integrantă din prezenta hotărâre

Art.6. - Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de primarul comunei Chiscani, prin compartimentele de specialitate și la cunoștință publică prin grija secretarului comunei

INIȚIATOR,
PRIMAR
COJEA BUSUIOC COSTICĂ

AVIZAT
SECRETAR GENERAL COMUNĂ,
ENACHE MARCELA

Descrierea sumara a investitiei „Construire trotuare si pista ciclisti in sat Varsatura, comuna Chiscani, judetul Braila”

Pista de ciclisti partea dreapta DN21

- Lungime pista: 2285,00 m;
- Latime totala pista: 2,20 m;
- Latime borduri trotuar: 2 x 0,10 m;
- Panta transversala pe zona pistei de ciclisti: 1,50%;
- Lungime rigola carosabila prefabricata: 660,00;
- Latime rigola prefabricata: 0,65 m;
- Lungime sant din pamant: 1600,00 m;

In vederea realizarii pistei de ciclisti pe partea dreapta a DN21 se va realiza o structura rutiera alcatuita din:

- strat de uzura din BA8 in grosime de 3 cm;
- strat de baza din beton C25/30 in grosime de 10 cm;
- strat de fundatie din balast in grosime de 10 cm.

Traseul pistei de ciclisti va urmari limitele de proprietate si traseul existent al drumului national DN21 cu respectarea pe cat posibil a zonei de siguranta a pistei in latime de minim 1,50 m fata de marginea benzii de incadrare. Pista de ciclisti va avea ca punct de plecare trecerea de pietoni de la km 0+980,00 a DN21 si se va sfarsi zona sensului giratoriu de la intrarea in statiunea Lacu Sarat la pozitia km 3+265,00 a DN21.

Pista de ciclisti se va incadra intre borduri prefabricate cu dimensiunea 10 x 15 cm asezate pe o fundatie din beton C16/20.

Se vor utiliza borduri prefabricate 20x25cm pe zona de capat a trotuarului si a pistei acolo unde se intrerupe pentru a traversa parte carosabila a drumurilor laterale.

Pista de ciclisti se va amplasa tangent drumului national la o distanta cat mai mare posibil de drumul national dar fara a se sprapune cu linia caminelor de canalizare sau cu cea a stalpilor electrici.

Bordurile prefabricate cu dimensiune 20 x 25 cm sunt asezate pe o fundatie din beton C16/20.

Colectarea si evacuarea apelor se va realiza prin executia unei rigole carosabile prefabricate (conform planului de situatie) amplasat la marginea benzii de incadrare a drumului national DN21 si prin intermediul unui sant din pamant cu adancimea de 30 cm.

Descarcare rigolei carosabile se va face intr-o camera de cadere apoi printr-un podet transversal DN800 si un sant de descarcare din beton de ciment in lungime de 5,00 m.

Camera de cadere va fi acoperita cu o dala din beton de ciment C30/37 armata pe doua planuri de armare.

Rigola carosabila se va monta pe un strat de poza din beton C16/20 in grosime de 10 cm. Sub stratul de poza se va aterne un strat drenant din balast in grosime de 5 cm.

La pozitia km 1+122,00 se va face o extindere a podetului existent cu un podet cu Dn1000 in lungime de 5 m. Legatura intre cele 2 podete se va realiza cu o camera de cadere care va ingloba amandoua tuburi si va fi acoperita cu o dala armata din beton circulabila cu dimensiunile 1,80 x 1,30m.

In cazul in care accesul la proprietatile particulare se face in dreptul pistei si va cobori astfel incat circulatia vehiculelor sa nu fie incomodata. Bordura prefabricata de dimensiune 10 x 25 cm se va executa culcat cu cel mult 4 cm mai sus decat cota stratului de rulare.

Modulul de adapost calatori din statia de autobuz de la km 1+495,00 partea dreapta se va demonta pe perioada executarii pistei de ciclisti urmand a fi reamplasat la pozitia indicata in planul de

situatie.

Santul de beton existent pe zona statiei de autobuz de la km 1+500,00 dreapta se va pastra intre km 1+386,00 – 1+420,00 si km 1+516,00 – 1+588,00. Santul existent se va racorda la rigola carosabila ce va fi amplasata in dreptul statiei si au fost prevazute lucrari minime de reparatii la santul existent din beton de ciment.

Pentru siguranta circulatiei se vor amplasa/ executa indicatoare si marcaje rutiere dupa cerintele SR 1848-1 si SR 1848-7.

PRESEDINTE DE SEDINTĂ,

**CONTRASEMNAT
SECRETar GENERAL,**

REFERAT DE APROBARE

Wc. 1021/20.06.2022

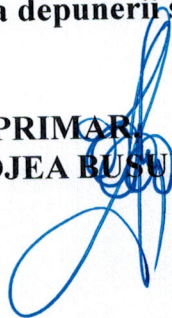
la Proiectul de hotărâre privind: aprobarea depunerii proiectului "Construire trotuare si pista ciclisti in sat Varsatura, comuna Chiscani, judetul Braila", in vederea depunerii spre finantare prin Programul National de Redresare si Rezilienta.

Ținând cont de prevederile OUG nr.124/2021 privind stabilirea cadrului institutional si financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate Romaniei prin Mecanismul de Redresare și Rezilienta, precum si pentru modificarea si completarea Ordonantei de urgenta a guvernului nr.155/2020 privind unele masuri pentru elaborarea Planului national de redresare si rezilienta necesar Romaniei pentru accesarea de fonduri externe rambursabile si nerambursabile in cadrul Mecanismului de redresare si rezilienta.

In vederea fructificarii oportunitatilor de finantare oferite de PNNR/ Componenta 10-Fondul Local se propune depunerea cererii de finanțare pentru proiectul **"Construire trotuare si pista ciclisti in sat Varsatura, comuna Chiscani, judetul Braila"**.

Față de cele precizate mai sus, propun spre aprobare consiliului local aprobarea depunerii proiectului "Construire trotuare si pista ciclisti in sat Varsatura, comuna Chiscani, judetul Braila", in vederea depunerii spre finantare prin Programul National de Redresare si Rezilienta

PRIMAR
EC.COJEA BUSUIOC COSTICĂ



la Proiectul de hotărâre privind: aprobarea depunerii proiectului "Construire trotuare și pista ciclisti în sat Varsatura, comuna Chiscani, județul Braila", în vederea depunerii spre finanțare prin Programul National de Redresare și Reziliență.

Obiectivul general al PNNR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Componenta 10-Fondul Local abordează provocările legate de disparițiile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale. Bugetul alocat aferent investițiilor din cadrul componentei este de 324.770,00 euro, fără TVA pentru Comuna Chiscani.

Pentru Componenta 10- Fondul local se lansează apel comun destinat unităților administrative teritoriale de pe teritoriul României, care cuprinde toate investițiile aferente componentei. Comuna Chiscani deține experiența în managementul proiectelor finanțate din fonduri nerambursabile,

derulând mai multe proiecte finanțate atât prin programe naționale, cât și prin fonduri europene.

Implementarea proiectului va fi asigurată de către un consultant extern specializat în managementul proiectelor cu finanțare europeană.

În consecință, beneficiarul deține capacitatea managerială și instituțională de a implementa cu succes prezentul proiect de investiții.

Zonele vizate pentru implementarea proiectului sunt în primul rând zonele și spațiile care aparțin domeniului public.

Proiectul va contribui și la îndeplinirea obiectivelor strategice de îmbunătățirea infrastructurii și a serviciilor pentru îmbunătățirea calității vieții în zonele rurale, deoarece prin asigurarea siguranței cetățenilor se asigură crearea unui climat general sigur și atractiv în întreaga zonă.

Acest sistem va include următoarele:

- Lungime pista: 2285,00 m;
- Latime totală pista: 2,20 m;
- Latime borduri trotuar: 2 x 0,10 m;
- Panta transversală pe zona pistei de cicliști: 1,50%;
- Lungime rigolă carosabilă prefabricată: 660,00;
- Latime rigolă prefabricată: 0,65 m;
- Lungime sant din pământ: 1600,00 m.

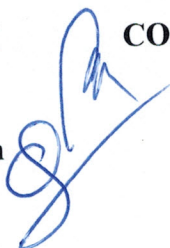
Implementarea proiectului va duce la atingerea următoarelor obiective:

- reglementarea circulației pietonale și biciclistilor;
 - creșterea gradului de siguranță pentru ceilalți participanți la trafic;
 - creșterea gradului de confort și siguranță pentru transportul în comun.
 - încurajarea circulației cu mijloace de transport nepoluante;
- incurajarea circulației cu mijloacele de transport în comun.

Față de cele expuse, considerăm că Proiectul de hotărâre întrunește toate condițiile pentru a fi aprobat în forma inițiată.

COMPARTIMENT URBANISM

Inspector, Mitu Mioara
Inspector, Pirpiriu Valentin



COMPARTIMENT FINANCIAR-CONTABIL

Inspector Trandafir Lăcrămioara



OBIECTIV: Construire trotuare si pista ciclisti in sat
Varsatura, comuna Chiscani, judetul Braila
Beneficiar: Comuna Chiscani, judetul Braila
Proiectant: S.C. SPC ELITE CONSULTING S.R.L.

Faza: S.F.

Anexa Nr. 7**DEVIZUL GENERAL**

al obiectivului de investitii

Construire trotuare si pista ciclisti in sat Varsatura, comuna Chiscani, judetul Braila

Conform H.G. nr. 907 din 2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	0.00	0.00
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.1.1	Studii de teren	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1,500.00	0.00	1,500.00
3.3	Expertizare tehnica	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	118,000.00	22,420.00	140,420.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	50,000.00	9,500.00	59,500.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	30,000.00	5,700.00	35,700.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	8,000.00	1,520.00	9,520.00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	30,000.00	5,700.00	35,700.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	2,000.00	380.00	2,380.00
3.7	Consultanta	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	20,000.00	3,800.00	23,800.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	24,500.00	4,655.00	29,155.00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	4,500.00	855.00	5,355.00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	3,000.00	570.00	3,570.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	1,500.00	285.00	1,785.00
3.8.2	Dirigentie de santier	20,000.00	3,800.00	23,800.00

DEVIZUL GENERAL: Construire trotuare si pista ciclisti in sat Varsatura, comuna Chiscani, judetul Braila

1	2	3	4	5
	TOTAL CAPITOL 3	176,000.00	33,155.00	209,155.00
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	1,790,232.35	340,144.15	2,130,376.49
4.1.1	[0005.1] Pista ciclisti	1,790,232.35	340,144.15	2,130,376.49
4.1.1.1	[0005.1.1] Lucrari pregatitoare	102,082.09	19,395.60	121,477.69
4.1.1.2	[0005.1.2] Pista ciclisti	886,529.37	168,440.58	1,054,969.95
4.1.1.3	[0005.1.3] Colectarea si evacuarea apelor	716,786.75	136,189.48	852,976.23
4.1.1.4	[0005.1.5] Ridicare la cota camine existente	55,467.64	10,538.85	66,006.50
4.1.1.5	[0005.1.6] Semnalizare si marcaje rutiere	29,366.49	5,579.63	34,946.13
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	1,790,232.35	340,144.15	2,130,376.49
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	30,000.00	5,700.00	35,700.00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	30,000.00	5,700.00	35,700.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	20,022.55	0.00	20,022.55
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	9,101.16	0.00	9,101.16
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	1,820.23	0.00	1,820.23
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	9,101.16	0.00	9,101.16
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 5	50,022.55	5,700.00	55,722.55
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		2,016,254.90	378,999.15	2,395,254.04
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		1,820,232.35	345,844.15	2,166,076.49

Beneficiar,
Comuna Chiscani, judetul BrailaProiectant,
S.C. SPC Elite Consulting S.R.L.

OBIECTIV: Construire trotuare si pista ciclisti in sat
Varsatura, comuna Chiscani, judetul Braila

OBIECTUL: Pista ciclisti

Beneficiar: Comuna Chiscani, judetul Braila

Proiectant: S.C. SPC ELITE CONSULTING S.R.L.

Faza: S.F.

DEVIZUL OBIECTULUI**ANEXA Nr. 8****Pista ciclisti**

Conform H.G. nr. 907 din 2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	1,790,232.35	340,144.15	2,130,376.49
4.1.1	[0005.1.1] Lucrari pregatitoare	102,082.09	19,395.60	121,477.69
4.1.2	[0005.1.2] Pista ciclisti	886,529.37	168,440.58	1,054,969.95
4.1.3	[0005.1.3] Colectarea si evacuarea apelor	716,786.75	136,189.48	852,976.23
4.1.4	[0005.1.5] Ridicare la cota camine existente	55,467.64	10,538.85	66,006.50
4.1.5	[0005.1.6] Semnalizare si marcaje rutiere	29,366.49	5,579.63	34,946.13
	TOTAL I - subcap. 4.1	1,790,232.35	340,144.15	2,130,376.49
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL II - subcap. 4.2	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6	0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect		1,790,232.35	340,144.15	2,130,376.49

Beneficiar,
Comuna Chiscani, judetul Braila

Proiectant,
S.C. SPC Elite Consulting S.R.L.

