

**Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției
„Construire trotuare în comuna Ivești, județul Galați”**

A. INDICATORI TEHNICI

Proiectul tehnic privind lucrarea „**Construire trotuare în comuna Ivești, județul Galați**” a fost dezvoltat având ca bază de plecare tema de proiectare, expertiza tehnică, studiul topografic și studiul geotehnic.

În cadrul acestui proiecta fost vizată realizarea de trotuare pe o lungime de 1.865 m. în lungul drumului național DN25 între km 18+025,0 și km 19+890,0 dreapta.

- Lungime trotuar: 1.865,00 m.
- Suprafață trotuar: 2.650,00 mp.
- Lungime bordură prefabricată: 20x25 cm.: 10,0 m.
- Lungime bordură prefabricată: 10x15 cm.: 3.730 m.
- Dale traversare șanț din beton armat: 11,25 mp.
- Ridicare la cotă cămine existente: 23 buc.
- Treceri pentru pietoni: 2 buc.
- Indicatoare: 4 buc.

DN25 este un drum național secundar cu lungimea de 67,9 km., care face legătura dintre Tecuci și Galați, are clasa tehnică III și este în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere. În zona studiată, DN25 prezintă o lățime a părții carosabile de 7,00 m. între km 18+025 – 19+300, respectiv 6,00 m. între km 19+300 – 19+890 și o lățime a acostamentelor de 1,00 m. (din care 2x0,25 m. benzi de încadrare).

Circulația pietonală în lungul DN25 va fi asigurată prin execuția de trotuare, cu lățimea de 1,50 m. și cu următoarea structură:

- Strat de balast: 10 cm.
- Strat din beton de ciment C16/20: 10 cm.
- Strat din mixtură asfaltică tip BA8 rul 50/70: 4 cm.

Structura trotuarului va fi încadrată între borduri prefabricate 20x25 cm. (spre partea carosabilă) și borduri 10x15 cm. (spre limita de proprietate/spațiu verde)

În plan de situație trotuarele/pistele păstrează traseul existent, avându-se în vedere prevederile STAS-ului 10144/2 „Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști. Prescripții de proiectare”

Traseul trotuarelor urmărește limita de proprietate adiacentă amprizei drumului nefiind necesare exproprierii sau ocupării temporare de teren privat.

În profil longitudinal, trotuarul/pista de cicliști urmărește linia terenului natural și cotele trotuarului existent unde este cazul.

Panta în profil longitudinal/transversal se va realiza astfel încât să fie asigurată scurgerea apelor de suprafață către șanțuri/rigole.

Trotuarele se vor realiza astfel încât să fie asigurat accesul la proprietăți în condiții de siguranță și confort.

În dreptul acceselor la proprietăți acolo unde s-a prevăzut bordura de beton la marginea părții carosabile, aceasta se va amplasa culcat, la o diferență de nivel de cel mult 4 cm. față de cota îmbrăcămînții propuse, astfel încît să fie permis accesul auto; unde trotuarul este amplasat adiacent șanțului/dispozitivelor de scurgere, acesta se va coborî pe zonele de acces auto astfel încât accesul să se poată realiza neîngrădit.

La intersecția cu străzile Ciușlicului și Aviației se vor amenaja treceri de pietoni, pentru asigurarea conectivității între trotuare (la intersecția cu restul străzilor există semnalizare și marcaje rutiere ce asigură continuitatea circulației pietonale). Bordura prefabricată din zona trecerilor va fi coborâtă la nivelul părții carosabile, astfel încât să se realizeze o rampă de acces de pe stradă pe trotuar pentru a asigura accesul persoanelor cu dizabilități în condiții optime conform Recomandărilor din Normativul 51/2012 privind accesibilizarea spațiului public la nevoile persoanelor cu dizabilități.

În vederea asigurării continuității trotuarului peste șanțurile existente, se vor realiza dale din beton de ciment clasa C30/37 armate cu plasă sudată 100x100x8. Lungimea unei dale va fi de 2,50 m., lățimea de 1,50 m iar grosimea de 18 cm. În vederea garantării condițiilor maxime de siguranță în exploatare, fiecare dală va fi dotată cu parapet pietonal (mână curentă).

În cadrul proiectului datorită faptului că se vor realiza lucrări de modernizare la partea carosabilă și trotuare, se impune ridicarea căminelor existente la cota proiectată, atât cele existente la momentul întocmirii documentației tehnice cât și cele ce se vor realiza după întocmirea documentației.

Lucrările cuprinse pentru ridicarea capacului de cămin presupun:

- Se va asigura protecția locului lucrării în trafic;
- Marcarea prealabilă a poziției capacului;
- Tăierea și spargerea covorului de asfalt, a stratului de legătură;
- Scoaterea capacului, ramei și a sistemului rutier până la adâncimea de aproximativ 50 cm.
- Curățirea marginii capacului;
- Compactarea pământului în jurul căminului;
- Se verifică starea interioară a camerei de lucru, aceasta dacă este necesară se va reface până la cota egală cu cota căii din care se scade grosimea de aproximativ 3 cm, grosime de pozare;
- Se așterne un pat de nisip pilonat care să înglobeze căminul de utilități în grosime de 10 cm, peste care se toarnă cu rost de 5 cm la cămin, o dală din beton simplu monolit C25/30 în grosime de 15 cm.;
- Se așază capacul căminului pe un strat de mortar de maxim 5 cm grosime, pozându-se la cota căii de rulare, la panta transversală a drumului. Nu se va așeza capacul de beton direct peste buza coșului căminului întrucât la rezemare neuniformă acesta se sparge. Rosturile se vor menține cu ajutorul polistirenului extrudat;
- Se vor respecta timpii de întărire a betoanelor;
- Se vor realiza traturile structurii rutiere propuse inclusiv refacerea asfaltului pe spațiul dintre ramă și asfaltul căii

Iluminarea traseului pietonal și implicit a drumului național se va realiza prin sistemul de iluminat public, având în vedere că zona studiată este situată în intravilan.

Deoarece lucrările se execută sub trafic, este obligatorie semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor de execuție conform normelor în vigoare.

Punerea în operă a straturilor de mixturi asfaltice se va face numai pe perioade de timp favorabil, conform normelor în vigoare.

B. Durata estimată de realizare a investiției: 6 luni calendaristice

C. INDICATORI FINANCIARI:

Valoarea totală a obiectivului de investiții = 982.766,13 lei din care:

a) Total fără TVA = 827.185,77 lei

b) TVA = 155.580,36 lei

C+M = 902.429,35 lei din care:

a) Total fără TVA = 758.343,99 lei

b) TVA = 144.085,36 lei

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,
Tudose Ilie

SECRETAR GENERAL,
Toma Zanfirica