

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
COMUNA CHISCANI
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTARARE NR. 92

din 26.09. **2022**

Privind: modificarea HCL Chiscani nr. 48/ 11.05.2022 privind aprobarea proiectului „Achiziția de vehicule nepoluante (tramvaie) destinate transportului public Brăila – Chiscani” și depunerea acestuia pentru finanțare prin P.N.R.R. în parteneriat cu Municipiul Braila

CONSILIUL LOCAL CHISCANI

La inițiativa Primarului Comunei Chiscani;

Având în vedere referatul de aprobare al initiatorului, raportul comun de specialitate al secretarului general și biroul financiar contabil, precum și avizul comisiei de specialitate nr. 1 din cadrul C.L.C. Chiscani;

Ținând cont de prevederile O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

În baza art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. e) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1) și (3) lit. a), coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTARASTE:

Art. I: Se modifica si se completeaza HCL nr. 48/11.05.2022 dupa cum urmeaza:



Art. 1 din HCL nr. 48/11.05.2022 se modifica astfel:

„Se aprobă proiectul „Achiziția de vehicule nepoluante (tramvaie) destinate transportului public Brăila – Chiscani” si depunerea acestuia de Municipiul Brăila în calitate de lider de proiect, în parteneriat cu Comuna Chiscani, pentru obtinerea finanțării nerambursabile în cadrul Planului Național de Redresare și

Reziliență / COMPONENTA 10 - Fondul local / I.1 – Mobilitate urbană durabilă / I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante). Sumele aferente proiectului sunt următoarele:

- Valoarea statiilor de incarcare (47 buc.)	5.784.172,50 lei
- Valoarea investitiei – 6 tramvaie (fara statii)	59.072.400,00 lei
- Valoarea totala a proiectului	64.856.572,50 lei
- Valoare neeligibila	0,00 lei
- Valoare finantare	64.856.572,50 lei



Art. 2 din HCL nr. 48/11.05.2022 se modifica astfel:

„Se aprobă suma de **12.322.748,80 lei** reprezentând TVA aferentă cheltuielilor eligibile, care va fi suportată de la bugetul de stat.”



Art. 3 din HCL nr. 48/11.05.2022 se modifica astfel:

„Contribuția Municipiului Brăila in cadrul proiectului este de **0,00 lei**. In situatia in care pe parcursul implementarii proiectului vor apare cheltuieli suplimentare necesare implementării proiectului in conformitate cu prevederile din contractul de finantare si reglementarile legale in domeniu, acestea vor fi suportate din bugetul local al Municipiului Brăila.”



Dupa Art. 5 din HCL nr. 48/11.05.2022 se adauga Art. 5^1 cu urmatorul continut:

„Se aproba modelul Actului Aditional nr. 1 la Acordul de parteneriat încheiat între Municipiul Brăila in calitate de lider de proiect și Comuna Chiscani, potrivit Anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.”

Art. II: Toate celelalte prevederi din HCL nr.48/11.05.2022 raman neschimbate.

Art. III. Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de Primarul Comunei Chiscani, prin compartimentele de specialitate din aparatul de specialitate al primarului , iar secretarul comunei o va comunica celor interesati.

INIȚIATOR,

PRIMAR,
EC.COJEA BUSUIOC COSTICĂ

AVIZAT,

SECRETAR GENERAL COMUNĂ,
ENACHE MARCELA

REFERAT DE APROBARE

nr. 12400 / 26.09.2022

privind: modificarea HCL Chiscani nr. 48/ 11.05.2022 privind aprobarea proiectului „Achiziția de vehicule nepoluante (tramvaie) destinate transportului public Brăila – Chiscani” și depunerea acestuia pentru finanțare prin P.N.R.R. în parteneriat cu Municipiul Braila

Ținând cont de prevederile O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

În vederea fructificării oportunităților de finanțare oferite prin PNRR / COMPONENTA 10 – Fondul Local / I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în data de 16.05.2022, Municipiul Brăila în calitate de lider de proiect, în parteneriat cu comuna Chiscani a depus cererea de finanțare nr. C10-I1.1-7, prin care s-a solicitat obținerea finanțării nerambursabile pentru achiziția unui număr de 6 tramvaie și 47 de stații de încărcare autovehicule electrice (dintre care 2 stații pe teritoriul Comunei Chiscani).

Față de cele prezentate, propun aprobarea proiectului ***”modificarea HCL Chiscani nr. 48/ 11.05.2022 privind aprobarea proiectului „Achiziția de vehicule nepoluante (tramvaie) destinate transportului public Brăila – Chiscani” și depunerea acestuia pentru finanțare prin P.N.R.R. în parteneriat cu Municipiul Braila”***

PRIMAR,

EC.COJEA BUSUIOC COSTICĂ



RAPORT DE SPECIALITATE

Privind: initierea unei hotarari de consiliu local pentru modificarea HCL Chiscani nr. 48 / 11.05.2022 privind aprobarea proiectului „Achiziția de vehicule nepoluante (tramvaie) destinate transportului public Brăila – Chiscani” și depunerea acestuia pentru finanțare prin P.N.R.R. în parteneriat cu Municipiul Braila

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Componenta 10 – Fondul Local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

COMPONENTA 10 - Fondul local cuprinde șapte investiții, sintetizate după cum urmează:

I.1 – Mobilitate urbană durabilă, care conține patru investiții:

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice;

I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructuri pentru biciclete la nivel local/metropolitan;

I.2 – Construirea de locuințe pentru tineri/locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ

I.3 – Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrativ-teritoriale

I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană

Obiectivul principal al investiției I.1 – Mobilitatea urbană durabilă - este de a teritorializa acordarea finanțărilor, în acest fel asigurând o acoperire la nivel național și oferind acces tuturor UAT-urilor la multiple investiții, în funcție de criteriile de eligibilitate. Plecând de la premisa teritorializării, fiecărui UAT i s-a alocat un buget de care poate dispune prin intermediul platformei de investiții al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Prin investiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) se permite achiziționarea de vehicule nepoluante noi, cu emisii zero de gaze de eșapament: autobuze electrice/hidrogen, tramvaie, troleibuze, microbuze electrice/hidrogen.

Pentru *COMPONENTA 10 - Fondul local* s-a lansat apel comun destinat unităților administrativ-teritoriale și subdiviziunilor UAT-urilor de pe tot teritoriul României, care cuprinde toate investițiile aferente componentei, etapizat în două runde:

- Prima runda de atragere de fonduri a fost apel deschis tuturor UAT-urilor, în limita bugetului maxim eligibil prealocat pentru fiecare categorie de UAT.
- După încheierea contractelor de finanțare aferente primei runde de atragere de fonduri, MDLPA va analiza gradul de implementare a țințelor din componentă și va stabili țințele care trebuie îndeplinite prin cea de-a doua rundă, de tip necompetitiv, pe principiul "primul venit, primul servit".

În vederea fructificării oportunităților de finanțare oferite prin PNRR / COMPONENTA 10 – Fondul Local / I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), în data de 16.05.2022, Municipiul Brăila în calitate de lider de proiect, în parteneriat cu comuna Chiscani a depus cererea de finanțare nr. C10-I1.1-7, prin care s-a solicitat obținerea finanțării nerambursabile pentru achiziția unui număr de 6 tramvaie și 47 de stații de încărcare autovehicule electrice (dintre care 2 stații pe teritoriul Comunei Chiscani).

Una dintre condițiile obligatorii pentru depunerea acestei cereri de finanțare a constituit-o încheierea unui acord de parteneriat între Municipiul Brăila (lider) și Comuna Chiscani și prezentarea hotărârilor de consiliu local prin care a fost aprobat parteneriatul și bugetul proiectului.

Pentru I.1.1, prima rundă de atragere de fonduri s-a derulat având în vedere buget prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, pe categorii, **municipiile reședință de județ având prealocată suma de 12.493.000 Euro fără TVA / UAT**, la cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei.

Costurile unitare aferente fiecărei categorii de investiții trebuie să se încadreze în cele stabilite în cadrul COMPONENTEI 10 - Fondul local, astfel încât **suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru achiziția de tramvaie este de 2.000.000 Euro fără TVA / buc.**

Rata de finanțare în cazul investițiilor aferente *COMPONENTEI 10 - Fondul local* este de **100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite pe categorii de UAT-uri.**

În cazul proiectelor depuse în cadrul acestei componente, **valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat**, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru *COMPONENTA 10 – Fondul local* – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare.

În afara cheltuielilor eligibile a proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată de beneficiar.

În cazul parteneriatului, modalitatea de participare a partenerilor la asigurarea cheltuielilor eligibile și neeligibile ale proiectului va fi stabilită în Acordul de parteneriat.

În data de 22.09.2022 au fost primite din partea finanțatorului solicitări de clarificări privind cererea de finanțare care vizează în principal corelarea sumelor aprobate prin HCLM Brăila nr. 260 / 11.05.2022 cu sumele din cererea de finanțare.

În continuare prezentăm situația comparativă între sumele aprobate în hotărârea de consiliu local și sumele din cererea de finanțare:

	HCL nr. 48 / 11.05.2022	Cererea de finanțare
Numar stații de încărcare	-	47 buc.
Valoarea stațiilor de încărcare	-	5.784.172,50 lei 1.175.000,00 euro
Numar tramvaie	7	6
Valoarea investiției – tramvaie	68.917.800 lei	59.072.400,00 lei

(fara statii)	14.000.000 euro	12.000.000,00 euro
Valoarea totala a proiectului	68.917.800 lei 14.000.000 euro	64.856.572,50 lei 13.175.000,00 euro
Valoare neeligibila	7.418.508,90 lei 1.507.000 euro	0,00 lei 0,00 euro
Valoare finantare	61.499.291,10 lei 12.493.000 euro	64.856.572,50 lei 13.175.000,00 euro
Valoare TVA	13.094.382 lei 2.660.000 euro	12.322.748,80 lei 2.503.250 euro

cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021: 1 euro = 4,9227 lei

Aceste diferente au intervenit la momentul depunerii cererii de finantare, ca urmare a limitarilor de ordin tehnic impuse de aplicatia informatica PNRR, care nu a permis completarea valorii cheltuielilor neeligibile si a limitat valoarea aferenta achizitiei de tramvaie doar la valoarea de 12.493.000 euro fara TVA, suma care nu a putut acoperi valoarea estimata pentru 7 tramvaie (7 x 2.000.000 euro/buc. = 14.000.000 euro fara TVA). De aceea, pentru a se putea incadra in limitele aplicatiei, Municipiul Braila a depus cererea de finantare pentru un numar de 6 tramvaie, cu o valoare estimata de 12.000.000 euro fara TVA. Totodata aplicatia a completat in mod automat in cadrul cererii de finantare achizitia unui numar de 47 de statii de incarcare, cu o valoare unitara de 25.000 euro fara TVA, dintre care 45 de statii pentru Municipiul Braila si 2 statii pentru Comuna Chiscani.

Mentionam ca termenul maxim de raspuns la solicitarea de clarificari primite din partea finantatorului trebuie transmis in termen de maximum 5 zile lucratoare de la data primirii, data limita pentru transmiterea clarificarii fiind 29.09.2022.

Avand in vedere cele mai sus mentionate si in vederea corelarii cu sumele prevazute in cererea de finantare, propunem initierea unei hotarari de consiliu local pentru modificarea HCL Chiscani nr. 48 / 11.05.2022 privind aprobarea proiectului „Achiziția de vehicule nepoluante (tramvaie) destinate transportului public Brăila – Chiscani”, care sa prevada urmatoarele:

Art. I: Se modifica si se completeaza HCL nr. 48/11.05.2022 dupa cum urmeaza:

1. Art. 1 din HCL nr. 48/11.05.2022 se modifica astfel:

„Se aprobă proiectul „Achiziția de vehicule nepoluante (tramvaie) destinate transportului public Brăila – Chiscani” si depunerea acestuia de Municipiul Brăila în calitate de lider de proiect, în parteneriat cu Comuna Chiscani, pentru obtinerea finanțării nerambursabile în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență / COMPONENTA 10 - Fondul local / I.1 – Mobilitate urbană durabilă / I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante). Sumele aferente proiectului sunt urmatoarele:

- Valoarea statiilor de incarcare (47 buc.)	5.784.172,50 lei
- Valoarea investitiei – 6 tramvaie (fara statii)	59.072.400,00 lei
- Valoarea totala a proiectului	64.856.572,50 lei
- Valoare neeligibila	0,00 lei
- Valoare finantare	64.856.572,50 lei

2. Art. 2 din HCL nr. 48/11.05.2022 se modifica astfel:

„Se aprobă suma de **12.322.748,80 lei** reprezentând TVA aferentă cheltuielilor eligibile, care va fi suportată de la bugetul de stat.”

3. Art. 3 din HCL nr. 48/11.05.2022 se modifica astfel:

„Contribuția Municipiului Brăila în cadrul proiectului este de **0,00 lei**. În situația în care pe parcursul implementării proiectului vor apărea cheltuieli suplimentare necesare implementării proiectului în conformitate cu prevederile din contractul de finanțare și reglementările legale în domeniu, acestea vor fi suportate din bugetul local al Municipiului Brăila.”

4. După Art. 5 din HCL nr. 48/11.05.2022 se adaugă Art. 5¹ cu următorul conținut:

„Se aprobă modelul Actului Adicional nr. 1 la Acordul de parteneriat încheiat între Municipiul Brăila în calitate de lider de proiect și Comuna Chisnăeni, potrivit **Anexei**, parte integrantă din prezenta hotărâre.”

Art. II: Toate celelalte prevederi din HCL nr. 260 / 11.05.2022 rămân neschimbate.

Secretar general comună,

Enache Marcela



Biroul financiar contabil

insp. Trandafir Lăcrămioara



Anexa la HCL Chiscani nr

Municipiul Braila

Comuna Chiscani

Nr. Inreg. _____

Nr. Inreg. _____

Act Adititional nr.1

la Acordul de parteneriat nr. 14644 din 11.05.2022 / 6348 din 12.05.2022

pentru realizarea proiectului „Achiziția de vehicule nepoluante (tramvaie) destinate transportului public Brăila – Chiscani”

Art. 1. Părțile

1. **MUNICIPIUL BRĂILA**, cu sediul în Piața Independentei nr.1, Municipiul Brăila, Județul Brăila, codul fiscal 4205670, telefon: 0239694947, fax: 0239692394, reprezentat de dl. Viorel Marian Dragomir – Primar, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**,

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer: RO63TREZ151504102X010679

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Brăila, Str. Delfinului nr. 1, Brăila, jud. Brăila

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: RO26TREZ15121A428801XXXX-Fonduri europene nerambursabile

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : Trezoreria Municipiului Brăila, Str. Delfinului nr. 1, Brăila, jud. Brăila

2. **COMUNA CHISCANI**, cu sediul în localitatea Chiscani, str. Principala nr. 224, comuna Chiscani, județul Brăila, codul fiscal 4342669, telefon: 0239664011 fax: 0239664011, reprezentat de dl. Cojea Busuioc Costică - Primar, având calitatea de **Partener 2**

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer: R045TREZ24A840303710101X

Denumirea / adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Brăila, Str. Delfinului nr. 1, Brăila, jud. Brăila

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: R010TREZ15121420265XXXXX

Denumirea / adresa unității Trezoreriei Statului : Trezoreria Municipiului Brăila, Str. Delfinului nr. 1, Brăila, jud. Brăila

De comun acord au convenit următoarele:

- I. Se modifica Art. 3 din Acordul de parteneriat după cum urmează:

„Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Municipiul Brăila - Lider de parteneriat (Partener 1)	- pregătirea și depunerea cererii de finanțare, transmitere răspunsuri la solicitările de clarificări primite din partea finanțatorului, pe parcursul evaluării cererii de finanțare, semnarea contractului de finanțare – 0,00 LEI - asigurarea managementului proiectului: transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractului de finanțare; realizarea pistei de audit a proiectului; derularea achizițiilor din cadrul proiectului și implementarea contractelor de achiziție publică; recepționarea bunurilor / echipamentelor / mijloacelor de transport achiziționate prin proiect – - 64.856.572,50 LEI fara TVA (13.175.000,00 EURO fara TVA, cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei)
Comuna Chiscani -Partener 2	- furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect pe care le deține, în scopul elaborării cererii de finanțare, răspunsurilor la solicitările de clarificări primite din partea finanțatorului, rapoartelor de progres, a cererilor de transfer și sprijinirea liderului de parteneriat în vederea asigurării managementului de proiect în conformitate cu prevederile contractului de finanțare – 0,00 LEI / 0,00 EURO, cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei)

- (2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
MUNICIPIUL BRĂILA - Lider de parteriat (Partener 1)	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %)</i> - 0,00 lei / 0,00 %
	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</i> - 0,00 lei / 0,00 %
COMUNA CHISCANI - Partener 2	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %)</i> - 0,00 lei / 0,00 %
	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</i> - 0,00 lei / 0,00 %
- Valoarea stațiilor de incarcare (47 buc.)	5.784.172,50 lei fara TVA
- Valoarea investitiei – 6 tramvaie (fara statii)	59.072.400,00 lei fara TVA
- Valoarea totala a proiectului	64.856.572,50 lei fara TVA
- Valoare neeligibila	0,00 lei fara TVA
- Valoare finantare	64.856.572,50 lei fara TVA
- Valoare TVA (suportata din bugetul de stat)	12.322.748,80 lei

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.”

II. Toate celelalte prevederi din Acordul de parteneriat raman neschimbate.

Întocmit în 3 *exemplare*, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

**MUNICIPIUL
BRĂILA**

Lider de
parteneriat
(Partener 1)

Viorel Marian Dragomir
PRIMAR

Semnătura *Data și locul
semnării*

**COMUNA
CHISCANI**

Partener 2

Busuioc Costică Cojea
PRIMAR

Semnătura *Data și locul
semnării*
