

REFERAT DE APROBARE

la Proiectul de hotărâre privind completarea Hotărârii nr. 31 din 29 mai 2017 privind reglementarea și sistematizarea rutieră în comuna Groși, județul Maramureș

Domnilor consilieri,

Supunem analizei și aprobării proiectul de hotărâre promovat urmare a reglementării și sistematizării traficului rutier în Comuna Groși prin Hotărârea Consiliului Local Groși nr. 31 din 29 mai 2017, Hotărârea Consiliului Local Groși nr. 63 din 26 octombrie 2017 privind modificarea și completarea Hotărârii nr. 31 din 29 mai 2017 privind reglementarea și sistematizarea rutieră în comuna Groși, județul Maramureș și Hotărârea Consiliului local Groși nr. 16 din 22 aprilie 2021 privind completarea Hotărârii nr. 31 din 29 mai 2017 privind reglementarea și sistematizarea rutieră în comuna Groși, județul Maramureș, cu Avizul Secției de Poliție I Rurală Groși nr. 505949/23.05.2017, Avizul Secției de Poliție I Rurală Groși nr. 505761 din 12.10.2017 și Avizul nr. 425814 din 30 martie 2021 al Secției de Poliție I Rurală Groși. În urma punerii în aplicare a hotărârilor mai sus menționate s-a constatat necesitatea completării acestora.

În conformitate cu prevederile O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările ulterioare și ale H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 am solicitat Secției de Poliție Rurală Groși, emiterea Avizului pentru proiectul de hotărâre menționat mai sus.

Având în vedere cele prezentate mai sus se impune intervenția pentru actualizarea vechiului sistem a rețelei de circulație într-un nou sistem eficient, corespunzător unei comune cu vitalitate sporită în toate domeniile.

Am propus pentru a fi executate elemente de semnalizare rutieră, stradală, informațională, care să conducă la realizarea unui sistem avansat de percepție a traficului auto și pietonal, cât și o mai bună informare turistică, pentru a pune mai ușor în valoare obiectivele importante la nivel de comună. Acest sistem va realiza o mai bună fluentă a circulației de vehicule și pietoni, cu consum minim de energie și timp, în condiții de siguranță și confort.

PRIMAR
Florin-Daniel BOLTEA