



ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI
GHIRODA



nr 30/17.02.2020

Proiect de hotărâre

pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici din P.T. nr. 10/2019
pentru obiectivul de investiții "Amenajare piste pentru biciclete pe malul
stâng al canalului Bega în comuna Ghironda, județul Timiș"

Inițiator:	Aviz favorabil secretarul general al comunei	Avize necesare:
PRIMAR, STĂNUȘOIU IONUȚ <i>[Signature]</i>	Secretar, PRILIPCEANU SORIN <i>[Signature]</i>	- Avizele Comisiei I pentru economie, buget, finante, impozite si taxe, dezvoltare urbanistica, amenajarea teritoriului si patrimoniu, administrarea domeniului public si privat; - Avizele Comisiei II pentru administratie locala, ordine publica, juridica, munca si protectia sociala, protectia copilului, protectia mediului; - Avizele Comisiei III pentru invatamant si stiinta, sanatate si familie, cultura, sport, culte, turism din cadrul Consiliului Local al Comunei Ghironda;

Proiectul se va lua în discuție la ședința din

21.02.2020



ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI
GHIRODA



PROIECT DE HOTĂRÂRE

pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici din P.T. nr. 10/2019 pentru obiectivul de investiții "Amenajare piste pentru biciclete pe malul stâng al canalului Bega în comuna Ghiroda, județul Timiș"

Având în vedere referatul de aprobare nr. 11325/14.02.2020 a Primarului Comunei Ghiroda, domnul Stănușoiu Ionuț;

Având în vedere raportul de specialitate al Compartimentului Achiziții publice și Dezvoltare Locală nr. 11326/14.02.2020;

Având în vedere avizele Comisiei I pentru economie, buget, finanțe, impozite și taxe, juridică, dezvoltare urbanistică, amenajarea teritoriului și patrimoniu, administrarea domeniului public și privat; ale Comisiei II pentru administrație locală, ordine publică, juridică, muncă și protecția socială, protecția copilului, protecția mediului; ale Comisiei III pentru învățământ și știință, sănătate și familie, cultură, sport, culte, turism din cadrul Consiliului Local al Comunei Ghiroda;

În conformitate cu:

- prevederile art. 129 alin.4 lit.d, din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- În temeiul art. 139 din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTARASTE

Art. 1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici din P.T. nr. 10/2019 întocmit de S.C. EVO LINE CREATION S.R.L pentru obiectivul de investiții: **"Amenajare piste pentru biciclete pe malul stâng al canalului Bega în comuna Ghiroda, județul Timiș"** după cum urmează:

a) Indicatori economici:

- Valoare totală proiect: **6.733.411,23 lei** (inclusiv TVA)
- Valoare C+M: **4.477.038,99** (inclusiv TVA)

b) Indicatori tehnici:

Structura rutieră proiectată;

- 4 cm strat din beton asfaltic B.A.8;
- 10 cm strat din beton de ciment C 25/30;
- 25 cm strat din balast;

Profil transversal tip I

(km 0 + 000,00-km 1+091,00;km1+321,00-km3+602,00)

Lungime sector L= 3371,00 m

Lățime pistă pentru biciclete: 3,00 m(2x1,50m)

Rigolă pietonală prefabricată: 0,30m stânga

Bordură prefabricată din beton de ciment: 0,10 m dreapta

Pantă transversală pistă pentru biciclete: 2,50 %

Lățime platformă pistă pentru biciclete: 3,40 m

Profil transversal tip II

(km 1 + 091,00-km1+170,00)

Lungime sector L= 80,00 m

Lățime pistă pentru biciclete: 3,00 m(2x1,50m)

Rigolă pietonală prefabricată: 0,30m stânga

Bordură prefabricată din beton de ciment: 0,10 m dreapta

Pantă transversală pistă pentru biciclete: 2,50 %

Lățime platformă pistă pentru biciclete: 3,40 m

Profil transversal tip III

(km 1+170,00-KM1+263,00)

Platforma pistei pentru biciclete e comuna cu platforma partii carosabile

Lungime sector L= 94,00 m

Lățime pistă pentru biciclete: 3,00 m(2x1,50m)

Rigolă pietonală prefabricată: 0,30m stânga

Bordură prefabricată din beton de ciment: 0,10 m dreapta

Pantă transversală pistă pentru biciclete: 2,50 %

Lățime platformă pistă pentru biciclete: 3,40 m

Profil transversal tip IV

(km 1+263,00-KM1+311,00)

Platforma pistei pentru biciclete e comuna cu platforma partii carosabile

Lungime sector L= 46,00 m

Lățime pistă pentru biciclete: 3,00 m(2x1,50m)

Rigolă pietonală prefabricată: 0,30m stânga

Bordură prefabricată din beton de ciment: 0,10 m dreapta

Pantă transversală pistă pentru biciclete: 2,50 %

Lățime platformă pistă pentru biciclete: 3,30 m

Profil transversal tip V

(km 1+311,00-KM1+321,00)

Platforma pistei pentru biciclete e comuna cu platforma partii carosabile

Lungime sector L= 10,00 m

Lățime pistă pentru biciclete: 3,00 m(2x1,50m)

Pantă transversală pistă pentru biciclete: 2,50 %

Lățime platformă pistă pentru biciclete: 3,00 m

Țeavă pentru cablurile electrice: diametru 110(HDPE)

Țeavă pentru cablu de fibră optică: diametru 40(HDPE)

Profil transversal tip VI

(km 1+321,00-KM3+602,00)

Lungime sector L= 2281,00 m

Lățime pistă pentru biciclete: 3,00 m(2x1,50m)

Țeavă pentru cablurile electrice: diametru 110(HDPE)

Țeavă pentru cablu de fibră optică: diametru 40(HDPE)

Rigolă pietonală prefabricată: 0,30m stânga

Bordură prefabricată din beton de ciment: 0,10 m dreapta

Pantă transversală pistă pentru biciclete: 2,50 %

Lățime platformă pistă pentru biciclete: 3,40 m

Profil transversal tip VII

(km 3+602,00-KM3+994,00)

Lungime sector L= 393,00 m

Lățime pistă pentru biciclete: 3,00 m(2x1,50m)

Bordură prefabricată din beton de ciment: 0,10 m stanga

Bordură prefabricată din beton de ciment: 0,20 m dreapta

Pantă transversală pistă pentru biciclete: 2,50 %

Lățime platformă pistă pentru biciclete: 3,30 m

Profil transversal tip VIII

(km 3+994,00-KM5+385,00)

Lungime sector L= 1391,00 m

Lățime pistă pentru biciclete: 3,00 m(2x1,50m)

Rigolă pietonală prefabricată: 0,30m stânga

Bordură prefabricată din beton de ciment: 0,20 m dreapta

Pantă transversală pistă pentru biciclete: 2,50 %

Lățime platformă pistă pentru biciclete: 3,50 m

- Marcaje sub formă de pictograme (indicând sensul de mers) amplasate la distanțe de 50 metri, având dimensiunile 1,00 x 0,60 – 214 bucăți;
- 2 parcări pentru biciclete fiecare în parte având o capacitate de parcare de 30 locuri;
- bolarzi metalici – 60 bucăți;

c) Categoria de importanță a construcției - D (importanță redusă):

d) Durată execuție – 7 luni.

Art. 2. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei Hotărâri se încredințează Compartimentul de Achiziții Publice și Dezvoltare Locală din cadrul Primăriei Comunei Ghiroda.

Art. 3. Hotărârea se comunică :

- Prefecturii Județului Timiș – Direcția Controlul Legalității Actelor și Contencios Administrativ ;
- Compartimentului de Achiziții Publice Dezvoltare Locală din cadrul Primăriei Comunei Ghiroda;
- Primarului Comunei Ghiroda;
- Cetățenilor prin afișare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Ghiroda,
Nr. _____ din _____

Contrasemnează:
SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI
GHIRODA
Cj. SORIN VIOREL PRILIPCEANU



REFERAT DE APROBARE

Având în vedere necesitatea modernizării și dezvoltării infrastructurii regionale, reducerea cheltuielilor cu consumul de combustibili, precum și reducerea noxelor poluante și a prafului, dar și dezvoltarea turismului și valorificarea patrimoniului natural și a moștenirii cultural-istorice, dezvoltarea resurselor umane în sprijinul unei ocupări durabile și îmbunătățirea serviciilor sociale, protecția și îmbunătățirea calității mediului;

Avand în vedere necesitatea amenajării pistelor de biciclete pe malul stâng al canalului Bega, în comuna Ghironda propunem aprobarea următorilor indicatori tehnico-economici:

a) Indicatori economici:

- Valoare totală proiect: **6.733.411,23 lei** (inclusiv TVA)
- Valoare C+M: **4.477.038,99** (inclusiv TVA)

b) Indicatori tehnici:

Structura rutieră proiectată;

- 4 cm strat din beton asfaltic B.A.8;
- 10 cm strat din beton de ciment C 25/30;
- 25 cm strat din balast;

Profil transversal tip I

(km 0 + 000,00-km 1+091,00;km1+321,00-km3+602,00)

Lungime sector L= 3371,00 m

Lățime pistă pentru biciclete: 3,00 m(2x1,50m)

Rigolă pietonală prefabricată: 0,30m stânga

Bordură prefabricată din beton de ciment: 0,10 m dreapta

Pantă transversală pistă pentru biciclete: 2,50 %

Lățime platformă pistă pentru biciclete: 3,40 m

Profil transversal tip II

(km 1 + 091,00-km1+170,00)

Lungime sector L= 80,00 m

Lățime pistă pentru biciclete: 3,00 m(2x1,50m)

Rigolă pietonală prefabricată: 0,30m stânga
Bordură prefabricată din beton de ciment: 0,10 m dreapta
Pantă transversală pistă pentru biciclete: 2,50 %
Lățime platformă pistă pentru biciclete: 3,40 m

Profil transversal tip III

(km 1+170,00-KM1+263,00)

Platforma pistei pentru biciclete e comuna cu platforma partii carosabile

Lungime sector L= 94,00 m

Lățime pistă pentru biciclete: 3,00 m(2x1,50m)

Rigolă pietonală prefabricată: 0,30m stânga

Bordură prefabricată din beton de ciment: 0,10 m dreapta

Pantă transversală pistă pentru biciclete: 2,50 %

Lățime platformă pistă pentru biciclete: 3,40 m

Profil transversal tip IV

(km 1+263,00-KM1+311,00)

Platforma pistei pentru biciclete e comuna cu platforma partii carosabile

Lungime sector L= 46,00 m

Lățime pistă pentru biciclete: 3,00 m(2x1,50m)

Rigolă pietonală prefabricată: 0,30m stânga

Bordură prefabricată din beton de ciment: 0,10 m dreapta

Pantă transversală pistă pentru biciclete: 2,50 %

Lățime platformă pistă pentru biciclete: 3,30 m

Profil transversal tip V

(km 1+311,00-KM1+321,00)

Platforma pistei pentru biciclete e comuna cu platforma partii carosabile

Lungime sector L= 10,00 m

Lățime pistă pentru biciclete: 3,00 m(2x1,50m)

Pantă transversală pistă pentru biciclete: 2,50 %

Lățime platformă pistă pentru biciclete: 3,00 m

Țeavă pentru cablurile electrice: diametru 110(HDPE)

Țeavă pentru cablu de fibră optică: diametru 40(HDPE)

Profil transversal tip VI

(km 1+321,00-KM3+602,00)

Lungime sector L= 2281,00 m

Lățime pistă pentru biciclete: 3,00 m(2x1,50m)

Țeavă pentru cablurile electrice: diametru 110(HDPE)

Țeavă pentru cablu de fibră optică: diametru 40(HDPE)

Rigolă pietonală prefabricată: 0,30m stânga

Bordură prefabricată din beton de ciment: 0,10 m dreapta
Pantă transversală pistă pentru biciclete: 2,50 %
Lăţime platformă pistă pentru biciclete: 3,40 m

Profil transversal tip VII

(km 3+602,00-KM3+994,00)

Lungime sector L= 393,00 m

Lăţime pistă pentru biciclete: 3,00 m(2x1,50m)

Bordură prefabricată din beton de ciment: 0,10 m stanga

Bordură prefabricată din beton de ciment: 0,20 m dreapta

Pantă transversală pistă pentru biciclete: 2,50 %

Lăţime platformă pistă pentru biciclete: 3,30 m

Profil transversal tip VIII

(km 3+994,00-KM5+385,00)

Lungime sector L= 1391,00 m

Lăţime pistă pentru biciclete: 3,00 m(2x1,50m)

Rigolă pietonală prefabricată: 0,30m stânga

Bordură prefabricată din beton de ciment: 0,20 m dreapta

Pantă transversală pistă pentru biciclete: 2,50 %

Lăţime platformă pistă pentru biciclete: 3,50 m

- Marcaje sub formă de pictograme (indicând sensul de mers) amplasate la distante de 50 metri, având dimensiunile 1,00 x 0,60 – 214 bucăţi;
- 2 parcări pentru biciclete fiecare in parte având o capacitate de parcare de 30 locuri;
- bolarzi metalici – 60 bucăţi;

C) Durata de execuţie -7 luni;

Ținând cont de cele mai sus menţionate, supunem spre dezbatere şi aprobare proiectul de hotărâre privind indicatorii tehnico-economici din P.T. nr. 10/2019 pentru obiectivul de investiţii "Amenajare piste pentru biciclete pe malul stâng al canalului Bega în comuna Ghiroda, judeţul Timiş".

PRIMAR
STĂNUŞOIU IONUT





RAPORT DE SPECIALITATE

Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, stabilește în sarcina autorităților administrației publice locale competențe legale privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a localităților, realizarea lucrărilor și luarea măsurilor necesare conformării cu prevederile angajamentelor asumate în procesul de integrare europeană în domeniul protecției mediului, a gospodăririi apelor, a serviciilor furnizate cetățenilor.

Potrivit aceluiași act normativ, la art. 129 alin.(4) lit. "d" se prevede că, în exercitarea atribuțiilor sale, Consiliul local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii.

Având în vedere necesitatea amenajării pistelor de biciclete pe malul stâng al canalului Bega, în comuna Ghiroda propunem aprobarea următorilor indicatori tehnico-economici:

a) Indicatori economici:

- Valoare totală proiect: **6.733.411,23 lei** (inclusiv TVA)
- Valoare C+M: **4.477.038,99 (inclusiv TVA)**

b) Indicatori tehnici:

Structura rutieră proiectată;

- 4 cm strat din beton asfaltic B.A.8;
- 10 cm strat din beton de ciment C 25/30;
- 25 cm strat din balast;

Profil transversal tip I

(km 0 + 000,00-km 1+091,00; km1+321,00-km3+602,00)

Lungime sector L= 3371,00 m

Lățime pistă pentru biciclete: 3,00 m(2x1,50m)

Rigolă pietonală prefabricată: 0,30m stânga

Bordură prefabricată din beton de ciment: 0,10 m dreapta

Pantă transversală pistă pentru biciclete: 2,50 %

Lățime platformă pistă pentru biciclete: 3,40 m

Profil transversal tip II

(km 1 + 091,00-km1+170,00)

Lungime sector L= 80,00 m

Lăţime pistă pentru biciclete: 3,00 m(2x1,50m)

Rigolă pietonală prefabricată: 0,30m stânga

Bordură prefabricată din beton de ciment: 0,10 m dreapta

Pantă transversală pistă pentru biciclete: 2,50 %

Lăţime platformă pistă pentru biciclete: 3,40 m

Profil transversal tip III

(km 1+170,00-KM1+263,00)

Platforma pistei pentru biciclete e comuna cu platforma partii carosabile

Lungime sector L= 94,00 m

Lăţime pistă pentru biciclete: 3,00 m(2x1,50m)

Rigolă pietonală prefabricată: 0,30m stânga

Bordură prefabricată din beton de ciment: 0,10 m dreapta

Pantă transversală pistă pentru biciclete: 2,50 %

Lăţime platformă pistă pentru biciclete: 3,40 m

Profil transversal tip IV

(km 1+263,00-KM1+311,00)

Platforma pistei pentru biciclete e comuna cu platforma partii carosabile

Lungime sector L= 46,00 m

Lăţime pistă pentru biciclete: 3,00 m(2x1,50m)

Rigolă pietonală prefabricată: 0,30m stânga

Bordură prefabricată din beton de ciment: 0,10 m dreapta

Pantă transversală pistă pentru biciclete: 2,50 %

Lăţime platformă pistă pentru biciclete: 3,30 m

Profil transversal tip V

(km 1+311,00-KM1+321,00)

Platforma pistei pentru biciclete e comuna cu platforma partii carosabile

Lungime sector L= 10,00 m

Lăţime pistă pentru biciclete: 3,00 m(2x1,50m)

Pantă transversală pistă pentru biciclete: 2,50 %

Lăţime platformă pistă pentru biciclete: 3,00 m

Teavă pentru cablurile electrice: diametru 110(HDPE)

Teavă pentru cablu de fibră optică: diametru 40(HDPE)

Profil transversal tip VI

(km 1+321,00-KM3+602,00)

Lungime sector L= 2281,00 m
Lățime pistă pentru biciclete: 3,00 m(2x1,50m)
Țeavă pentru cablurile electrice: diametru 110(HDPE)
Țeavă pentru cablu de fibră optică: diametru 40(HDPE)
Rigolă pietonală prefabricată: 0,30m stânga
Bordură prefabricată din beton de ciment: 0,10 m dreapta
Pantă transversală pistă pentru biciclete: 2,50 %
Lățime platformă pistă pentru biciclete: 3,40 m

Profil transversal tip VII

(km 3+602,00-KM3+994,00)

Lungime sector L= 393,00 m
Lățime pistă pentru biciclete: 3,00 m(2x1,50m)
Bordură prefabricată din beton de ciment: 0,10 m stanga
Bordură prefabricată din beton de ciment: 0,20 m dreapta
Pantă transversală pistă pentru biciclete: 2,50 %
Lățime platformă pistă pentru biciclete: 3,30 m

Profil transversal tip VIII

(km 3+994,00-KM5+385,00)

Lungime sector L= 1391,00 m
Lățime pistă pentru biciclete: 3,00 m(2x1,50m)
Rigolă pietonală prefabricată: 0,30m stânga
Bordură prefabricată din beton de ciment: 0,20 m dreapta
Pantă transversală pistă pentru biciclete: 2,50 %
Lățime platformă pistă pentru biciclete: 3,50 m

- Marcaje sub formă de pictograme (indicând sensul de mers) amplasate la distante de 50 metri, având dimensiunile 1,00 x 0,60 – 214 bucăți;
- 2 parări pentru biciclete fiecare in parte având o capacitate de parcare de 30 locuri;
- bolarzi metalici – 60 bucăți;

C) Durata de execuție -7 luni;

Ținând cont de cele mai sus menționate, supunem spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre privind indicatorii tehnico-economici din P.T. nr. 10/2019 pentru obiectivul de investiții "Amenajare piste pentru biciclete pe malul stâng al canalului Bega în comuna Ghiroda, județul Timiș".

Inspector,
Compartimentul Achizitii Publice
Gavriliuc Cristina

