



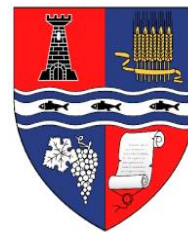
**ROMÂNIA
JUDEȚUL BIHOR
COMUNA SÂNTANDREI
PRIMAR**

417515, Sântandrei, str. Principală, nr. 452

CUI: 4794583

Tel. +4.0259.468.950 Fax. +4.0259.415.947

e-mail: contact@primariasantandrei.ro, web: primariasantandrei.ro



Nr. 18024/31.10.2022

REFERAT DE APROBARE

La proiectul de hotărâre privind aprobarea depunerii cererii de finanțare aferentă proiectului „Realizare piste de biciclete la nivelul Zonei Metropolitane Oradea (tronsoane aferente UAT Oradea, Paleu, Cetariu, Sântandrei și Girișu de Criș)” în cadrul Programului de realizare a pistelor pentru biciclete finanțat de Administrația Fondului pentru Mediu

În ultimii 10 ani, Comuna Sântandrei a cunoscut o creștere accelerată a populației și a gradului de urbanizare (majoritatea noilor locuitori ai comunei provenind din Municipiul Oradea). Astfel, conform Institutului Național de Statistică (INS), în anul 2020, populația după domiciliu din Comuna Sântandrei era de 7.265 persoane, cu 34% mai mult decât în anul 2015. În realitate, la nivelul comunei Sântandrei locuiesc aproximativ 11.000 de persoane, rata medie anuală de creștere a populației stabile în perioada 2015 - 2020 fiind de 8,5%, cu mult peste media de la nivelul Zonei Metropolitane Oradea (de doar 1,4%). În acest context, Comuna Sântandrei este cea mai aglomerată localitate rurală din Zona Metropolitană Oradea. În ceea ce privește extinderea așezărilor la nivelul Comunei Sântandrei și implicit a impactului asupra rețelei de infrastructuri și servicii publice, în perioada 2016 - 2019, în Comuna Sântandrei s-au finalizat 728 locuințe noi, reprezentând 13,28% din locuințele finalizate în Zona Metropolitană Oradea.

În anul 2019, conform Institutului Național de Statistică, fondul de locuințe din Comuna Sântandrei cuprindea 3.063 de locuințe, în creștere cu 50,81% față de anul 2013 – respectiv o majorare cu 1.032 de unități.

În ceea ce privește activitatea de construcții, în perioada 2012 – 2021 au fost emise 2.356 de autorizații de construcție, cel mai mare număr de autorizații de construcție fiind înregistrat în anul 2021 (462).

Această situație cauzează probleme importante legate de asigurarea unei repartizări modale echilibrate, în contextul în care, marea parte a deplasărilor (peste 95% din numărul total al deplasărilor) se efectuează cu autoturismul personal, generând o serie de efecte

negative asupra calității de viață a locuitorilor: congestie, poluare atmosferică și fonică, creșterea timpilor de deplasare, accidente rutiere, degradarea spațiului public.

Pe de altă parte, conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă la nivelul Zonei Metropolitane Oradea 2021-2027, principalele probleme care afectează mobilitatea cu bicicleta la nivel local și metropolitan constau în: piste de biciclete nu sunt continue; lipsa pistelor pe traseu; lipsa rastelelor; lipsa siguranței pistelor.

În acest sens, în vederea schimbării tiparelor de mobilitate la nivelul comunei Sântandrei, prin acest proiect, se are în vedere amenajarea unei rețele de piste de biciclete, care să traverseze Comuna Sântandrei (sat Sântandrei) de-a lungul DJ 797 și să asigure conexiunea cu principalele zone de interes la nivelul celor 2 sate aparținătoare (Sântandrei și Palota), respectiv cu Comuna Girișu de Criș. Realizarea acestei piste de biciclete va permite conectarea principalelor puncte de interes local și densități (zone rezidențiale, instituții de învățământ, zone industriale, principale noduri de transport public, zone comerciale, zone de agrement, sate componente ale unităților administrativ-teritoriale) la nivelul comunei, respectiv dezvoltarea unui coridor ciclabil, care va asigura legătura între Comuna Sântandrei și Comuna Girișu de Criș și rețeaua de piste de biciclete aferentă Municipiului Oradea.

Luând în considerare oportunitatea de finanțare nerambursabilă existentă prin Programul de realizare a pistelor pentru biciclete finanțat de Administrația Fondului pentru Mediu, prin care se alocă finanțare nerambursabilă pentru realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în intravilanul și extravilanul localităților;

Ținând cont de faptul că structurile de tip Asociații de Dezvoltare Intercomunitară primesc un punctaj suplimentar față de unitățile administrativ-teritoriale (în calitate de solicitant individual de finanțare);

Luând în considerare necesitatea dezvoltării unei rețele de piste biciclete la nivel metropolitan;

În considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul general public, propun Consiliul Local al Comunei Sântandrei să analizeze și să aprobe Proiectul de hotărâre, conform celor de mai jos:

1. Aprobarea depunerii cererii de finanțare referitoare la proiectul „Realizare piste de biciclete la nivelul Zonei Metropolitane Oradea (tronsoane aferente UAT Municipiul Oradea și Comunelor Paleu, Cetariu, Sântandrei și Girișu de Criș)” în cadrul Programului de realizare a pistelor pentru biciclete finanțat de Administrația Fondului pentru Mediu.
2. Aprobarea Devizului general aferent tronsonului situat pe teritoriul UAT Comuna Sântandrei întocmit conform H.G. nr. 907/2016 (Anexă la Proiectul de hotărâre).

3. Aprobarea mandatării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Oradea (solicitant finanțare) să exercite în numele și pe seama comunei Sântandrei a tuturor drepturilor și obligațiilor care decurg din depunerea cererii/dosarului de finanțare în cadrul Programului de realizare a pistelor pentru biciclete finanțat de Administrația Fondului pentru Mediu.

4. Aprobarea mandatării D-nei Letiția Moțoc, în calitate de Director General al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Oradea (solicitant finanțare), să semneze cererea de finanțare aferentă proiectului menționat mai sus.

PRIMAR
Ioan MĂRCUȘ