



ROMÂNIA  
JUDEȚUL TIMIȘ  
COMUNA GHIRODA



Nr. 41.562  
Data: 02.11.2022

### REFERAT DE APROBARE

În ultimii ani a avut loc o creștere a traficului rutier, iar lipsa posibilității de sporire a capacității de circulație a rețelei stradale a comunei Ghiroda conduce la probleme majore în ceea ce privește desfășurarea în condiții de siguranță a circulației bicicliștilor pe străzile și drumurile comunei.

În prezent, în localitățile Giarmata Vii și Ghiroda din comuna Ghiroda, circulația bicicliștilor se desfășoară pe partea carosabilă, participanții la trafic nefiind în siguranță. Zonele de intersecții nu sunt marcate cu marcaj orizontal și vertical pentru biciclete, nu există semnalizare de atenționare și reglementare a circulației bicicliștilor.

În zona străzii Uberland și Calea Timișoarei (DC 64), se constată un flux de bicicliști care se suprapun peste fluxuri auto importante, neexistând trasee pentru bicicliști în spații proprii. De asemenea, în zonă nu sunt amenajate trasee destinate bicicliștilor pentru a facilita accesul la zonele de agrement aflate în apropierea comunei. Conform situației actuale, nu există piste pentru biciclete pe traseele care fac legătura între localitatea Giarmata Vii și zonele adiacente (Municipiul Timișoara și localitatea Ghiroda) și astfel se impune dezvoltarea acestor căi rezervate și amenajate pentru circulația bicicliștilor, în lungul arterelor de circulație dar și independent de acestea.

Astfel se impune dezvoltarea acestor căi rezervate și amenajate pentru circulația bicicliștilor, în lungul arterelor de circulație dar și independent de acestea.

În concluzie, necesitatea și oportunitatea investiției rezultă prin atingerea următoarelor obiective:

- creșterea siguranței traficului bicicliștilor în vecinătatea arterelor de circulație existente;
- diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehicule;
- încadrarea emisiilor în valorile-limită admise la nivel european pentru aerul ambiental.



ROMÂNIA  
JUDEȚUL TIMIȘ  
COMUNA GHIRODA



În Ghidul de finanțare a **Programului de realizare a pistelor pentru biciclete**, derulat prin Administrația Fondului pentru Mediu este menționată valoarea maximă eligibilă a unui proiect, astfel:

- a) subdiviziunea municipiului București - maximum 45.000.000 lei;
- b) UAT - municipiu de rang I - maximum 37.000.000 lei;
- c) UAT - municipiu de rang II - maximum 30.000.000 lei;
- d) UAT - oraș - maximum 22.000.000 lei;
- e) comună cu mai puțin de 5.000 de locuitori - maximum 3.700.000 lei;
- f) comună cu mai mult de 5.001 de locuitori - maximum 7.500.000 lei;**
- g) UAT - județ - maximum 22.000.000 lei.

Valoarea finanțării/km:

- a) 1.000.000 lei/km pentru pistele de bicicliști care presupun lucrări pe amplasamente separate de drum, neamenajate ca trotuar sau parte carosabilă;**
- b) 350.000 lei/km pentru pistele de bicicliști care presupun lucrări pe carosabil sau trotuar existent.

Având în vedere faptul că devizul general și indicatorii tehnici au fost aprobați prin HCL nr. 144/09.08.2019, se propune actualizarea documentației tehnico-economice, valoarea totală a investiției fiind de 13.294.153,97 lei cu TVA, din care trebuie asigurată de la bugetul local suma de 5.794.153,97 lei cu TVA, reprezentând cheltuieli neeligibile în cadrul proiectului.

Ca urmare a celor prezentate mai sus, propun Consiliului local al Comunei Ghiroda adoptarea proiectului de hotărâre pentru actualizarea indicatorilor tehnico-economici aprobați prin HCL nr. 144/09.08.2019 și aprobarea participării la *Programul de realizare a pistelor pentru biciclete* cu proiectul "CONSTRUIRE PISTĂ PENTRU BICICLETE ÎN LOCALITATEA GIARMATA VII, COMUNA GHIRODA".

PRIMAR  
IONUȚ STĂNUȘOIU