

CONSILIUL LOCAL CENEI
Primaria Comunei Cenei
Serviciul/Biroul Impozite si taxe

Nr. din

AVIZAT LEGALITATE
SECRETARUL
COMUNEI

.....

APROBAT
prezentarea în
comisiile de specialitate
Tanasin Sirgean
PRIMAR

.....

R A P O R T

privind indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 03.10.2022 a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin.(5) și (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, impozit aplicabil în anul fiscal 2023.

Considerații de ordin juridic:

Titlul IX din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare. ..“ **alin (1¹) al** art. 491, prin excepție de la prevederile alin. (1) din art. 491, sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) „În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone” și (6) „În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone ”se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

(2) Sumele indexate conform alin. (1) și (1¹) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor. ...”.

Considerații de ordin fiscal:

Potrivit Jurnalului Uniunii Europene 2022/C379/02, rata de schimb a monedei euro valabilă la data de 03.10.2022, este de **4,9490** lei/euro, rată publicată pe site-ului oficial al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, mdlpa.ro/pages/politicifiscalesibugetarelocale.

Astfel, pentru anul 2023, nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se indexează cu rata de schimb a monedei euro de **4,9490** lei/euro.

Având în vedere cele de mai sus

PROPUN:

Indexare pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 03.10.2022 a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin.(5) și (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, impozit aplicabil în anul fiscal 2023, astfel:

A. Pentru autovehicule de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone (**art.470 alin.(5)** din Legea nr.227/2015):

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Nivelul impozitului conform Directivei 1999/62/CE -euro/an-		Nivelul impozitului pentru anul 2023 -lei/an-	
		Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Vehicule cu două axe				
	1. Masa de cel puțin 12 t, dar mai mică de 13 t	0.00	31	0.00	153.41
	2. Masa de cel puțin 13 t, dar mai mică de 14 t	31	86	153.41	425.61
	3. Masa de cel puțin 14 t, dar mai mică de 15 t	86	121	425.61	598.82
	4. Masa de cel puțin 15 t, dar mai mică de 18 t	121	274	598.82	1356.02
	5. Masa de cel puțin 18 t	121	274	598.82	1356.02
II	Vehicule cu trei axe				
	1. Masa de cel puțin 15 t, dar mai mică de 17 t	31	54	153.41	267.24
	2. Masa de cel puțin 17 t, dar mai mică de 19 t	54	111	267.24	549.33
	3. Masa de cel puțin 19 t, dar mai mică de 21 t	111	144	549.33	712.65
	4. Masa de cel puțin 21 t, dar mai mică de 23 t	144	222	712.65	1098.67
	5. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	222	345	1098.67	1707.40
	6. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 26 t	222	345	1098.67	1707.40
	7. Masa de cel puțin 26 t	222	345	1098.67	1707.40
III	Vehicule cu patru axe				

1. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	144	146	712.65	722.55
2. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 27 t	146	228	722.55	1128.37
3. Masa de cel puțin 27 t, dar mai mică de 29 t	228	362	1128.37	1791.53
4. Masa de cel puțin 29 t, dar mai mică de 31 t	362	537	1791.53	2657.61
5. Masa de cel puțin 31 t, dar mai mică de 32 t	362	537	1791.53	2657.61
6. Masa de cel puțin 32 t	362	537	1791.53	2657.61

B. Pentru combinații de autovehicule, autovehicule articulate sau trenuri rutiere, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone (**art.470 alin.(6)** din Legea nr.227/2015)

	Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă	Nivelul impozitului conform Directivei 1999/62/CE -euro/an-		Nivelul impozitului pentru anul 2023 -lei/an-	
		Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Vehicule cu 2+1 axe				
	1. Masa de cel puțin 12 t, dar mai mică de 14 t	0.00	0.00	0.00	0.00
	2. Masa de cel puțin 14 t, dar mai mică de 16 t	0.00	0.00	0.00	0.00
	3. Masa de cel puțin 16 t, dar mai mică de 18 t	0.00	14	0.00	69.28
	4. Masa de cel puțin 18 t, dar mai mică de 20 t	14	32	69.28	158.36
	5. Masa de cel puțin 20 t, dar mai mică de 22 t	32	75	158.36	371.17
	6. Masa de cel puțin 22 t, dar mai mică de 23 t	75	97	371.17	480.05
	7. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	97	175	480.05	866.07
	8. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 28 t	175	307	866.07	1519.34
	9. Masa de cel puțin 28 t	175	307	866.07	1519.34
II	Vehicule cu 2+2 axe:				

	1. Masa de cel puțin 23 t, dar mai mică de 25 t	30	70	148.47	346.43
	2. Masa de cel puțin 25 t, dar mai mică de 26 t	70	115	346.43	569.13
	3. Masa de cel puțin 26 t, dar mai mică de 28 t	115	169	569.13	836.38
	4. Masa de cel puțin 28 t, dar mai mică de 29 t	169	204	836.38	1009.59
	5. Masa de cel puțin 29 t, dar mai mică de 31 t	204	335	1009.59	1657.91
	6. Masa de cel puțin 31 t, dar mai mică de 33 t	335	465	1657.91	2301.28
	7. Masa de cel puțin 33 t, dar mai mică de 36 t	465	706	2301.28	3493.99
	8. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	465	706	2301.28	3493.99
	9. Masa de cel puțin 38 t	465	706	2301.28	3493.99
III	Vehicule cu 2+3 axe:				
	1. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	370	515	1831.13	2548.73
	2. Masa de cel puțin 38 t, dar mai mică de 40 t	515	700	2548.73	3464.30
	3. Masa de cel puțin 40 t	515	700	2548.73	3464.30
IV	Vehicule cu 3+2 axe:				
	1. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	327	454	1618.32	2246.84
	2. Masa de cel puțin 38 t, dar mai mică de 40 t	454	628	2246.84	3107.97
	3. Masa de cel puțin 40 t, dar mai mică de 44 t	628	929	3107.97	4597.62
	4. Masa de cel puțin 44 t	628	929	3107.97	4597.62
V	Vehicule cu 3+3 axe:				
	1. Masa de cel puțin 36 t, dar mai mică de 38 t	186	225	920.51	1113.52
	2. Masa de cel puțin 38 t, dar mai mică de 40 t	225	336	1113.52	1662.86
	3. Masa de cel puțin 40 t, dar mai mică de 44 t	336	535	1662.86	2647.71
	4. Masa de cel puțin 44 t	336	535	1662.86	2647.71

Intocmit:
Birou impozite si taxe
Inspector de specialitate
Pavlov Radmila

