

## RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea unor măsuri de îmbunătățire a transportului persoanelor cu dizabilități locomotorii în vederea unei mai bune integrări și incluziuni a acestora în societate

Direcția de Asistență Socială Deva, analizând Referatul de aprobare pentru aprobarea unor măsuri de îmbunătățire a transportului persoanelor cu dizabilități locomotorii în vederea unei mai bune integrări și incluziuni a acestora în societate, înregistrat la Primăria Municipiului Deva sub nr.89228/12.09.2022, inițiat de către domnul consilier local, Lucian-Marius Mara și înaintat prin Adresa nr.90552/15.09.2022 a Secretarului General al Municipiului Deva, înregistrată la Direcția de Asistență Socială Deva sub nr.26480/15.09.2022, supunem atenției dumneavoastră următoarele:

Direcția de asistență socială Deva este instituție publică specializată în acordarea beneficiilor de asistență socială și a serviciilor sociale, care este acreditată ca furnizor public de servicii sociale în baza Legii nr.197/2012 privind asigurarea calității în domeniul serviciilor sociale, cu modificările și completările ulterioare,

Astfel, Direcția deține Certificatul de acreditare seria AF, nr.005428 din 21.12.2018 emis de Ministerul Muncii și Justiției Sociale și în baza lui poate licenția serviciile sociale pe care le acordă; menționăm că pe teritoriul României nu se pot acorda servicii sociale dacă nu sunt licențiate conform art.8 alin.2 din Legea nr.197/2012;

Procesul de acordare a licenței de funcționare presupune identificarea serviciului social conform Hotărârii de Guvern nr.867/2015 pentru aprobarea Nomenclatorului serviciilor sociale, precum și a regulamentelor-cadru de organizare și funcționare a serviciilor sociale, cu modificările și completările ulterioare, punerea în corespondență a codului serviciului social, îndeplinirea standardelor minime de calitate și a standardelor de cost, întreaga documentație fiind analizată și evaluată de către Ministerul Muncii și Justiției Sociale, precum și în teren de către inspectorii sociali din cadrul Agenției Județene de Plăți și Inspecție Socială Hunedoara care certifică îndeplinirea condițiilor, cerințelor și standardelor;

În domeniul protecției și promovării drepturilor persoanelor cu dizabilități, se rețin dispozițiile legale din Legea nr.292/2011 a asistenței sociale, cu modificările și completările ulterioare, Capitolul IV Măsuri integrate de asistență socială, Secțiunea a 3-a, Asistența socială a persoanelor cu dizabilități, art.84 alin.1 și următoarele, care stipulează:

### ” Articolul 84

(1) *Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea organizării și finanțării sau cofinanțării serviciilor sociale adecvate nevoilor speciale de îngrijire, asistare, educare și formare, recuperare/reabilitare, inserție/reinserție socială ale persoanelor cu dizabilități, în conformitate cu strategiile naționale, strategiile județene și planurile anuale proprii de acțiune.”*

Corelativ, serviciile sociale acordate persoanelor cu dizabilități sunt prevăzute în Ordinul nr.82/2019 privind aprobarea standardelor specifice minime de calitate obligatorii pentru serviciile sociale destinate persoanelor adulte cu dizabilități, cu completările ulterioare iar standardele de cost sunt stabilite prin Hotărârea de Guvern nr.426/2020 - Anexa nr.2, cu modificările și completările ulterioare;



Prin urmare, din prisma actelor normative care reglementează serviciile sociale pentru persoanele cu dizabilități, nu există standard minim de calitate și standard de cost aplicabil pentru organizarea serviciului social de transport, în regim de taxi, a persoanelor cu dizabilități locomotorii, motiv pentru care acest tip de serviciu social nu va putea fi licențiat.

Menționăm că, am făcut această analiză din considerentul că în domeniul organizării, administrării și acordării serviciilor sociale, **Direcția propune înființarea serviciilor sociale de interes local**, atribut conferit prin Hotărârea Guvernului nr.797/2017 pentru aprobarea regulamentelor-cadru de organizare și funcționare ale serviciilor publice de asistență socială și a structurii orientative de personal, Anexa 2, art.3 alin.2 lit.f), având responsabilitatea finanțării sau cofinanțării prin alocări de la bugetul local, de a urma etapele de acordare a serviciului social, de a monitoriza și evalua serviciile din propria administrare.

Scopul unui serviciu social este de răspunde unei nevoi particulare identificate a beneficiarilor, ceea ce presupune o analiză a solicitărilor din partea acestora.

Precizăm că, în evidențele Direcției, nu sunt înregistrate solicitări pentru a asigura transportul persoanelor cu dizabilități locomotorii, ceea ce face imposibilă realizarea unei diagnoze în acest sens.

În consecință, Direcția a emis Adresa nr.28594/04.10.2022 către Societatea de Transport Public Local Deva S.R.L. pentru a ne comunica dacă au înregistrat cereri cu privire la organizarea unui serviciu special de transport în regim de taxi. Prin Adresa nr.1801/05.10.2022, înregistrată la Direcție cu nr.28777/05.10.2022, Societatea de Transport Public Local Deva S.R.L. ne-a adus la cunoștință că nu au fost înregistrate astfel de solicitări.

Întrucât în evidențele Direcției de asistență socială Deva și Societății de transport pe raza municipiului Deva, nu sunt primite solicitări din partea persoanelor cu dizabilități locomotorii, acest aspect nu poate fundamenta prezentul raport.

Subliniem faptul că, mijloacele de transport local sunt adaptate astfel încât să răspundă nevoilor persoanelor cu handicap locomotor, respectând prevederile art.22 lit.b) din Legea nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

De asemenea, proiectul de hotărâre inițiat trebuie analizat și raportat la fondurile necesare achiziționării și adaptării la dizabilități a mijlocului de transport, cheltuielile de întreținere și combustibilul folosit, precum și raportat la cheltuielile de personal care le implică: angajarea unui șofer atestat pentru transport de persoane, în regim de taxi, eventual a unei persoane - infirmier care să însoțească persoanele cu dizabilități, în lipsa aparținătorilor, costurile aferente dispeceratului, Direcția neavând organizat program de lucru permanent.

Pe cale de consecință, ținând cont de lipsa solicitărilor care să susțină necesitatea promovării acestui proiect de hotărâre și, întrucât nu există realizată o analiză a costurilor și a cheltuielilor de personal pe care le implică, apreciem faptul că nu sunt întrunite elementele necesare pentru fundamentarea proiectului de hotărâre, astfel încât să poată fi supus spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Deva, în forma propusă.

În consolidarea ideii de preocupare susținută a autorităților administrației publice locale pentru creșterea calității vieții și promovarea incluziunii sociale a persoanelor cu dizabilități, arătăm faptul că în cadrul proiectului Regenerare Fizică, Economică și Socială a Comunității Marginalizate Zona Streiului și Crearea unui Centru de Zi pentru Servicii de Asistență Comunitară, cod SMIS 125415, s-a avut în vedere dotarea cu echipamente adaptate necesităților persoanelor cu dizabilități.

În cadrul proiectului, achiziția autovehiculului adaptat persoanelor cu dizabilități, nu se încadra în categoria cheltuielilor eligibile.

DIRECTOR EXECUTIV,  
Alex-Cosmin JURJA

ȘEF BIROU J.A.R.,  
Cosmina-Elena NOAGHIU-BOLDA

ȘEF BIROU,  
Mădălina-Anca ȘIMON