

Referat de aprobare

privind aprobarea reglementării circulației rutiere pe unele străzi din municipiul Deva

La nivel național, Strategia Națională pentru Siguranța Rutieră 2011 - 2020 a fost un document de politici publice coerente și unitare în sfera siguranței rutiere care avea drept scop creșterea siguranței rutiere, creșterea siguranței participanților la trafic, având ca obiectiv final reducerea cu 50% a numărului de decese rezultate din accidente în decada 2011 - 2020. Cu alte cuvinte, până în 2020 numărul de decese pe an din accidente rutiere trebuia să fie redus sub 1188.

Conform statisticii, accidentelor rutiere grave produse pe arterele rutiere din România în anul 2020, din 6273 accidente rutiere grave, în 1690 au fost implicați pietoni. Iar la nivel european peste 20% din accidentele grave implică pietoni.

În vederea sporirii gradului de siguranță rutieră pentru elevi, se propune efectuarea lucrărilor de supraînălțare a trecerilor de pietoni situate în imediata vecinătate a unităților de învățământ preuniversitar situate în Municipiului Deva. În preajma trecerilor supraînălțate se vor monta indicatoarele de limitare a vitezei la 30 km pe oră și indicatorul care avertizează că urmează o denivelare pentru limitarea vitezei, conform legilor în vigoare.

Față de alte măsuri care se pot lua pentru reducerea vitezei în apropierea trecerilor de pietoni, supraînălțarea acestora prezintă multe avantaje, printre care:

- la trecerea cu autoturismul cu o viteză de peste 40 km/h disconfortul creat conducătorului și pasagerilor este major, astfel conducătorii auto vor încetini când se apropie de trecerea de pietoni supraînălțată;

- alte metode folosite până în prezent, precum dungi de vopsea în relief, limitatoare de viteză din plastic, cauciuc sau asfalt, se deteriorează foarte ușor, sunt incomode pentru bicicliști și în cazul dezăpezirilor.

- indicatoare rutiere de semnalizare sau presemnalizare „Trecere de pietoni”, „Atentie copii”, „Limitare de viteză” sunt necesare și trebuie montate pentru a avertiza conducătorii auto să respecte viteza.

- rezistența în timp a unei treceri de pietoni supraînălțate este mare.

Avantaje suplimentare ale supraînălțării trecerilor de pietoni:

- reducerea spre zero a diferenței de nivel dintre trotuare și asfalt, lucru care va fi foarte util pentru persoanele cu dizabilități și pentru ceilalți cetățeni care folosesc cărucioare (persoane în vârstă cu cărucioare de cumpărături, persoane cu cărucioare cu copii etc);
- eliminarea situațiilor în care se acumulează apa în dreptul trecerilor de pietoni în caz de precipitații.

În conformitate cu prevederile art.33 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art.5 alin.7, art 30 alin.4, art.33 alin.1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.129 alin.2 lit.”d”, alin.7 lit. „m”, art.139 alin.3 lit. „g”, respectiv art.196 alin.1 lit.”a” din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Propun Consiliului local al municipiului Deva aprobarea proiectului de hotărâre privind reglementarea circulației rutiere pe unele străzi din municipiul Deva.

INIȚIATOR,
LUCIAN MARIUS MARA