

REFERAT DE APROBARE

privind modificarea HCL nr. 254/09.08.2019 privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiect pentru „Creșterea mobilității urbane prin modernizarea și eficientizarea transportului public, reabilitare căi de rulare transport public, inclusiv piste bicicliști și realizare sistem inteligent de trafic management”

Proiectul este structurat pe 3 componente: 1. Componenta de reabilitare cai rulare, 2. Componenta de sistem de trafic management și 3. Componenta de transport public.

Pentru 2 dintre aceste componente:

- **Contractul nr. 22877/19.08.2020** având ca obiect Lucrare, proiectare și inginerie, asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor – Componenta Reabilitare căi de rulare și
- **Contractul nr. 691/12.01.2021** având ca obiect execuție lucrări, proiectare și inginerie, asistenta tehnica sin partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor – Componenta Sistem de Trafic Management

au fost solicitate de catre constructori, suplimentari ale contractelor in baza **OG15 si a Ordinului AMPOR 2050/30.12.2021**, privind ajustarea preturilor materialelor.

Astfel e nevoie de o suplimentare a acestor contracte cu 5,946,195.59 lei inclusiv TVA, din care 4,526,403.02 lei inclusiv TVA vor fi suportati de la buget de stat, 1,327,417.01 lei inclusiv TVA sunt suportati de la capitolul diverse si neprevazute, iar 92,375.56 lei inclusiv TVA vor fi suportati de catre UAT Municipiul Drobeta Turnu Severin.

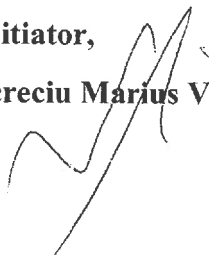
In acest sens propun modificarea continuturilor art.2 si art.3 din HCL 254/09.08.2019, dupa cum urmeaza:

1. Se modifica ART 2. si va avea urmatorul continut: „Se aprobă valoarea totală a proiectului „Creșterea mobilității urbane prin modernizarea și eficientizarea transportului public, reabilitare căi de rulare transport public, inclusiv piste bicicliști și realizare sistem inteligent de trafic management”, în cuantum de 86,713,281.16 lei (inclusiv TVA).”
2. Se modifica ART 3. si va avea urmatorul continut: „Se aprobă contribuția totală proprie în proiect, în valoare de 8,941,088.54 lei inclusiv TVA, din care 7,353,900.83 lei inclusiv TVA reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2 % din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 1,587,187.71

lei, reprezentând cofinanțarea proiectului „Creșterea mobilității urbane prin modernizarea și eficientizarea transportului public, reabilitare căi de rulare transport public, inclusiv piste bicicliști și realizare sistem inteligent de trafic”

Initiator,

Screciu Marius Vasile

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized representation of the name 'Screciu Marius Vasile'.