

REFERAT DE APROBARE

**la Proiectul de Hotărâre cu privire la exprimarea acordului orasului Corabia
 pentru participarea la implementarea proiectului din Investiția I.4 "Implementarea a 3.000
 km de trasee cicloturistice la nivel național" finanțat din PNRR, Componenta 11 –
 Turism și cultură**

Planul Național de Redresare și Reziliență al României este structurat pe 15 componente care acoperă toți cei 6 piloni prevăzuți prin Regulament.

În cadrul pilonului IV este cuprinsă și Componenta 11 – Turism și cultură din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, gestionată de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, care cuprinde elemente ce contribuie la creșterea coeziunii sociale, economice și teritoriale și crearea de noi locuri de muncă în special în mediul rural.

Pilonul IV. Coeziune socială și teritorială sprijină consolidarea coeziunii, ținând seama de disparitățile locale, regionale și naționale, inclusiv de decalajele rurale/urbane, de atenuarea disparităților teritoriale, de promovarea unei dezvoltări regionale echilibrate, încurajând incluziunea și integrarea grupurilor defavorizate, în conformitate cu principiile Pilonului european al drepturilor sociale. Aceasta vizează implementarea politicilor teritoriale, inclusiv a mobilității urbane, punând accentul pe investițiile verzi și digitale și pe reducerea disparităților regionale, respectiv dezvoltarea sectorului turismului și sprijinirea tranziției digitale a sectorului cultural și a celui creativ. Reformele și investițiile vor conduce la crearea de locuri de muncă stabile și de înaltă calitate, vor permite consolidarea dialogului social, a infrastructurii și a serviciilor, precum și a sistemelor de protecție și bunăstare socială.

Investiția I4 din cadrul componentei vizează implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice, obiectivul acestei investiții fiind acela de a dezvolta un transport durabil prin dezvoltarea infrastructurii traseelor cicloturistice.

În acest sens, în conformitate cu prevederile sus-menționate, MDLPA a elaborat o schemă de finanțare privind condițiile de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C11/I4, concretizată prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrație nr.3047/2022 pentru aprobarea schemei de finanțare - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C11/I.4 Componenta 11 - Turism și cultură, Investiția I.4 –Implementarea a 3000 km trasee cicloturistice, publicat în Monitorul Oficial nr.1158 din 29 noiembrie 2022 și anexa acestui ordin publicată în Monitorul Oficial nr.1158 bis din 29 noiembrie 2022.

Astfel, a fost elaborată schema de finanțare privind condițiile de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență pentru Componenta 11 – Turism și cultură, Investiția I.4 – Implementarea a 3.000 km trasee cicloturistice.

Obiectivul general al Componentei 11 – Turism și cultură îl reprezintă creșterea coeziunii sociale, economice și teritoriale și creare de noi locuri de muncă în special în mediu rural, prin:

1) Promovarea transformării socio-economice durabile în zonele rurale și defavorizate prin dezvoltarea unei rețele de Organizații Regionale de Management al Destinațiilor (OMD) și sprijinirea investițiilor locale în turism;

2) Sprijinirea mobilității durabile prin crearea unei rețele naționale velo, care să includă rute EuroVelo;

3) Reducerea decalajului de acces la cultură între zonele rurale și cele urbane mari.

Bugetul total alocat pentru Investiția I.4 din Componenta 11 – Turism și cultură este echivalentul în lei a sumei de 247,5 milioane euro, la cursul valutar Inforeuro din luna octombrie 2022 de 1 euro=4,9481 lei.

Potrivit schemei de finanțare Apelul conține 2 priorități de intervenții (PI):

PI1 - TRASEE MIXTE

Pentru PI 1 - TRASEE MIXTE pot depune proiect parteneriate formate din doi sau mai mulți beneficiari eligibili, din următoarele categorii:

a. unitățile administrativ-teritoriale, organizate la nivel de județ, comună, oraș și municipiu de rang I/II, respectiv asociațiile de dezvoltare intercomunitară, astfel cum sunt definite în OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

b. Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, pentru realizarea de trasee cicloturistice pe digurile cursurilor de apă administrate de Administrația Națională "Apele Române" (ANAR) sau de structurile teritoriale ale acesteia;

c. Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în cazul desemnării Companiei Naționale de Investiții (CNI) ca structură de implementare în cadrul proiectelor depuse în parteneriat.

În cazul proiectelor depuse în parteneriat, partenerii vor desemna lider de parteneriat un UAT județ sau o autoritate a administrației publice centrale.

În cadrul apelului de proiecte, pentru PI1- TRASEE MIXTE, solicitanții parteneri au dreptul să fie incluși în cel mult două cereri de finanțare. Un beneficiar poate avea calitatea de lider de parteneriat pentru maxim două cereri de finanțare.

Ca urmare, realizarea proiectului „*Traseu Eurovelo 6 Mehedinți – Dolj – Olt*”, se face în parteneriat cu unități administrativ teritoriale comune/orașe/municipii din județele Dolj, Olt și Mehedinți precum și UAT județul Dolj, UAT Județul Olt și UAT județul Mehedinți, așa cum sunt precizate în acordul de parteneriat.

Data fiind oportunitatea de finanțare oferită în cadrul Planului National de Redresare si Rezilienta, *Componenta 11 – Turism și cultură, Investiția I.4 – Implementarea a 3.000 km trasee cicloturistice*, Unitatea Administrativ-Teritorială Orașul Corabia în calitate de partener al următoarelor unități administrativ-teritoriale Unitatea Administrativ –Teritorială Județul Olt, Unitatea Administrativ –Teritorială Județul Dolj, Unitatea Administrativ-Teritoriala Județul Mehedinți , Unitatea Administrativ – Teritorială Municipiul Calafat Unitatea Administrativ -Teritorială Oraș Bechet , Unitatea Administrativ -Teritorială Oraș Dăbuleni , Unitatea Administrativ- Teritorială - Comuna Cetate Unitatea Administrativ- Teritorială - Comuna Ciupercenii Noi, Unitatea Administrativ- Teritorială - Comuna Desa Unitatea Administrativ- Teritorială - Comuna Poiana Mare Unitatea Administrativ- Teritorială - Comuna Maglavit Unitatea Administrativ- Teritorială – Comuna Piscu Vechi, Unitatea Administrativ- Teritorială - Comuna Ghidici, Unitatea Administrativ-Teritorială - Comuna Cârna, Unitatea Administrativ- Teritorială - Comuna Gighera Unitatea Administrativ- Teritorială - Comuna Măceșu de Jos Unitatea Administrativ-Teritorială - Comuna Bistreț Unitatea Administrativ- Teritorială - Comuna Catane Unitatea Administrativ- Teritorială - Comuna Negoii Unitatea Administrativ- Teritorială - Comuna Rast Unitatea Administrativ- Teritorială – Comuna Ostroveni Unitatea Administrativ-Teritorială - Comuna Călărași Unitatea Administrativ -Teritorială comuna Ianca, Unitatea Administrativ - Teritoriala Comuna Grojdibodu Unitatea Administrativ -Teritoriala Comuna Gura Padinii Unitatea Administrativ Teritoriala - Comuna Orlea Unitatea Administrativ-Teritoriala Comuna Gârcov Unitatea Administrativ-Teritoriala Comuna Salcia , **va depune o solicitare de finanțare pentru proiectul „Traseu Eurovelo 6 Mehedinți-Dolj-Olt,,.**

În vederea solicitării finanțării am inițiat ***proiectul de hotărâre privind exprimarea acordului Consiliului Local Corabia pentru participarea la implementarea proiectului din Investiția I.4 "Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice la nivel național" finanțat din PNRR, Componenta 11 – Turism și cultură, și îl supunem spre aprobare în forma prezentată.***

Proiectul de hotărâre respectă modelul prevăzut în Anexa la schema de finanțare Modelul B, publicată în Monitorul Oficial nr. 1158 bis din 29 noiembrie 2022.

Proiectul de hotărâre este întocmit cu respectarea prevederilor legale și propun aprobarea acestuia în forma prezentată.

INIȚIATOR
PRIMARUL ORAȘULUI CORABIA
Ing.Iulică Oane