

Nr. 903 din 08.12.2022

REFERAT DE APROBARE

privind modificarea Anexei 1 si a Anexei 3 la HCL 159//30.05.2022

de aprobare a indicatorilor tehnico-economici și a Devizului general actualizat la faza PT

si in conformitate cu prevederile OG 15/2021 pentru componenta de trafic management din cadrul proiectului "Creșterea mobilității urbane prin modernizarea și eficientizarea transportului public, reabilitare cai de transport public, inclusiv piste de biciclisti si realizare sistem inteligent de trafic management" cod SMIS 128542

Pentru componenta de trafic management din cadrul proiectului "Creșterea mobilității urbane prin modernizarea și eficientizarea transportului public, reabilitare cai de transport public, inclusiv piste de bicicliști și realizare sistem inteligent de trafic management" cod SMIS 128542 a fost încheiat contractul de lucrări nr. 691/21.01.2021 (proiectare și execuție lucrări).

Respectând prevederile Ordonanței nr. 15/2021 privind reglementarea unor măsuri fiscale și a Ordinului nr. 1336/21.09.2021, autoritatea contractantă a încheiat Actul adițional nr. 1, înregistrat cu nr. 39775/30.09.2021, prin care s-a introdus clauza de indexare pentru restul rămas de executat.

Astfel, pentru restul fizic de executat la data intrării în vigoare a O.G. nr. 15/2021, respectiv septembrie 2021, valoarea materialelor a fost de 2.589.844,57 lei fără TVA, respectiv 3.081.915,04 lei cu TVA, rezultând valoarea de ajustare a materialelor de 630.368,17 lei fără TVA, respectiv 750.138,12 lei cu TVA.

Ulterior, pe parcursul derulării contractului de lucrări, datorita creșterii indicelui de cost în construcții pentru costul materialelor, au fost solicitate la plată și decontate ajustări de materiale până la epuizarea sumei menționate anterior.

La data 18.10.2022, pentru restul fizic de executat, valoarea materialelor este de 1.155.889,09 lei fără TVA, respectiv 1.375.508,02 lei cu TVA, rezultând valoarea de ajustare a materialelor de 664.405,05 lei fără TVA, respectiv de 790.642,01 lei cu TVA; rezulta astfel un total al cheltuielilor cu ajustările materiale conform OG15/2021 de: 750.138,12 lei cu TVA + 790.642,01 lei cu TVA.+ 6.768,22 lei cu TVA plata ajustare lucrari deja executate si facturate = 1.547.548,34 lei cu TVA.

Ca urmare a celor prezentate, prin introducerea în bugetul proiectului finanțat din fonduri nerambursabile POR și devizul general al obiectivului de investiții a valorilor de ajustare, prin creșterea cotelor datorate legal Inspectoratului de Stat în Construcții, a rezultat

modificarea valorii totale a investiției și a valorii de lucrări de construcții-montaj după cum urmează:

- Valoarea totală a investiției: creștere de 118.499,88 lei fără TVA, respectiv 139.190,87 lei cu TVA, față de valoarea aprobată prin HCL 159/mai 2022 de 12.317.593, 70 lei fără TVA, respectiv 14.635.086,21 lei cu TVA, rezultând valoarea totală a investiției actualizată la luna octombrie 2022 de 12.436.093,58 lei fără TVA, respectiv 14.774.277, 08 lei cu TVA ;

- Valoarea lucrărilor C+M: creștere cu 670.092,62 lei fără TVA, respectiv 797.410,22 lei inclusiv TVA, față de valoarea aprobată prin HCL 159/mai 2022 de 6.437.335,60 lei fără TVA, respective 7.660.429,36 lei cu TVA, rezultând valoarea C+M actualizată la luna octombrie 2022 de : 7.107.428,22 lei fără TVA, respectiv 8.457.839,58 lei cu TVA Creșterea valorii investiției este asigurată din fonduri nerambursabile.

Având în vedere:

- raportul Serviciului Investiții din cadrul Direcției Dezvoltare Locală, înregistrat sub nr. 4.597/107.12.2022, cu propuneri privind modificarea Anexei 1 și Anexei 3 din HCL 159/30.05.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și Devizul General actualizat la faza PT și în conformitate cu prevederile OG 15/2021 pentru componenta de trafic management din cadrul proiectului “Creșterea mobilității urbane prin modernizarea și eficientizarea transportului public, reabilitare cai de transport public, inclusiv piste de bicicliști și realizare sistem inteligent de trafic management” cod SMIS 128542;

- HCL 159/30.05.2022 de aprobare a indicatorilor tehnico-economici și a Devizului General actualizat la faza PT și în conformitate cu prevederile OG 15/2021 pentru componenta de trafic management din cadrul proiectului “Creșterea mobilității urbane prin modernizarea și eficientizarea transportului public, reabilitare cai de transport public, inclusiv piste de bicicliști și realizare sistem inteligent de trafic management” cod SMIS 128542;

- prevederile art. 84, art.129, alin. (1) și alin. (2), lit. b), alin. (4), lit. d, art. 139, alin (1) și alin. (3), lit. a) și art. 196, alin (1), lit. a), din Codul Administrativ aprobat prin OUG nr. 57/03.07.2019;

- art. 41, art. 44, art. 45 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;

- Ordonanța Guvernului nr. 15/2021, privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare pentru ajustarea prețurilor contractelor de achiziție publică, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 281/2021,

vă supun spre analiză, dezbateră și aprobare prin HCL modificarea Anexei 1 și a Anexei 3 la HCL 159/30.05.2022 de aprobare a indicatorilor tehnico-economici și Devizului general actualizat la faza PT și în conformitate cu prevederile OG 15/2021 pentru **componenta de trafic management** din cadrul proiectului “Creșterea mobilității urbane prin modernizarea și eficientizarea transportului public, reabilitare cai de transport public, inclusiv piste de bicicliști și realizare sistem inteligent de trafic management” cod SMIS 128542.

Se anexează prezentului referat Anexa nr. 1 cu indicatorii tehnico-economici, și Anexa 3- Devizul general actualizat la luna octombrie 2022.

INITIATOR,

PRIMAR,

SCRECIU MARIUS VASILE