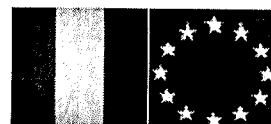




ROMÂNIA



JUDEȚUL CLUJ
PRIMĂRIA COMUNEI COJOCNA

9405
21 12 2022

Referat de specialitate

la proiect de hotărâre privind stabilirea impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone , precum și pentru combinațiile de autovehicule cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, încadrate la art.470 alin 5 si alin 6 din legea 227/2015 privind Codul Fiscal , pentru anul 2023

Avand în vedere:

- Titlul IX- Impozite si Taxe Locale din Legea nr 227/2015 privind Codul Fiscal ,cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile art.491 alin. (1¹) si alin.(2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare,
- prevederile Titlului IX „Impozite si taxe locale” art. 470 alin. (1) si alin.(2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare,

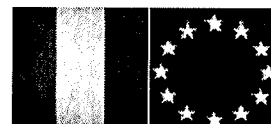
Se propune ca la nivelul Comunei Cojocna, sumele prevazute la art. 470 alin. (5) reprezentand impozitul pe mijloacele de transport in cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone si alin (6) reprezentand impozitul pe mijloacele de transport in cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, sa fie stabilite tinandu-se cont de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2022 ,publicată în Jurnalul Uniunii Europene și nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Tinand cont de cele de mai sus este necesara aprobarea „Proiectului de hotarare privind stabilirea impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone ,precum si pentru combinatiile de autovehicule cu masa totala autorizată egală sau mai mare de 12 tone , incadrate la art 470 alin (5) si (6) din legea 227/2015 privind Codul Fiscal , pentru anul 2023”,asa cum este prevazut în Anexa la HCL , care face parte integranta din prezentul raport de specialitate.

Conform art 491 alin (1), (1¹) si alin (2) din legea 227/2015 privind Codul fiscal cu modificarile si completarile ulterioare
„Art. 491. - (1) În cazul oricărui impozit sau oricărei taxe locale, care constă într-o anumită sumă în lei sau care este stabilită pe baza unei anumite sume în lei, sumele respective se indexează anual, până



ROMÂNIA



JUDEȚUL CLUJ
PRIMĂRIA COMUNEI COJOCNA

la data de 30 aprilie, de către consiliile locale, ținând cont de rata inflației pentru anul fiscal anterior, comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.

(1¹) Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

-(2) Sumele indexate conform alin. (1) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor. ,,

La stabilirea impozitelor s-a ținut cont de rata de schimb a monedei euro ,în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2022, publicată în Jurnalul Uniunii Europene, care a fost de 4,9490 pentru un leu românesc nou .

Față de cele prezentate mai sus supunem, spre dezbatere și aprobare, Consiliului Local al comunei Cojocna, Proiectul de hotărâre privind stabilirea impozitului pe mijloacele de transport marfa cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone , precum și pentru combinațiile de autovehicule cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, încadrate la art.470 alin 5 si alin 6 din legea 227/ 2015 privind Codul Fiscal , pentru anul 2023.

Consilier asistent
Gabos Izabella

IV

(Informări)

INFORMĂRI PROVENIND DE LA INSTITUȚIILE, ORGANELE ȘI ORGANISMELE
UNIUNII EUROPENE

COMISIA EUROPEANĂ

Rata de schimb a monedei euro ⁽¹⁾

30 septembrie 2022

(2022/C 379/02)

1 euro =

Moneda		Rata de schimb	Moneda		Rata de schimb
USD	dolar american	0,9748	CAD	dolar canadian	1,3401
JPY	yen japonez	141,01	HKD	dolar Hong Kong	7,6521
DKK	coroana daneză	7,4365	NZD	dolar neozelandez	1,7177
GBP	lira sterlină	0,88300	SGD	dolar Singapore	1,4001
SEK	coroana suedeză	10,8993	KRW	won sud-coreean	1 400,69
CHF	franc elvețian	0,9561	ZAR	rand sud-african	17,5353
ISK	coroana islandeză	140,90	CNY	yuan renminbi chinezesc	6,9368
NOK	coroana norvegiană	10,5838	HRK	kuna croată	7,5240
BGN	leva bulgărească	1,9558	IDR	rupia indoneziană	14 863,26
CZK	coroana cehă	24,549	MYR	ringgit Malaiezia	4,5201
HUF	forint maghiar	422,18	PHP	peso Filipine	57,276
PLN	zlot polonez	4,8483	RUB	rubla rusească	
RON	leu românesc nou	4,9490	THB	baht thailandez	36,823
TRY	lira turcească	18,0841	BRL	real brazilian	5,2584
AUD	dolar australian	1,5076	MXN	peso mexican	19,6393
			INR	rupie indiană	79,4250

(¹) Sursă: rata de schimb de referință publicată de către Banca Centrală Europeană.

VB

ANEXA I

VALORILE MINIME ALE TAXELOR CE TREBUIE APLICATE VEHICULELOR

Autovehicule

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Două axe			
12	13	0	31
13	14	31	86
14	15	86	121
15	18	121	274
Trei axe			
15	17	31	54
17	19	54	111
19	21	111	144
21	23	144	222
23	25	222	345
25	26	222	345
Patru axe			
23	25	144	146
25	27	146	228
27	29	228	362
29	31	362	537
31	32	362	537

⁽¹⁾ Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

COMBINAȚII DE VEHICULE (VEHICULE ARTICULATE ȘI AUTOTRENURI)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	AX(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2 + 1 axe			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	14
18	20	14	32
20	22	32	75
22	22	--	--

VB

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în euro/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute (*)	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
23	25	97	175
25	28	175	307

2 + 2 axe

23	25	30	70
25	26	70	115
26	28	115	169
28	29	169	204
29	31	204	335
31	33	335	465
33	36	465	706
36	38	465	706

2 + 3 axe

36	38	370	515
38	40	515	700

3 + 2 axe

36	38	327	454
38	40	454	628
40	44	628	929

3 + 3 axe

36	38	186	225
38	40	225	336
40	44	336	535

(*) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).