



R O M Â N I A

JUDEȚUL CLUJ

COMUNA MIHAI VITEAZU



Mihai Viteazu, strada Transilvaniei nr. 147, cod poștal 407405  
telefon: +40.264.329.100, +40.264.329.101, fax: +40.264.286.101, +40.264.329.100  
pagină de internet: [www.primariamihaiiviteazu.ro](http://www.primariamihaiiviteazu.ro)  
e-mail: [primaria@primariamihaiiviteazu.ro](mailto:primaria@primariamihaiiviteazu.ro)

**Compartiment Programe și Strategii Europene**  
**NR. 838 / data 25.01.2023**

### RAPORT DE SPECIALITATE

**aprobarea documentației tehnico-economice - proiect tehnic de execuție, a indicatorilor tehnico-economici actualizați, conform Anexei 1 și a devizului general actualizat, conform Anexei 2, pentru obiectivul de investiții „Modernizare străzi în sat Mihai Viteazu, comuna Mihai Viteazu, județul Cluj,, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare, înregistrat sub nr. 837 din data de 25.01.2023 al primarului Comunei Mihai Viteazu;
- Ținând cont de prevederile O.U.G. nr. 114/2018 din 28 decembrie 2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene;
- Luând în considerare prevederile HGR nr. 907/2016 din 28.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice
- Ținând seama de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Luând act de prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr 95/2021 pentru aprobarea Programului Național de Investiții “Anghel Saligny” și a Normelor metodologice de aplicare – Ordinul nr. 1333/21.09.2021;
- Luând act de prevederile Ordinului ministrului dezvoltării nr. 1498/28.07.2022;

Compartimentul Programe și Strategii Europene, prin coordonator proiecte Miclea Eva, vă supun atenției următoarele:

În baza Contractului de servicii, încheiat cu S.C. CONSTRUCT CDP S.R.L. privind realizarea **documentației tehnico-economice - proiect tehnic de execuție pentru lucrarea „Modernizare străzi în sat Mihai Viteazu, comuna Mihai Viteazu, județul Cluj,,** a fost elaborat proiectul tehnic de execuție și Devizul general al lucrării, astfel că, în conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea acestei documentații.

Valoarea totală a obiectivului de investiții, conform devizului general din Anexa nr.2:

<b>Cheltuieli totale, din care:</b>	<b>20.806.339,79 lei inclusiv TVA</b>
Buget de stat prin Programul Anghel Saligny	17.000.000 lei inclusiv TVA
Buget local	3.806.339,79 lei inclusiv TVA

Lungime totală străzi propuse pentru reabilitare/modernizare: 9.013,22 km - **străzile: Speranței, Delniței, Morii 1, Morii 2, Morii 3, Florilor, Apuseni, Apuseni Ramificație Brazilor, Rozelor, Turzii, Gutuiului, Moților 1, Moților 2, Dosul Morii 1, Căprioarei, Dosul Morii 2, Teilor, Nucilor, Salcâmului, Merilor, Păltiniș, Păltiniș Ramificație, Hășdate, Fermelor 1, Fermelor 3, Fermelor 2, Stejarului.**

### Profilul longitudinal

Linia roșie proiectată a fost stabilită ținând cont de următoarele aspecte:

- asigurarea unui confort corespunzător în circulație;
- executarea unui volum minim de lucrări (sapături, miscări de terasamente, etc);
- asigurarea scurgerii apelor;
- asigurarea accesurilor la proprietăți;
- respectarea pasului de proiectare și a razelor minime de racordare impuse de standardele în vigoare (STAS 863/85 și STAS 10144/3-91).

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit corectarea profilului existent al străzilor.

### Profilul transversal

- Categoria străzilor: IV-III;
- Viteza de proiectare: 30-50 km/h;
- Lungimea totală a traseului amenajat: 9013.22m;
- Lățimea părții carosabile: 3.00-6.50 m;
- Lățimea acostamentelor: 2x0,50m;
- Lățimea platformei: 4.00 – 7.50m+supralargiri;
- Lățimea trotuarelor: variabil, min. 0.80m;
- Panta transversală a părții carosabile 2.50% în aliniament
- Panta transversală a acostamentelor pietruite 4.00%
- Panta transversală a acostamentelor consolidate 2.50%

Categoria de importanță C - lucrări cu importanță normală conform H.G. 766/1997;

S-au proiectat profiluri transversale tip conform planșelor desenate.

În amenajarea străzilor s-a urmărit respectarea în proiect a acestor gabarite.

În cazul în care, în momentul materializării în teren a proiectului vor exista zone locale unde nu se pot respecta integral aceste prescripții, atunci se va prevala de prevederile ordinului 1296/2017 (Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor) capitolul 5 "Dispoziții finale", punctul 5.2:

"În cazul modernizării, consolidării sau reabilitării unor sectoare de drumuri existente, care au un sistem rutier definitiv fără defecte majore structurale: sunt în ramblee înalte sau deblee adânci, au lucrări grele de sprijinire și consolidare, sunt în traversarea localităților cu numeroase accese și prezintă elemente geometrice care nu se încadrează în cele prevăzute de norme, iar amenajarea în condițiile normelor ar necesita lucrări de volume mari și costisitoare, exproprieri și/sau demolări sau ar elimina posibilitățile de acces la riverani, cu acordul administratorului drumului, acestea se

pot corela cu viteza de proiectare în cadrul unui proces de proiectare excepțională, prin adoptarea unor elemente la limita celor rezultate din calcule, fără însă a afecta siguranța circulației, prevăzându-se măsuri corespunzătoare.”

### **Structura rutieră**

#### **SRN 1 – Structura rutieră nouă**

- **20cm strat de forma din balast;**
- **30cm strat inferior de fundație din balast;**
- **25cm strat superior de fundație din balast îmbunătățit cu lianți hidraulici;**
- **8cm strat de baza AB31.5;**
- **5cm strat de legatură BAD22.4;**
- **4cm strat de uzură BA16**
- 

SRN 1 – Se aplica pe:

Strada Morii 1, respectiv Strada Delniței de la poziția kilometrică km 0+000.00 – km 0+430.00.

#### **SRN 2 – Structura rutieră nouă**

- **15cm strat de forma din balast nisipos;**
- **30cm strat de fundație din balast nisipos;**
- **15cm strat de baza din piatră spartă;**
- **5cm strat de legatură BAD22.4;**
- **4cm strat de uzură BA16**

SRN 2 – Se aplica pe:

Toate străzile care fac obiectul prezentului proiect, mai puțin strada Strada Morii 1, respectiv Strada Delniței de la poziția kilometrică km 0+000.00 – km 0+430.00, care se vor realiza cu SRN 1 și Strada Fermelor 3.

#### **SRR – Structură rutiera ranforsată**

- **Structură rutieră existentă**
- **0-10 cm scarificare și reprofilare**
- **15 cm strat de baza din piatră spartă**
- **5 cm strat de legatură BAD 22.4**
- **4 cm Strat de uzură BA 16**
- Structura rutieră în casete :
- **15cm strat de forma din balast nisipos;**
- **30cm strat de fundație din balast nisipos;**
- **15cm strat de bază din piatră spartă;**
- **5cm strat de legatură BAD22.4;**
- **4cm strat de uzură BA16**

SRR – Se aplica pe :

Pe strada Fermelor 3 s-a optat pentru o structură rutieră ranforsată, folosindu-se de asemenea casete, pentru lățirea părții carosabile.



Astfel rezultă indicatorii tehnico economici și principalele activități conform Anexei nr.1 și capitolele de cheltuieli cuprinse în Devizul general al obiectivului mai sus menționat, conform Anexei nr. 2, care fac parte integrantă din proiectul de hotărâre al Comunei Mihai Viteazu.

Documentația tehnico-economică a fost întocmită conform H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

**Având în vedere cele precizate, vă rog să analizați oportunitatea promovării unui proiect de hotărâre în vederea aprobării:**

1. documentației tehnico-economice – proiecte tehnic pentru obiectivul de investiții „Modernizare străzi în sat Mihai Viteazu, comuna Mihai Viteazu, județul Cluj”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny” prin ordin al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației, întocmită/întocmit de S.C. CONSTRUCT CDP S.R.L., înregistrată la Comuna Mihai Viteazu cu nr. 239 / 10.01.2023
2. actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare străzi în sat Mihai Viteazu, comuna Mihai Viteazu, județul Cluj”, conform anexei nr. 1.
3. devizul general actualizat<sup>1</sup> aferent obiectivului de investiții „Modernizare străzi în sat Mihai Viteazu, comuna Mihai Viteazu, județul Cluj”, conform anexei nr. 2 .
4. finanțarea de la bugetul local al Comunei Mihai Viteazu a sumei de 3.806.339,79 lei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local conform prevederilor art. 4 alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1333/2021.

În conformitate cu prevederile art. 129, alin. (2), lit. c și lit. d, precum și ale art. 139, alin (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, se supune spre dezbateră proiectul de hotărâre întocmit.

Având în vedere specificațiile de mai sus, supunem spre aprobare Consiliului Local al Comunei Mihai Viteazu proiectul de hotărâre privind **aprobarea proiectului tehnic, a indicatorilor tehnico-economici actualizați, conform Anexei 1 și a devizului general actualizat, conform Anexei 2, pentru obiectivul de investiții „Modernizare străzi în sat Mihai Viteazu, comuna Mihai Viteazu, județul Cluj”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului**

**Compartiment Programe și Strategii Europene,  
Coordonator proiect, Miclea Eva**

