

Nr. 9813 din 15.03.2023

Avizat Serviciul juridic

Prin raport de avizare nr. 9899/15.03.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

Privind aprobarea modificării Anexei 2 cu descrierea sumară a investiției, anexă la HCL nr. 70/21.03.2019 privind aprobarea documentației tehnico –economice faza SF și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „ Sistem alternativ de mobilitate urbana utilizand statii automate de inchiriere a bicicletelor - Drobeta Velocity”

În anul 2022 a fost semnat contractul de furnizare nr.25416/04.07.2022 pentru obiectivul de investiții „ **Sistem alternativ de mobilitate urbana utilizand statii automate de inchiriere a bicicletelor Drobeta Velocity, din municipiul Drobeta Turnu Severin** finantat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritara 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectiv specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Ca urmare a adresei cu nr. 47129/14.12.2022 din partea Inspectoratului General al Poliției Române, ni s-a comunicat faptul ca anumite amplasamente ale statiilor de bike sharing impiedica siguranta circulatiei pietonilor, dupa cum urmeaza:

- **Statia 12 (Crisan 1)** Acces din Str. Crisan si Bd. Revolutiei 16-22 Decembrie este situata intr-o intersectie semaforizata, pe trotuare ,restrictionand partial circulatia pietonilor.
- **Statia 13 (Crisan 2)** Acces din strada Crisan este situata pe o artera pietonala destinata exclusiv circulatiei pietonilor, in zona fiind amplasate indicatoare ce interzic circulatia bicicletelor.
- **Statia 5 (Palatul Costescu)** Acces de pe strada Teodor Costescu este situata langa Fantana Cinetica, in zona centrala, unde permanent se desfasoara activitati culturale.
- **Statia 21 (Bulevardul Dunarea)** Acces de pe Bd. Dunarii este situata in zona unor institutii administrative (Colegiul National Traian, Inspectoratul judetean de politie, Policlinica Sanatatea, etc, zona unde locurile de parcare sunt insuficiente.

Dat fiind cele mentionate de catre Inspectoratul General al Poliției Române, au fost identificate inca 6 locatii din cadrul sistemului de bike-sharing, locatii care restrictioneaza partial traficul pietonilor, respectiv locurile de parcare , dupa cum urmraza:

- **Statia nr. 1** (Padurea Crihala)
- **Statia nr. 3**(Gara)
- **Statia nr. 6** (Traian 1)
- **Statia nr. 19** (Parcul Tineretului
- **Statia 17** (Iuliu Maniu)
- **Statia 7** (Stadion Municipal)

În vederea asigurării fluxului neîntrerupt al circulației pietonale, în vederea creșterii utilizării sistemului de bike-sharing și pentru ca acesta să deservească un număr cât mai ridicat al populației și pentru a integra sistemul de bike sharing în sistemul de circulație existent, prin Proiectul Tehnic revizuit, se propune relocarea amplasamentelor conform Anexei 2.

În acest sens se modifică Anexa 2 privind descrierea sumară a investiției , anexa la HCL 70/21.03.2019 privind descrierea sumară a investiției pentru obiectivul de investiții „ **Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor_ Drobeta Velocity**”

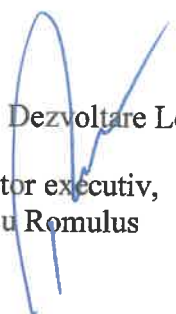
În conformitate cu prevederile:

- art. 41, art. 44, art. 45 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;
- art. 7, alin (6) din H.G. nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor /proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, actualizată;
- prevederile art. 84, art.129, alin. (1) și alin. (2), lit. b), alin. (4), lit. d, art. 139, alin (1) și alin. (3), lit. a) și art. 196, alin (1), lit. a), din Codul Administrativ aprobat prin OUG nr. 57/03.07.2019,
- HG 907/2016 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, indicatorii tehnico-economici ai investițiilor trebuie aprobați de către autoritățile publice deliberative.

Având în vedere cele expuse anterior, în conformitate cu prevederile:

- art.5 alin(1) lit. a) și alin.(4) și art. 7, alin(7) din HG nr 907 din 29 noiembrie 2016 (actualizată) privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- art. 41, art.44, art.45 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;
- Prevederile art. 84, art.129, alin.(1) și alin.(2) lit.(b), alin.(4) lit.(d), art.139 alin.(1) și alin. (3) lit.(a), și art. 196, alin.(1) lit. (a) din Codul Administrativ aprobat prin OUG nr.57 din 3 iulie 2019 ,

vă supunem spre analiză, dezbateră și aprobare modificarea Anexei 2 , cu descrierea sumara a investitiei, anexa la HCL. nr.70/21.03.2019 pentru obiectivul de investitii „ **Sistem alternativ de mobilitate urbana utilizand statii automate de inchiriere a bicicletelor_ Drobeta Velocity**”



Direcția Dezvoltare Locală

Director executiv,
Vâlcu Romulus

Birou Urmărire Investitii și Contracte Lucrări,
Bogasieru Luminita



	UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN Strada Maresal Averescu nr. 2 Drobeta Turnu Severin Telefon: 0252.31.43.79 Fax: 0252.31.63.17 E-mail: primaria@primariadrobeta.ro	 Nr. certificat: URG - 1031 - EL - 454  Nr. certificat: URG - 1014 - EL - 920
---	---	---

Nr. 9899 / 14.03.2023

Raport de avizare

Având în vedere:

- Raportul de specialitate privind modificarea Anexei 2 cu descrierea sumară a investiției, anexă la HCL nr. 70/21.03.2019 pentru obiectivul de investiții „Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor- Drobeta Velocity ;”
- Referatul de aprobare al inițiatorului proiectului de hotărâre;
- HCL nr.70/21.03.2019 privind aprobarea documentatiei tehnico economice faza SF și a indicatorilor tehnico economici, pentru proiectul „ Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor- Drobeta Velocity ”;
- Art. 41, art. 44, art. 45 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;
- Art. 5, alin. (1) lit. a) și alin. (4) și art. 7, alin. (7) din HG nr 907 din 29 noiembrie 2016 (actualizată) privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- In conformitate de prevederile art. 84, art. 129, alin. (1) și alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. a), și art. 196, alin. (1) lit. a) din Codul Administrativ aprobat prin OUG nr.57 din 3 iulie 2019,

Avizăm favorabil

Propunerea privind modificarea Anexei 2 cu descrierea sumară a investiției, anexă la HCL nr. 70/21.03.2019 pentru obiectivul de investiții „Sistem alternativ de mobilitate urbană utilizând stații automate de închiriere a bicicletelor- Drobeta Velocity.

ȘEF SERVICIU JURIDIC
FIRU RAMONA



CONSILIER JURIDIC
ROȘOGA CRISTINA

