

RAPORT DE SPECIALITATE NR. 11091/21.03.2023

privind modificarea HCL nr. 254/09.08.2019 privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiect pentru „Creșterea mobilității urbane prin modernizarea și eficientizarea transportului public, reabilitare căi de rulare transport public, inclusiv piste bicicliști si realizare sistem inteligent de trafic management”

Proiectul „Creșterea mobilității urbane prin modernizarea și eficientizarea transportului public, reabilitare căi de rulare transport public, inclusiv piste bicicliști si realizare sistem inteligent de trafic management” este implementant în cadrul axei prioritare 4, prioritatii de investitit 4.1, apel de proiecte nr. POR/2017/4/4.1/1 .

Proiectul "Creșterea mobilității urbane prin modernizarea și eficientizarea transportului public, reabilitare căi de rulare transport public, inclusiv piste bicicliști si realizare sistem inteligent de trafic management" presupune implementarea unei soluții de abordare integrată prin care se vor finăta activități complementare ce vizează infrastructura utilizată de transportul public, infrastructură rutieră, căi de rulare mijloacele de transport public de călători utilizate inclusiv pe această infrastructură, dar și componente ale sistemelor de managementul traficului. Astfel proiectul se încadrează, în cadrul axei prioritare 4 :Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare", în prioritatea de investiții 4e, obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Lucrările de investiții aferente acestui proiect constau în:

- Achiziția a 6 autobuze electrice, pentru înlocuirea parțială a parcului de vehicule, și stații de încărcare;
- Implementarea unui sistem de e-ticketing modern, cu toate componentele sale: în stațiile de transport public (automate de vânzare a titlurilor de călătorie în 6 locații), în vehiculele de transport public (validatoare la bordul a 30 vehicule de transport public), dispecerat (serve, echipamente imprimare titluri de călătorie, aplicații software dedicate), mobile (dispozitive verificare titluri de călătorie);
- Modernizarea a 5 de stații de transport public, prin următoarele intervenții:
- Modernizarea stațiilor prin achiziționarea unui adapost modern, cu acoperiș din panouri fotovoltaice și panouri publicitare pentru informații de interes public;
- Implementarea unui sistem de informare a călătorilor, cu toate componentele sale: în stațiile de transport public (panouri cu mesaje variabile pentru informarea călătorilor asupra sosirii vehiculelor de transport public), în vehiculele de transport public (computer de bord, echipamente comunicații la bordul a 30 vehicule de transport public), dispecerat (serve, echipamente, aplicații software dedicate);

- Implementarea componentei de supraveghere video: în stațiile de transport public și în vehicule (camere video de supraveghere), dispecerat (serve, echipamente, aplicații software dedicate);
- Asigurarea accesului la Internet în stațiile de transport public.
- Implementarea unui sistem de monitorizare și management al flotei de autobuze: componenta centrală (dispecerat);
- Înființarea unui dispecerat pentru eficientizarea transportului public: componenta centrală (serve, echipamente, aplicații software dedicate);
- Aplicație mobilă de călătorie integrată cu soluțiile de mobilitate alternativă;
- Implementarea componentei de prioritizare a vehiculelor de transport public, cu toate componentele sale: mobile (în vehiculele de transport public), dispecerat (serve, echipamente, aplicații software dedicate); sistemul asigură o adaptare a timpilor de semaforizare în funcție de informațiile primite în timp real asupra poziției vehiculelor de transport public, astfel încât să asigure traversarea cât mai rapidă a intersecțiilor semaforizate de către aceste vehicule, prin integrarea cu sistemul de management al traficului;
- Implementarea unui sistem de trafic management și monitorizare, cu următoarele componente:
 - Componenta de management adaptiv al traficului
 - Componenta de prioritizare a vehiculelor de transport public în locațiile semaforizate
 - Componenta de monitorizare
 - Componenta de informare
 - Componenta de identificare automată a numărului de înmatriculare

Selectarea amplasamentului acestui proiect a rezultat din analizele realizate asupra situației actuale și a rezultatelor studiului de circulație și a recensămintelor de trafic efectuate. Astfel, sunt propuse următoarele lucrări:

- Înlocuirea/modernizarea echipamentelor din intersecțiile și trecerile de pietoni semaforizate Implementarea de noi intersecții și treceri de pietoni semaforizate pe Bd. Tudor Vladimirescu;
- Implementarea sistemului de camere video de monitorizare în toate intersecțiile și trecerile de pietoni semaforizate incluse în sistem;
- Implementarea panourilor VMS și a camerelor LPR în locațiile corespunzătoare celor 2 intrări/ieșiri din artera principală ;
- Instalarea Centrului de comandă și control integrat;
- Realizarea rețelei de comunicații;
- Implementarea sistemului de prioritizare pentru vehiculele de transport public – componenta locală și centrală. Componenta mobilă va fi instalată pe vehicule prin proiectul complementar de modernizare a transportului public.

Executarea unor lucrari considerate necesare pentru reabilitarea infrastructurii rutiere pe străzile: Banoviței – tronson 1, Banoviței – tronson 2, Banoviței – tronson 3, Iazului, Severinului, Dudașului, Râscoalei, Vodița, Făgăraș, Balcani, Prelungirea Carpați, Villacrosse, Bd.Virciorova, Bd. Mihai

Viteazu, cu delimitarea fizică a benzilor de transport public (acolo unde este posibil), reabilitarea trotuarelor și amenajarea spațiilor verzi.

Expunere de motive pentru actualizarea bugetului proiectului:

Achiziția Furnizare, montaj și punere în funcțiune componenta transport public (Furnizare, montaj și punere în funcțiune componenta stații de transport public), aceasta a fost finalizată prin semnarea contractului de furnizare nr. 48916/30.12.2022 cu SC ELECTRICSOPH SRL. În data de 26.01.2023 furnizorul a transmis adresa nr. 3074 prin care a solicitat rezilierea de comun acord a contractului dat fiind faptul că reechilibrarea contractuală conform OUG 64/2022 nu a fost posibilă, iar aplicarea formulelor de ajustare nu acoperă creșterile reale ale costurilor, executarea contractului fiind apreciată ca fiind prea oneroasă de către furnizor. Pe cale de consecință beneficiarul a procedat la rezilierea contractului cu data de 01.02.2023.

Având în vedere aceste aspecte, Municipiul Drobeta Turnu – Severin a aplicat prevederile capitolului V, art. 19 din OUG 64/2022 referitoare la actualizarea devizului general în cazul procedurilor de achiziție cu urmează a fi reluate, respectiv este necesară majorarea valorii aferente lucrărilor de construcție prin stabilirea indicelui de ajustare și calcularea unei rezerve de implementare, în scopul actualizării atât a devizului general cât și a bugetului cererii de finanțare.

Proiectantul a procedat la revizuirea restului rămas de realizat conform Anexei 5 din ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 171 din 8 decembrie 2022, care actualizează prevederile OUG 64/2022.

Ca urmare a actualizării cf. OUG 64/2022, bugetul proiectului se modifică după cum urmează:

- Valoarea totală a proiectului crește cu 668,064.71 lei, inclusiv TVA.
- Valoarea totală eligibilă crește cu 668,064.71 lei, inclusiv TVA .
- Valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR crește cu 138,787.25 lei, inclusiv TVA.
- Valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național crește cu 21,226.29 lei, inclusiv TVA.
- Valoarea cofinanțării eligibile a beneficiarului crește cu 3,265.58 lei, inclusiv TVA.
- Valoarea neeligibilă inclusiv TVA aferenta cheltuielilor neeligibile nu se modifică.

În acest sens propunem modificarea conținuturilor art.2 și art.3 din HCL 254/09.08.2019, după cum urmează:

1. Se modifică ART 2. și va avea următorul conținut: „Se aprobă valoarea totală a proiectului „Creșterea mobilității urbane prin modernizarea și eficientizarea transportului public, reabilitare căi de rulare transport public, inclusiv piste bicicliști și realizare sistem inteligent de trafic management”, în cuantum de 87,381,345.87 lei (inclusiv TVA).”
2. Se modifică ART 3. și va avea următorul conținut: „Se aprobă contribuția totală proprie în proiect, în valoare de 8,944,354.12 lei inclusiv TVA, din care 7,353,900.83 lei inclusiv TVA reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2 % din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 1,590,453.29 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului „Creșterea mobilității urbane prin modernizarea și eficientizarea transportului public, reabilitare căi de rulare transport public, inclusiv piste bicicliști și realizare sistem inteligent de trafic”.

Facem precizarea că din suma de 7,353,900.83 lei, inclusiv TVA reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului:

- 2,490,720.17 lei reprezintă taxa pe valoarea adăugată aferentă cheltuielilor eligibile privind achiziția și modernizarea mijloacelor de transport public ce fac obiectul proiectului (cele 6 autobuze electrice), care în conformitate cu prevederile art. 186 din Regulamentul (UE, Euratom) 2018/1046 al Parlamentului European și al Consiliului : Taxa pe valoarea adăugată neeligibilă aferentă cheltuielilor eligibile privind achiziția și modernizarea mijloacelor de transport public va fi suportată de la bugetul de stat, în conformitate cu legislația națională în vigoare (OUG 40/2015, cu modificările și completările ulterioare, art. 9, lit. O);
- 4,526,403.02 lei inclusiv TVA vor fi suportați de la buget de stat, reprezentând ajustări ale prețurilor materialelor pentru contractele de lucrări conform Ordinului 2050/30.12.2021 a AM POR, pentru modificarea și înlocuirea Ordinului nr. 1336/2021 privind ajustarea prețurilor în baza OG 15/2021.
- 92,375.56 lei inclusiv TVA reprezintă valoarea ajustărilor contractelor de lucrări ce vor fi suportate de către UAT Municipiul Drobeta Turnu Severin conform Ordinului 2050/30.12.2021 a AM POR, pentru modificarea și înlocuirea Ordinului nr. 1336/2021 privind ajustarea prețurilor în baza OG 15/2021.
- 244,402.08 lei inclusiv TVA reprezintă alte cheltuieli neeligibile ale proiectului, suportate de către UAT Municipiul Drobeta Turnu Severin.


Director executiv Direcția de Dezvoltare locală,

Romulus Valcu

Șef Serviciul Dezvoltare Locală și Managementul Proiectelor,

Vatuiu Mihaela Cati


Intocmit,

Noditi Mihai Ciprian
