

REFERAT DE APROBARE

privind modificarea HCL nr. 254/09.08.2019 privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiect pentru „Creșterea mobilității urbane prin modernizarea și eficientizarea transportului public, reabilitare căi de rulare transport public, inclusiv piste bicicliști și realizare sistem inteligent de trafic management”

Proiectul este structurat pe 3 componente: 1. Componenta de reabilitare cai rulare, 2. Componenta de sistem de trafic management și 3. Componenta de transport public.

Expunere de motive pentru actualizarea bugetului proiectului:

Achiziția Furnizare, montaj și punere în funcțiune componenta transport public (Furnizare, montaj și punere în funcțiune componenta stații de transport public), aceasta a fost finalizată prin semnarea contractului de furnizare nr. 48916/30.12.2022 cu SC ELECTRICSOPH SRL. În data de 26.01.2023 furnizorul a transmis adresa nr. 3074 prin care a solicitat rezilierea de comun acord a contractului dat fiind faptul că reechilibrarea contractuală conform OUG 64/2022 nu a fost posibilă, iar aplicarea formulelor de ajustare nu acoperă creșterile reale ale costurilor, executarea contractului fiind apreciată ca fiind prea oneroasă de către furnizor. Pe cale de consecință beneficiarul a procedat la rezilierea contractului cu data de 01.02.2023.

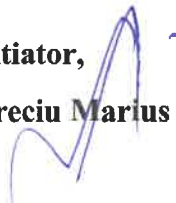
Având în vedere aceste aspecte, Municipiul Drobeta Turnu – Severin a aplicat prevederile capitolului V, art. 19 din OUG 64/2022 referitoare la actualizarea devizului general în cazul procedurilor de achiziție cu urmează a fi reluate, respectiv este necesară majorarea valorii aferente lucrărilor de construcție prin stabilirea indicelui de ajustare și calcularea unei rezerve de implementare, în scopul actualizării atât a devizului general cât și a bugetului cererii de finanțare.

Proiectantul a procedat la revizuirea restului ramaș de realizat conform Anexei 5 din ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 171 din 8 decembrie 2022, care actualizează prevederile OUG 64/2022.

Având în vedere că în baza prevederilor OUG 64/2022 se suportă doar 98% din valoarea ajustării, 2% revenind beneficiarului, și ținând cont de solicitarea de clarificare nr. 26/12.04.2023, din partea ADR S-V Oltenia, prin care ni se solicită hotărârea de consiliu local cu aprobarea ultimei valori a cofinanțării. În acest sens propun modificarea conținutului art.3 din HCL 254/09.08.2019, după cum urmează:

1. Se modifică ART 3. și va avea următorul conținut: „Se aprobă contribuția totală proprie în proiect, în valoare de 8,954,449.82 lei inclusiv TVA, din care 7,353,900.83 lei inclusiv TVA reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2 % din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 1,600,548.99 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului „Creșterea mobilității urbane prin modernizarea și eficientizarea transportului public, reabilitare căi de rulare transport public, inclusiv piste bicicliști și realizare sistem inteligent de trafic”.

Initiator,


Screciu Marius Vasile