

ROMANIA
JUDETUL CLUJ
COMUNA TURENI
loc. TURENI str. nr. 243 tel/fax: 0264-310009
E-mail : primaria.tureni@yahoo.com

REGULAMENT PRIVIND
ACTIVITATEA DE INTRETINERE A DRUMURILOR COMUNALE IN ANOTIMPUL RECE
IARNA 2020-2021

I. ORGANIZAREA ACTIVITATII

Organizarea activitatii s-a facut tinand cont de prevederile "Instrucției privind protecția drumurilor publice pe timp de iarna, combaterea lunecusului și înzăpezirii – indicativ A.N.D. nr. 525 – 2013 ", aprobat prin Ordinul ministrului pentru proiecte de infrastructura și investiții străine și al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 289/2170/2013.

În acest sens, comuna Tureni a județului Cluj, a analizat și clasificat rețeaua de drumuri aflată în administrare, în lungime de 37 km, pe niveluri de viabilitate și a stabilit nivelurile de intervenție pe timpul iernii.

La nivelul II s-au cuprins porțiunile de drum astfel:

- DC 74 DN 1 - Martinești km 0+0,00-1+900
- DC 73 DN 1 - Comsești km 0+2+0,00

TURENI

- Intersecție Monument Eroii – intersecția cu DN1 spre Ceanu Mic (hotel Paprika).
- Intersecție DC 85 – cimitir vechi- biserica catolică

CEANU MIC

- Intersecția drumurilor județene DJ 103G (laptarie) - DJ 103G (magazin)

La nivelul III

TURENI strazi
CEANU MIC strazi
MARTINEȘTI strazi
COMSEȘTI strazi
MICEȘTI strazi

Nivelul IV-14 sectoare de drumuri cu trafic redus de vehicule sau chiar inexistent pentru care cheltuielile necesare mentinerii în stare de viabilitate permanentă pe timpul iernii sunt nejustificate economic.

Deszapezirea se va efectua pentru acele sectoare de drum care ating localitati in maxim 48 ore de la incetarea viscolului pe minim o banda de circulatie. Se vor folosi materiale antiderapante numai pe pante.

Intervalele de timp maxim necesare pentru interventii sunt :

Nivelul de interventie 2 :

- 16 ore dupa incetarea viscolului sau a ninsorii pentru deszapezirea drumului pe minimum o banda de circulatie si o grosime a stratului de zapada de 15 cm;
- 48 ore dupa incetarea viscolului sau a ninsorii pentru deszapezirea drumului pe toata partea carosabila ;
- maxim 3 zile pentru curatirea zapezii de pe platforma drumului si acostament (asigurarea circulatiei pe toata partea carosabila)
- maxim 12 ore de la semnalarea fenomenului, pentru raspindirea materialelor antiderapante, pentru combaterea poleiului si inzapezirii

Nivelul de interventie 3 :

- 16 ore dupa incetarea viscolului sau a ninsorii pentru deszapezirea drumului pe minimum o banda de circulatie si o grosime a stratului de zapada de peste 20 cm;
- 48 ore dupa incetarea viscolului sau a ninsorii pentru deszapezirea drumului pe toata partea carosabila ;
- maxim 4 zile pentru curatirea zapezii de pe platforma drumului si acostament (asigurarea circulatiei pe toata partea carosabila)
- maxim 12ore de la semnalarea fenomenului, pentru raspindirea materialelor chimice in amestec cu antiderapante, pentru combaterea poleiului si inzapezirii

Raspindirea preventiva cu materiale (amestec de nisip cu sare) se face atunci cand prognoza meteorologica generala sau mijloacele de detectare locala indica posibilitatea aparitiei poleiului, ghetii sau a ninsorii si in perioada in care se manifesta variatii de temperatură (+ ziua si – noaptea).

Pe timp de viscol nu se va actiona pentru deszapezire decat in situatii cu totul exceptionale, cand sunt in pericol vietii omenesti, din cauza surprinderii pe drum a unor persoane, autovehicule sau utilaje de deszapezire, in colaborare cu Inspectoratul Judetean pentru Situatii de Urgenta, in vederea acordarii primului ajutor persoanelor afectate de calamitati.

NU SE VA ACTIONA CU MATERIALE ANTIDERAPANTE IN TIMPUL NINSORII, SE VA ACTIONA NUMAI CU UTILAJE PREVAZUTE CU LAMA.

SE VA ACTIONA IN PRIMUL RAND PENTRU INDEPARTAREA STRATULUI DE ZAPADA, CU UTILAJE PREVAZUTE CU LAMA, DUPA CARE SE VA ACTIONA CU MATERIAL ANTIDERAPANT.

NU SE VOR ACCEPTA LA PLATA SITUATIILE DE LUCRARI DE PE SECTOARELE DE DRUM UNDE S-A CONSTATAT DE CATRE PERSONALUL PRIMARIEI TURENI CA S-A ACTIONAT NUMAI CU ANTIDERAPANT, FARA A SE CURATA IN PRIMUL RAND ZAPADA DE PE CAROSABIL CU UTILAJUL PREVAZUT CU LAMA.

II. PERSONALUL DE INTERVENTIE

Personalul de interventie este format din Jucan Grigore, Crisan Marin, Nagy Arpad, Iozon Ioan, Muresan Vasile

Intreg personalul din cadrul bazelor de deszapezire si a punctelor de sprijin, inclusiv cel de coordonare si informare va fi instruit corespunzator specificului activitatii sale pe baza unui program , care va cuprinde pe specialitati : perioada de instruire, locul unde se va efectua instructajul si responsabilul cu instruirea.

Pentru desfasurarea intregii actiuni atat pe perioada de iarna cat si pregatirea conditiilor in perioada premergatoare, se vor respecta normativele in vigoare privind protectia muncii si PSI.

III. SISTEMUL DE INFORMARE

In vederea coordonarii actiunilor de interventie pe timpul iernii se va organiza din timp o retea de informare la nivelul Primariei Tureni care sa permita transmiterea in timp util a informatiilor, privind viabilitatea drumurilor la comandamentul comunei Tureni a judetului Cluj si la Comandamentul de iarna, constituit la nivelul Consiliului Judetean Cluj.

Pentru asigurarea unei informari permanente asupra viabilitatii si coordonarea operativa a interventiilor, datele pentru informare vor fi verificate prin cetateni, personalul Primariei si operatori economici va stabili datele pentru informare vor fi obtinute prin :

a.) deplasarea pe teren a personalului de interventie al operatorului economic, a personalului tehnic din cadrul primariei Tureni.

b.) participantii la traficul rutier si echipajele de politie.

c.) prognoze meteo

Pentru a cunoaste starea de viabilitate a drumurilor din raza de activitate si pentru a lua masuri in consecinta, personalul de interventie va parcurge cu mijloace de transport destinate in acest scop, sectoarele de drum si in functie de situatia constatata va proceda la raspandirea de materiale antiderapante, asigurarea scurgerii apelor de pe platforma drumului, desfundarea podetelor, curatarea santurilor pentru scurgerea apelor, indepartarea zapezii si a ghetii de la capetele podetelor.

Verificarea sectoarelor de drum se va efectua dimineata intre orele 3.00-7.00 si dupa amiaza intre orele 15.00-19.00 si ori de cite ori se considera necesar.

IV.CONDUCEREA SI COORDONAREA ACTIUNILOR DE PREVENIRE SI COMBATERE A POLEIULUI SI INZAPEZIRII DRUMURILOR

Conducerea si coordonarea actiunilor de prevenire si interventie pentru combaterea poleiului si inzapezirii drumurilor se realizeaza prin Comandamentul Consiliului Judetean Cluj si Comandamentul de iarna constituit la nivelul comunei Tureni.

Baza masurilor ce trebuie luate pentru asigurarea unei circulatii rutiere in conditii de siguranta in perioada friguroasa o constituie programul comun de masuri, incheiat intre Consiliul Judetean Cluj si Inspectoratul Politiei Judetene Cluj, care este obligatoriu pentru unitatile de administrare, operatorul economic si cele ale politiei rutiere si de ordine publica.

Pe timp de viscol, ninsoare abundenta sau alte fenomene meteorologice care genereaza blocarea cailor rutiere, se va interzice accesul autovehiculelor spre zonele afectate, in scopul facilitarii interventiei operative cu utilaje specifice.

In cazuri de urgenta, cand starea timpului impune inchiderea circulatiei rutiere pe un sector de drum, pentru a se evita producerea unor evenimente grave ce ar putea periclita viata participantilor la trafic si cind sistemul de informare existent nu permite luarea operativa a aprobarii mentionate mai sus, impreuna cu seful postului de politie comunala pot opera inchiderea circulatiei cu respectarea semnalizarii corespunzatoare si a informarii participantilor la trafic.

V. UTILAJE SI MIJLOACE DE TRANSPORT

Utilaje

Contractele de inchiriere pentru acestea se vor incheia de regula pentru toata iarna, astfel incat acestea sa se prezinte in baze din 15 noiembrie pana in 15 martie .

Utilajele de combatere a poleiului si inzapezirii si de insotire vor fi dotate cu semnale speciale luminoase de avertizare cu lumina galbena, montate astfel incit sa fie vizibile din toate directiile si eventual sirene sau amplificatoare de voce. Acestea vor functiona numai in timpul actiunii sau a deplasarii spre locul de actiune.

Autovehiculele, utilajele si echipamentele de combatere a lunecusului si cele pentru deszapezire au prioritate fata celelalte vehicule care circula pe drumuri.

In cazul in care se intalneste un vehicul inzapezit, care ingreuneaza actiunea de deszapezire, personalul care insoteste utilajul de deszapezire, va comunica imediat la baza cea mai apropiata, datele de identificare a vehiculului, care va lua masuri de degajare a partii carosabile impreuna cu organele politiei rutiere.

Se interzice tractarea de catre utilajele de deszapezire a vehiculelor ramase pe drum, cu exceptia celor singulare, care impiedica actiunea de deszapezire.

Bazele de deszapezire vor fi judicios amplasate, astfel incat timpul necesar (pregatirea si scoaterea utilajelor pe drumul public aferent bazei) pana la inceperea interventiilor pe drum de regula **sa nu depaseasca 30 minute de la declansarea operatiunilor.**

Nu se accepta ore stationare utilaje in baze de deszapezire si puncte de sprijin.

Se va actiona cu prioritate pe sectoarele de drum cu niveluri de viabilitate clasificate la nivelul II, organizand totodata dirijarea utilajelor spre sectoarele de drum clasificate la nivelurile de viabilitate inferioare dupa deszapezirea celor de la nivelul II.

Pentru Nivelul de interventie 2

Se intervine cu mijlocul propriu de transport, CJ76TUR, atunci cand exista polei, in intervalul orar stabilit iar cand situatia din teren depaseste capacitatea de interventie a utilajului propriu, se va solicita forte suplimentare operatorului economic

Se intervine cu mijlocul propriu de transport, CJ76TUR, atunci cand stratul de zapada depusa pe carosabil depaseste 10-15 cm in intervalul orar stabilit iar cand stratul de zapada depusa pe carosabil depaseste 15 cm, se va solicita interventia operatorului economic care va avea in dotare un Autogreder cu lama

Pentru Nivelul de interventie 3

Se intervine cu mijlocul propriu de transport, CJ76TUR, atunci cand exista polei, in intervalul orar stabilit iar cand situatia din teren depaseste capacitatea de interventie a utilajului propriu, se va solicita forte suplimentare operatorului economic

Se intervine cu mijlocul propriu de transport, CJ76TUR, atunci cand stratul de zapada depusa pe carosabil depaseste 20 cm in intervalul orar stabilit iar cand situatia din teren depaseste capacitatea de interventie a utilajului propriu, se va solicita forte suplimentare operatorului economic care va avea in dotare un Autogreder cu lama

VI. MATERIALE, CARBURANTI, LUBRIFIANTI, ECHIPAMENT DE PROTECTIE SI LUCRU

Pentru prevenirea si combaterea poleiului si a ghetii s-au prevazut aprovizionarea a 150 tone materiale antiderapante, cuprinzand 30-35 % sare .

Materialele antiderapante vor indeplini urmatoarele caracteristici :

- pentru nivelul II – sort 8- 16, sare 10-20% si clorura de calciu-3.000 kg. (in functie de starea imbracamintii si conditiile meteo).
- pentru nivelul III, IV – sort 8- 16 .

Aprovizionarea cu materiale se va desfășura astfel:

- în funcție de necesități acolo unde este cazul, asigurate în stocuri minime prevăzute în planul operativ
- cantitatea estimată de material antiderapant: 150 tone
- cantitatea estimată de motorină: 1000 L
- cantitatea estimată de benzină: 200 L
- completare până la 100% în funcție de condițiile meteo și de stocuri;
- completare până la 100% în funcție de condițiile meteo și de stocuri.

Utilizarea sării este eficientă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilului mai mari de -7 grade C, pentru temperaturi mai scăzute fiind ineficientă și nu se va mai folosi. Procentul de sare folosit poate fi maxim 30%, în funcție de condițiile meteo.

PE SECTOARELE PIETRUITE, RECICLATE, RECICLATE CU STRAT DE PROTECȚIE TRATAMENT BITUMINOS DUBLU SE INTERZICE FOLOSIREA DE MATERIAL ANTIDERAPANT ÎN AMESTEC CU SARE.

Cantitățile de carburanți (benzină, motorină) pentru minimum 14 zile de acțiune se vor stabili în funcție de numărul autovehiculelor și utilajelor.

Cetățenii comunei Tureni au obligația de a dezapezi/curăța trotuarul și carosabilul, până la axul drumului, pe toată lungimea proprietății proprii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Rusu Anamaria



SECRETAR GENERAL AL COMUNEI,
Neagu Lauriana Noruta

