

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
COMUNA CHISCANI
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTARARE NR. 42 / 20.04.2023

PRIVIND: participarea Comunei Chiscani, județul Brăila, în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din "Fondul de Mediu", cât și aprobarea depunerii cererii de finanțare și a cheltuielilor legate de programul pentru casarea autovehiculelor uzate din Comuna Chiscani.

Consiliul local Chiscani, întrunit în ședință ordinară :

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al primarului comunei Chiscani, prin care se propune participarea Comunei Chiscani, județul Brăila, în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din "Fondul de Mediu", cât și aprobarea depunerii cererii de finanțare și a cheltuielilor legate de programul pentru casarea autovehiculelor uzate din Comuna Chiscani.
- Raportul comun de specialitate al biroului impozite și taxe locale și mediu , precum și avizul comisiilor de specialitate din cadrul consiliului local buget-finanțe si juridică, precum si avizul comisiilor de specialitate nr.1,2,3
- Prevederile Ordinului Ministerului mediului , apelor și pădurilor nr.2261/23.08.2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate;

În temeiul prevederilor art.129 alin.(1), alin.(2) lit.b) și lit.c) , alin.(4) , lit.a)și f), alin.(7), lit.i) și k), alin.14, art.139 alin.(3), lit.a) și d), coroborat cu art.196 alin.(1) lit.a din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare ;

H O T Ă R Ă Ș T E :

ART.1.- Se aprobă participarea Comunei Chiscani, județul Brăila, la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din "Fondul de Mediu".

ART.2.- Se aprobă asigurarea și susținerea din bugetul local a contribuției financiare proprii aferentă acordării stimulentei pentru casarea autovehiculelor uzate incluse în cererea de finanțare și plata respectivelor sume , cu titlu de stimulent pentru casare, proprietarilor de autovehicule , până la data depunerii cererii de decontare.

ART.3.- Se aprobă susținerea din bugetul local a stimulentei pentru casarea autovehiculelor uzate pentru un număr de 100 autovehicule , reprezentând o valoare a stimulentului de 600 lei/autovehicul, adică un total de 60.000 lei.

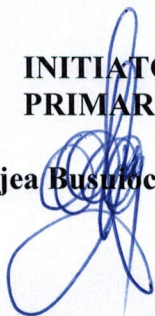
ART.4.-Se mandatează domnul Cojea Busuioc Costică , Primarul comunei Chiscani, să reprezinte solicitantul Consiliul Local Chiscani în relația cu Autoritatea – Administratia Fondului pentru Mediu .

ART.5.-Primarul comunei Chiscani, prin intermediul, biroului impozite și taxe locale , va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri .

ART.6.-Prezenta hotărâre va fi comunicată autorităților și instituțiilor interesate și va fi publicată în Monitorul Oficial Local al Primăriei Chiscani.

**INITIATOR ,
PRIMAR**

Cojea Busuioc Costică



**AVIZAT ,
SECRETAR GENERAL**

Enache Marcela



REFERAT DE APROBARE ,

nr. 5591 / 20.04.2023

PRIVIND: participarea Comunei Chiscani, județul Brăila, în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din "Fondul de Mediu", cât și aprobarea depunerii cererii de finanțare și a cheltuielilor legate de programul pentru casarea autovehiculelor uzate din Comuna Chiscani.

UAT Comuna Chiscani își manifestă intenția de participare la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din "Fondul de Mediu" prin care se finantează stimulentele în schimbul predării spre casare a fiecărui autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani , care se încadrează în norma de poluare EURO 3 și/sau inferioară în condițiile de eligibilitate stabilite de ghidul programului , intenție care trebuie exprimată prin decizia deliberativului local. Scopul este îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.

Propun susținerea din bugetul local a stimulentelelor pentru casarea autovehiculelor uzate pentru un număr de 100 autovehicule , reprezentând o valoare a stimulentelelor de 600 lei/autovehicul, adică un total de 60.000 lei.

Fata de cele prezentate mai sus , s-a întocmit proiectul de hotărâre alăturat , cu propunerea de a fi adoptat în forma prezentată.

PRIMAR

Cojea Bistrițoc Costică

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE *nr. 5592/20.04.2023*

Privind: participarea Comunei Chiscani, județul Brăila, în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate, program finanțat din "Fondul de Mediu", cât și aprobarea depunerii cererii de finanțare și a cheltuielilor legate de programul pentru casarea autovehiculelor uzate din Comuna Chiscani.

Potrivit Ordinului 2261 din 23 august 2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate emis de Ministerul Mediului, Apelor, și Padurilor, publicat în Monitorul Oficial nr. 832 din 24 august 2022, cei care vor dori să caseze mașina veche vor trebui să se adreseze primăriei de domiciliu.

Obiectul Programului constă în finanțarea nerambursabilă din Fondul de Mediu, acordată pentru autovehiculul uzat având o vechime egală sau mai mare de 15 ani de la anul fabricației, în schimbul predării acestuia spre casare.

Este considerat eligibil solicitantul de finanțare care, la data solicitării stimulentei pentru casare, îndeplinește următoarele condiții:

- Este persoana fizică cu domiciliul pe raza teritorială a UAT CHISCANI;
 - Deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele sau de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT CHISCANI, cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
 - Nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
 - Nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
 - Nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
 - Se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele de casare;
 - Se angajează ca nu va achiziționa un autoturism cu normă de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare;
- Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- Este înregistrat în evidențele fiscale ale UAT CHISCANI;
- La data solicitării acordării stimulentei pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;

- Are norma de poluare Euro 3 si/sau inferioara;
- Contine componentele esentiale : motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, sasiu, precum si echipamente electronice de gestionarea functiilor autovehicului si dispozitive catalizator, daca acestea au fost prevazute din fabricatie.

Conform ghidului, un autovehicul uzat care se supune conditiilor precizate anterior este:

- **Autoturism**- autovehicul apartinand categoriei de folosinta M1, conceput si construit pentru transportul de pasageri si care are, in afara locului conducatorului , cel mult 8 locuri pe scaune , conform RNTR 2;
- **Autoutilitara usoara**- autovehicul apartinand categoriei de folosinta N1, conceput si construit pentru transportul de marfuri , avand o masa maxima ce nu depaseste 3.5 tone, conform RNTR 2, inclusiv cel in al carui certificat de inmatriculare este inscrisa sintagma „automobil mixt” (autovehicul destinat prin constructie transportului simultan de persoane si marfuri in compartimente separate);
- **Autospeciala/autospecializata usoara**-autovehicul apartinand categoriei de folosinta M1 ori N1, destinat transportului de pasageri sau de marfuri si care indeplineste o functie specifica ce necesita adaptari ale caroseriei si /sau echipamente speciale, avand o masa maxima ce nu depaseste 3.5 tone, conform RNTR 2;

Pentru a participa in cadrul Programului , solicitantul de finantare trebuie sa verifice daca unitatile administrativ teritoriale pe raza carora domiciliaza participa in program si sa nu caseze autovehiculul inainte, deoarece in program se incadreaza doar autovehiculele casate si radiate dupa lansarea sesiunii de inscriere.

Un solicitant de finantare se poate inscrie o singura data in cadrul unei sesiuni, pentru casarea uneia sau mai multor autovehicule uzate.

Conform art.8 alin.(3) lit.b) din ghidul de finantare , în cadrul unei sesiuni de înscriere , unui solicitant i se pot vira sume reprezentând stimulent pentru casare pentru cel mult :

” Lit.b) 100 de autovehicule uzate, pentru UAT cu o populatie cuprinsa între 5001 și 10.000 de locuitori”.

Astfel este necesară o alocare din bugetul local a stimulentei pentru casarea autovehiculelor uzate pentru un număr de 100 autovehicule , reprezentând o valoare a stimulentului de 600 lei/autovehicul, adică un total de 60.000 lei.

Consilier superior
Birou impozite si taxe ,
Vizireanu Aura Lavinia



Inspector
Compartiment mediu,
Triscas Constanta

