



ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI
GHIRODA



Nr. 3673
Data: 08.02.2021

REFERAT DE APROBARE

Având în vedere necesitatea modernizării și dezvoltării infrastructurii regionale, precum și dezvoltarea turismului și valorificarea patrimoniului natural și a moștenirii cultural-istorice, dezvoltarea resurselor umane în sprijinul unei ocupări durabile și îmbunătățirea serviciilor sociale, protecția și îmbunătățirea calității mediului;

Ținând cont de HCL nr.181/06.09.2019 *pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici din P.T. nr. 2601/05.02.2019 pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare străzi/drumuri în comuna Ghiroda, județul Timiș- LOT 1, strada Sinaia- tronson Predeal-sens giratoriu, Câmpiei 1 și Câmpiei 2";*

Luând seama de adresa S.C. Romasco S.R.L. cu nr.3618/08.02.2021 însoțită de Evaluarea confidențială aferentă proiectului susmenționat, însoțită de Devizul general cu noii indicatori tehnico-economici;

Având în vedere necesitatea reabilitării și modernizării străzilor/drumurilor în comuna Ghiroda, județul Timiș - LOT 1, strada Sinaia- tronson Predeal-sens giratoriu, Câmpiei 1 și Câmpiei 2,
propunem aprobarea următorilor indicatori tehnico-economici:

b) INDICATORI ECONOMICI

Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general:

- 1. valoarea totală a lucrărilor de intervenție inclusiv TVA 19% – 17.588.043,66 lei** din care construcții-montaj (C + M) inclusiv TVA 19%: **15.601.672,30 lei**
- 2. valoarea totală a lucrărilor de intervenție fără TVA – 14.802.894.89 lei** din care construcții-montaj (C + M) fără TVA: **13.110.648,99 lei.**

c) INDICATORI TEHNICI :

1.Strada Valisoara

- Lungime $L = 1044$ m
- Lungime canalizare pluviala – 1287.00 m

TRONSON 1-km0+000-km0+060

- latime parte carosabila $l = 3.00$ (o banda de circulatie);
- latime trotuar stanga variabil;
- latime trotuar dreapta variabil;

TRONSON 1-km0+060-km0+329.79

- latime parte carosabila $l = 6.00$ (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga $l = 1.50$ m;
- latime trotuar dreapta $l = 1.50$ m;
- spatiu verde variabil

TRONSON 2,3

- latime parte carosabila $l = 6.00$ (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga $l = 1.50$ m;
 - latime trotuar dreapta $l = 1.50$ m;
 - spatiu verde variabil

TRONSON 4-km0+000-km0+170

- latime parte carosabila $l = 6.00$ (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga $l = 1.50$ m;
 - latime trotuar dreapta $l = 1.50$ m;
 - spatiu verde variabil

TRONSON 4-km0+170-km0+240

- latime parte carosabila $l = 3.00$ (o banda de circulatie);
- latime trotuar stanga $l = 1.50$ m;
 - latime trotuar dreapta $l = 1.50$ m;
 - spatiu verde variabil

TRONSON 4-km0+240-km0+715.207

- latime parte carosabila $l = 6.00$ (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga $l = 1.50$ m;
 - latime trotuar dreapta $l = 1.50$ m;
 - spatiu verde variabil

2.Strada Oituz

- Lungime $L = 145,00$ m
- latime parte carosabila $l = 3.50$ (o banda de circulatie);
- latime trotuar stanga variabil;
- latime trotuar dreapta variabil;

3.Strada Ialomita

- Lungime $L = 1432,00\text{m}$
- latime parte carosabila $l = 6.00$ (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga $l = 1.50\text{ m}$;
- latime trotuar dreapta $l = 1.50\text{ m}$;
- spatiu verde variabil
- Lungime canalizare pluviala – 1206.00 m

4. Plopilor

- Lungime $L = 166,00\text{m}$
- latime parte carosabila $l = 3.50$ (o banda de circulatie);
- latime trotuar stanga variabil;
- latime trotuar dreapta variabil;

5. Sinaia

- Lungime $L = 324\text{ m}$
- latime parte carosabila $l = 6.00$ (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga $l = 1.50\text{ m}$;
- spatiu verde variabil

6. Campiei 1

- Lungime $L = 235\text{ m}$
- latime parte carosabila $l = 6.00$ (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga variabil;
- latime trotuar dreapta variabil;

7. Campiei 2

- Lungime $L = 334\text{ m}$

Tronson 1

- latime parte carosabila $l = 6.00$ (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga $l = 1.50\text{ m}$;
- latime trotuar dreapta $l = 1.50\text{ m}$;
- spatiu verde variabil

Tronson 2

- latime parte carosabila $l = 3.00$ (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga variabil;
- latime trotuar dreapta variabil;

Tronson 3

- latime parte carosabila $l = 6.00$ (doua benzi de circulatie);
- latime trotuar stanga $l = 1.50\text{ m}$;
- latime trotuar dreapta $l = 1.50\text{ m}$;
- spatiu verde variabil

c). Durata de executie a lucrarilor: 8 luni.

Ținând cont de cele menționate, supunem spre dezbatere proiectul de hotărâre privind aprobarea noilor indicatori tehnico-economici din P.T. nr. 2601/05.02.2019 pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare străzi/drumuri în comuna Ghiroda, județul Timiș - LOT 1, strada Sinaia- tronson Predeal-sens giratoriu, Câmpiei 1 și Câmpiei 2.

**PRIMAR
STĂNUȘOIU IONUȚ**