



ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI
GHIRODA



Nr. 4041
Data: 10.02.2021

REFERAT DE APROBARE

Având în vedere necesitatea unei dezvoltări durabile a comunei Ghiroda prin realizarea străzilor, fapt ce va conduce la reducerea timpilor de deplasare dintr-un punct de interes în altul, reducerea cheltuielilor cu consumul de combustibili, reducerea cheltuielilor cu trenul de rulare, precum și reducerea noxelor poluante și a prafului;

Ținând cont de HCL nr.258/28.11.2019 *pentru aprobarea noilor indicatori tehnico-economici din P.T. nr. 17898/13.08.2018 pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare străzi/drumuri în comuna Ghiroda, județul Timiș-6 străzi"*;

Luând seama de adresa S.C. Romasco S.R.L. cu nr.4004/10.02.2021 însoțită de Evaluarea confidențială aferentă proiectului susmenționat și de Devizul general cu noii indicatori tehnico-economici;

Având în vedere necesitatea reabilitării și modernizării drumurilor precum și a străzilor, în comuna Ghiroda propunem aprobarea următorilor indicatori tehnico-economici:

a) INDICATORI ECONOMICI

Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Total valoare din DG fără TVA	12.457.188,765 LEI
Total valoare din DG cu TVA	14.806.752,691 LEI
DIN CARE C+M fără TVA	8.278.439,941 LEI
DIN CARE C+M cu TVA	9.851.343,530 LEI

b) INDICATORI TEHNICI :

1.Strada Brates:

- Lățime parte carosabilă 1 = 6.00 (două benzi de circulație);
- Lățime trotuar stanga 1 = 1.50 m

- Lățime trotuar dreapta 1 = 1.50 m;
- Spațiu verde variabil;

Lungime totală traseu canalizare pluvială – 815 ml;

2.Strada Cimbrului:

a) între km0+000-km0+410:

- Lățime parte carosabilă 1 = 6.00 (două benzi de circulație);
- Lățime trotuar stanga 1 = 1.50 m
- Lățime trotuar dreapta 1 = 1.50 m;
- Spațiu verde variabil;

Lungime totală traseu canalizare pluvială – 471 ml;

b) între km0+410-km0+527 :

- lățime parte carosabilă - 3.50 m;
- s-a considerat că circulația pietonală se va desfășura pe restul distanței dintre partea carosabilă și proprietăți. Pe această zonă sistemul rutier va fi același pe toată lățimea străzii dintr-o proprietate la alta de pe ambele părți ale drumului.

3. Strada Foisor :

a) între km0+000-km0+380:

- Lățime parte carosabilă 1 = 6.00 (două benzi de circulație);
- Lățime trotuar stanga 1 = 1.50 m
- Lățime trotuar dreapta 1 = 1.50 m;
- Spațiu verde variabil;

b) între km0+380-km0+419 :

- lățime parte carosabilă - 3.50 m;
- s-a considerat că circulația pietonală se va desfășura pe restul distanței dintre partea carosabilă și proprietăți. Pe această zonă sistemul rutier va fi același pe toată lățimea străzii dintr-o proprietate la alta de pe ambele părți ale drumului.

Lungime totală traseu canalizare pluvială – 175 ml;

4. Legătura strada Brateș-strada Romaniței:

- Lățime parte carosabilă 1 = 6.00 (două benzi de circulație);
- Lățime trotuar stanga 1 = 1.50 m
- Lățime trotuar dreapta 1 = 1.50 m;
- Spațiu verde variabil;

Lungime totală traseu canalizare pluvială – 145 ml;

5. Legătura dintre strada Cimbrului și strada Brateș:

- lățime parte carosabilă - 3.50 m;
- s-a considerat că circulația pietonală se va desfășura pe restul distanței dintre partea carosabilă și proprietăți. Pe această zonă sistemul rutier va fi același pe toată lățimea străzii dintr-o proprietate la alta de pe ambele părți ale drumului.

Lungime totală traseu canalizare menajeră – 147 ml;

6. Strada Zenit:

- Lăţime parte carosabilă 1 = 6.00 (două benzi de circulaţie);
- Lăţime trotuar stanga 1 = 1.50 m
- Lăţime trotuar dreapta 1 = 1.50 m;
- Spaţiu verde variabil;

Lungime totală traseu canalizare pluvială – 75 ml;

7. Strada Panselelor:

- Lăţime parte carosabilă 1 = 3.50 m (o bandă de circulaţie);
- lăţime trotuare variabile

Lungime totală traseu canalizare pluvială – 190 ml;

Partea de instalaţii electrice – curenţi tari cuprinde:

1. alimentarea cu energie electrică
2. instalaţii de iluminat exterior
3. instalaţii de protecţie:
 - 3.1. priza de pământ
 - 3.2. împotriva atingerilor directe şi indirecte

C) Durata de executie a investitiei – 8 luni;

D) Valoare totală exproprieri: 3.577.207,449 lei tva inclus

Ținând cont de cele mai sus menționate, supunem spre dezbatere proiectul de hotărâre pentru aprobarea noilor indicatori tehnico-economici din P.T. nr. 17898/13.08.2018 pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare străzi/drumuri în comuna Ghiroda, județul Timis-6 străzi".

PRIMAR
STĂNUȘOIU IONUȚ