



ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI
GHIRODA



APROBAT,
PRIMAR
STĂNUȘOIU IONUȚ

Nr. 4042
Data: 10.02.2021

Având în vedere Proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Comunei Ghiroda, dl. Ionuț Stănușoiu, *pentru aprobarea noilor indicatori tehnico-economici din P.T. nr. 17898/13.08.2018 pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare străzi/drumuri în comuna Ghiroda, județul Timis-6 străzi"*, Compartimentul Achiziții Publice și Dezvoltare Locală din cadrul aparatului de specialitate al primarului emite următorul:

RAPORT DE SPECIALITATE

Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, stabilește în sarcina autorităților administrației publice locale competențe legale privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a localităților, realizarea lucrărilor și luarea măsurilor necesare conformării cu prevederile angajamentelor asumate în procesul de integrare europeană în domeniul protecției mediului, a gospodăririi apelor, a serviciilor furnizate cetățenilor.

Ținând cont de HCL nr.258/28.11.2019 *pentru aprobarea noilor indicatori tehnico-economici din P.T. nr. 17898/13.08.2018 pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare străzi/drumuri în comuna Ghiroda, județul Timis-6 străzi"*;

Luând seama de adresa S.C. Romasco S.R.L. cu nr.4004/10.02.2021 însoțită de Evaluarea confidențială aferentă proiectului susmenționat și de Devizul general cu noii indicatori tehnico-economici;

Potrivit aceluiași act normativ, la art.129 alin.(4) lit"d" se prevede că, în exercitarea atribuțiilor sale, Consiliul local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii.

Având în vedere necesitatea reabilitării și modernizării drumurilor precum și a străzilor, în comuna Ghiroda propunem aprobarea următorilor indicatori tehnico-economici:

Indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general;

Total valoare din DG fara TVA	12.457.188,765 LEI
Total valoare din DG cu TVA	14.806.752,691 LEI
DIN CARE C+M fara TVA	8.278.439,941 LEI
DIN CARE C+M cu TVA	9.851.343,530 LEI

b) INDICATORI TEHNICI :

1.Strada Brates:

- Lățime parte carosabilă 1 = 6.00 (două benzi de circulație);
- Lățime trotuar stanga 1 = 1.50 m
- Lățime trotuar dreapta 1 = 1.50 m;
- Spațiu verde variabil;

Lungime totală traseu canalizare pluvială – 815 ml;

2.Strada Cimbrului:

a) intre km0+000-km0+410:

- Lățime parte carosabilă 1 = 6.00 (două benzi de circulație);
- Lățime trotuar stanga 1 = 1.50 m
- Lățime trotuar dreapta 1 = 1.50 m;
- Spațiu verde variabil;

Lungime totală traseu canalizare pluvială – 471 ml;

b) intre km0+410-km0+527 :

- lățime parte carosabilă - 3.50 m;
- s-a considerat că circulația pietonală se va desfășura pe restul distanței dintre partea carosabilă și proprietăți. Pe această zonă sistemul rutier va fi același pe toată lățimea străzii dintr-o proprietate la alta de pe ambele părți ale drumului.

3. Strada Foisor :

a) intre km0+000-km0+380:

- Lățime parte carosabilă 1 = 6.00 (două benzi de circulație);
- Lățime trotuar stanga 1 = 1.50 m
- Lățime trotuar dreapta 1 = 1.50 m;
- Spațiu verde variabil;

b) intre km0+380-km0+419 :

- lățime parte carosabilă - 3.50 m;
- s-a considerat că circulația pietonală se va desfășura pe restul distanței dintre partea carosabilă și proprietăți. Pe această zonă sistemul rutier va fi același pe toată lățimea străzii dintr-o proprietate la alta de pe ambele părți ale drumului.

Lungime totală traseu canalizare pluvială – 175 ml;

4. Legătura strada Brateș-strada Romanitei:

- Lățime parte carosabilă 1 = 6.00 (două benzi de circulație);
- Lățime trotuar stanga 1 = 1.50 m
- Lățime trotuar dreapta 1 = 1.50 m;
- Spațiu verde variabil;

Lungime totală traseu canalizare pluvială – 145 ml;

5. Legătura dintre strada Cimbrului și strada Brateș:

- lățime parte carosabilă - 3.50 m;
- s-a considerat că circulația pietonală se va desfășura pe restul distanței dintre partea carosabilă și proprietăți. Pe această zonă sistemul rutier va fi același pe toată lățimea străzii dintr-o proprietate la alta de pe ambele părți ale drumului.

Lungime totală traseu canalizare menajeră – 147 ml;

6. Strada Zenit:

- Lățime parte carosabilă 1 = 6.00 (două benzi de circulație);
- Lățime trotuar stanga 1 = 1.50 m
- Lățime trotuar dreapta 1 = 1.50 m;
- Spațiu verde variabil;

Lungime totală traseu canalizare pluvială – 75 ml;

7. Strada Panselelor:

- Lățime parte carosabilă 1 = 3.50 m (o bandă de circulație);
- lățime trotuare variabile

Lungime totală traseu canalizare pluvială – 190 ml;

Partea de instalații electrice – curenți tari cuprinde:

1. alimentarea cu energie electrică
2. instalații de iluminat exterior
3. instalații de protecție:
 - 3.1. priza de pământ
 - 3.2. împotriva atingerilor directe și indirecte

C) Durata de executie a investitiei – 8 luni;

D) Valoare totală exproprieri: 3.577.207,449 lei tva inclus

Ținând cont de cele mai sus menționate, supunem spre dezbatere proiectul de hotărâre pentru aprobarea noilor indicatori tehnico-economici din P.T. nr. 17898/13.08.2018 pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare străzi/drumuri în comuna Ghiroda, județul Timis-6 străzi".

Compartimentul Achizitii Publice și Dezvoltare Locală
Inspector de specialitate,
Ledeczi Ramona