

HOTĂRÂRE

privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba transmiterea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București a arterelor de circulație Șoseaua Nordului și strada Elena Văcărescu, în vederea realizării proiectului de investiții pasaj supratran prevăzut în planul urbanistic zonal (PUZ)-închidere inel median de circulație

Văzând Referatul de aprobare nr. N 456/30.06.2023 al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București;

Luând în considerare Raportul de specialitate nr. N 408/06.07.2023 întocmit de Direcția Cadastru, Fond Funciar, Patrimoniu și Registru Agricol;

În virtutea prevederilor Constituției României;

În conformitate cu prevederile art. 3, alin. (2), art. 80, art. 81 al Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările ulterioare;

Având în vedere Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările ulterioare;

Ținând cont de prevederile art. 867, art. 868, alin. (1) și art. 869 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 294 din 28/11/2013 privind aprobarea planului urbanistic zonal (PUZ)-închidere inel median de circulație la zona de nord-autostrada urbană tronson cuprins între Lacul Morii și Șoseaua Colentina, cu modificările ulterioare

Luând în considerare Hotărârea nr. 275/2020 a Consiliului General al Municipiului București privind aprobarea "normelor pentru avizarea, autorizarea, coordonarea și execuția lucrărilor de infrastructură tehnico-edilitară și stradală de pe teritoriul municipiului București;

Văzând Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 254/2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 235/2005, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 5 lit. cc), art. 139 alin. (3) lit. g), art. 166 alin. (2) lit. g) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1
HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – (1) Se aprobă solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba transmiterea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București a arterelor de circulație Șoseaua Nordului și strada Elena Văcărescu, în vederea realizării proiectului de investiții "Pasaj supratran", prevăzut în planul urbanistic zonal (PUZ)-închidere inel median de circulație.

(2) Se solicită transmiterea dreptului de administrare asupra imobilului menționat la alin. 1 pe durata desfășurării lucrărilor de investiții, cu posibilitatea prelungirii, prin acordul părților, până la încheierea perioadei de amortizare a investițiilor conform prevederilor legale.

(3) Datele de identificare ale imobilului ce fac obiectul transmiterii dreptului de administrare sunt prevăzute în Anexa, care face parte integrată din prezenta hotărâre.

Art. 2. – Lucrările specificate la art.1 se vor realiza numai după obținerea avizului Comisiei Tehnice de Circulație a Municipiului București și se vor executa în condițiile impuse de Hotărârea nr. 275/2020 a Consiliului General al Municipiului București privind aprobarea "normelor pentru avizarea, autorizarea, coordonarea și execuția lucrărilor de infrastructură tehnico-edilitară și stradală de pe teritoriul municipiului București.

Art. 3. - Finanțarea lucrărilor se face din fondurile bugetului local și/sau din alte fonduri legal constituite.

Art. 4. - (1) Primarul Sectorului 1, Direcția Cadastru, Fond Funciar, Patrimoniu și Registru Agricol, Direcția Investiții, Direcția Management Economic și Arhitect Șef din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin.(1), Primăriei Municipiului București, precum și Prefectului Municipiului București.

AVIZEAZĂ,

conform art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ
cu modificările și completările ulterioare

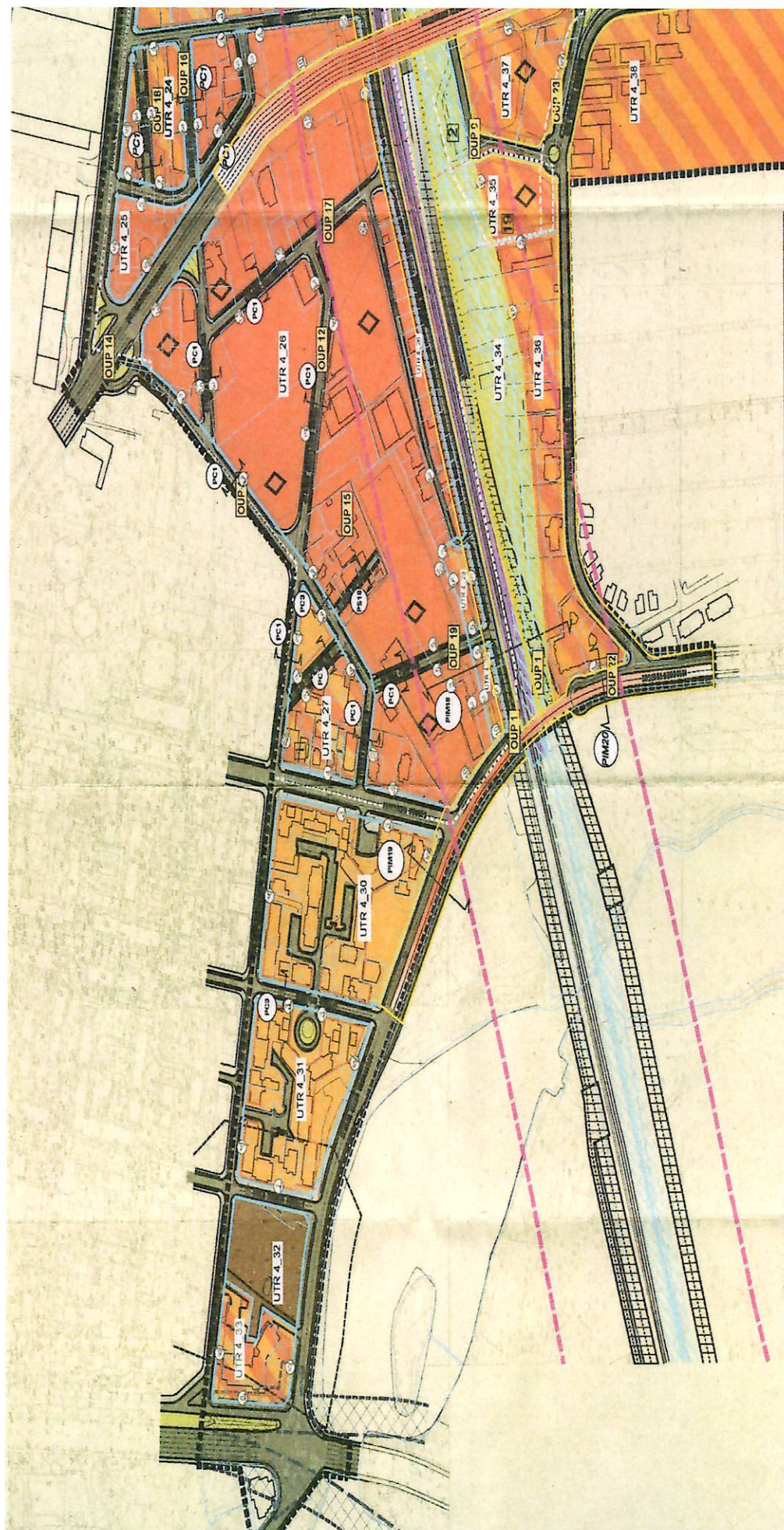
SECRETAR GENERAL,

Mirona – Giorgia Mureșan

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/ Verificat/ Avizat	Data
Mariana Sorescu	Serviciu Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă		Verificat	
Daniel Pricop	Direcția Cadastru, Fond Funciar, Patrimoniu și Registru Agricol		Întocmit	

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Nr. crt.	Denumirea bunului	Elemente de identificare descriptive			Nr. Carte Funciară	Sector
		Nr. ctr. conform HCGMB 186/2008	Tip arteră	Nr. cadastral		
1	Șoseaua Nordului	9654	șosea	276140	276140	1
2	Strada Elena Văcărescu	9658	stradă	276831	276831	1





Nr. N 456/30.06.2022

REFERAT DE APROBARE

pentru proiectul de hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba transmiterea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București a arterelor de circulație Șoseaua Nordului și strada Elena Văcărescu, în vederea realizării proiectului de investiții "Pasaj supraterran" prevăzut în planul urbanistic zonal (PUZ)- închidere inel median de circulație

1.1 Descrierea situației actuale:

Având în vedere prevederile Anexei nr. 4 a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, străzile aparțin domeniul public al comunelor, al orașelor și al municipiilor, dacă nu sunt declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public național ori județean.

Pe de altă parte, potrivit prevederilor art. 95, art. 96 alin. (1) și art. 100 alin. (3) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, **unitățile administrativ – teritoriale ale României sunt comunele, orașele și județele**, deținând calitatea de persoane juridice de drept public, cu capacitate juridică deplină și patrimoniu propriu, astfel încât, **sectoarele Municipiului București sunt subdiviziuni administrativ –teritoriale fără personalitate juridică și lipsite de patrimoniu imobiliar.**

Totodată, în temeiul art. 129 alin. 2, lit. (c), privind atribuțiile consiliului local și art. 166 alin. 1 și alin. 2, lit. (g), din cadrul actului normativ mai sus menționat, **Consiliul General al Municipiului București deține atribuțiile privind administrarea domeniului public și privat al municipiului** iar Sectorul 1 al Municipiului București, în calitate sa de subdiviziune administrativ- teritorială administrează, în condițiile legii,



PRIMARIA A FOST CERTIFICATĂ ISO 9001:2008
PRIVIND SISTEMUL DE MANAGEMENT AL
CALITĂȚII ÎN URMA AUDITULUI DE CERTIFICARE
DE CĂTRE ORGANISMUL ACREDITAT PENTRU
CERTIFICAREA SISTEMELOR DE MANAGEMENT
AL CALITĂȚII SR EN 45012 "AEROQ"

Bld. Banu Manta, nr. 9, Sectorul 1 București
Tel. +40-21 3191013; Fax: +40-21 319103;
Email: registratura@primariasector1.ro
<http://www.primariasector1.ro>



bunurile proprietate publică sau privată a municipiului, de pe raza teritorială a sectorului, pe baza hotărârii acestuia.

Luând în considerare Hotărârea nr. 254/2008 a Consiliului General al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare, privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București, **Consiliul General al Municipiului București, prin Administrația Străzilor, administrează rețeaua principală de străzi ale Municipiului București** iar celelalte artere sunt administrate de Consiliile Locale ale Sectoarelor 1-6, în aria cărora se află.

Astfel, menționăm faptul că, **la data prezentei, atât Șoseaua Nordului cât și strada Elena Văcărescu se află în administrarea Consiliul General al Municipiului București**, prin Administrația Străzilor fiind inventariate și cuprinse **în inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Municipiului București**, însoțit prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 186/2008, la poziția 9654, respectiv poz. 9658.

În urma verificărilor pe care le-am efectuat pe geoportalul Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară, coroborate cu informațiile furnizate de site-ul Eterra al aceleiași instituții, a rezultat faptul că, Șoseaua Nordului, Sector 1, București este înscrisă în Cartea Funciară cu nr. cadastral 276140 iar strada Elena Văcărescu cu nr. cadastral 276831.

Ținând cont de cele mai sus menționate, **pentru asigurarea cadrului legal promovării unor proiecte de modernizare a acestor artere de circulație, este necesară preluarea acestora din administrarea Consiliului General al Municipiului București în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București**, iar ulterior promovării Hotărârii Consiliului General al Municipiului București în acest sens, putând fi întocmite și documentațiile tehnico-economice a lucrărilor de intervenție necesare modernizării infrastructurii, prin edificarea pasajului supratran peste calea ferată.



PRIMARIA A FOST CERTIFICATĂ ISO 9001:2008
PRIVIND SISTEMUL DE MANAGEMENT AL
CALITĂȚII ÎN URMA AUDITULUI DE CERTIFICARE
DE CĂTRE ORGANISMUL ACREDITAT PENTRU
CERTIFICAREA SISTEMELOR DE MANAGEMENT
AL CALITĂȚII SR EN 45012 "AEROQ"

Bld. Banu Manta, nr. 9, Sectorul 1 București
Tel. +40-21 3191013; Fax: +40-21 319103;
Email: registratura@primariasector1.ro
<http://www.primariasector1.ro>



1.2 Motivele de fapt care reclamă reglementarea respectivă, rațiunile care au determinat inițierea proiectului de hotărâre și, după caz, scopul urmărit.

Cele două artere de circulație se află într-o zonă aflată în plină dezvoltare din punct de vedere al edificării de noi construcții (birouri și locuințe), astfel încât presiunea generată de tranzitarea acestor două artere de circulație este din ce în ce mai mare.

Astfel, având în vedere faptul că, se înregistrează deseori valori extrem de crescute ale traficului pe cele două artere de circulație, ceea ce conduce la un risc major de producere a accidentelor rutiere, Sectorul 1 al Municipiului București își propune implementarea unui proiect de investiții în vederea creșterii mobilității urbane și a fluidizării traficului auto prin realizarea Pasajului supraterran ce va lega Șoseaua Nordului cu strada Elena Văcărescu, prevăzut în planul urbanistic zonal (PUZ)-închidere inel median de circulație, aprobat prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 294 din 28/11/2013 privind aprobarea planului urbanistic zonal (puz)-închidere inel median de circulație la zona de nord-autostrada urbană tronson cuprins între Lacul Morii și Șoseaua Colentina, cu modificările ulterioare.

Pasajul supraterran susmenționat face parte din inelul median de circulație în zona de Nord și presupune amenajarea carosabilului de circulație, trotuare, iluminat public, precum și devierea/relocarea rețelelor de utilități. Odată realizat, pasajul va contribui la fluidizarea circulației în zonă, cu efecte directe asupra scăderii nivelului de noxe.

Având în vedere necesitatea modernizării infrastructurii străzilor, resistemăzării, lărgirii, îmbunătățirii/caracteristicilor tehnice ale acestora, precum și în vederea îmbunătățirii siguranței circulației auto și pietonale, inclusiv prin intervenția la sistemele de semaforizare și iluminat public, precum și crearea de zone de parcare, **la nivelul Sectorului 1 al Municipiului București se află în curs de derulare un Acord Cadru ce implică modernizarea și repararea infrastructurii rutiere a Sectorului 1 al Municipiului**



PRIMARIA A FOST CERTIFICATĂ ISO 9001-2008
PRIVIND SISTEMUL DE MANAGEMENT AL
CALITĂȚII ÎN URMA AUDITULUI DE CERTIFICARE
DE CĂTRE ORGANISMUL ACREDITAT PENTRU
CERTIFICAREA SISTEMELOR DE MANAGEMENT
AL CALITĂȚII SR EN 45012 "AEROQ"

Bld. Banu Manta, nr. 9, Sectorul 1 București
Tel. +40-21 3191013; Fax: +40-21 319103.
Email: registratura@primariasector1.ro
<http://www.primariasector1.ro>



București merit să asigure, printr-o abordare integrată, un nivel de dezvoltare durabilă a infrastructurii urbane.

Subliniem faptul că, necesitatea modernizării infrastructurii rutiere derivă atât din necesitatea creșterii calității vieții urbane a cetățenilor prin facilitarea tranzitării rapide și eficientizării circulației și flexibilizării deplasării cât și din necesitatea scăderii emisiilor de noxe provocate ca efect a timpilor crescuți de staționare în trafic a autoturismelor ca urmare a infrastructurii rutiere deficitare.

1.3 Principiile de bază și finalitatea:

a) **principiul legalității actelor**, consacrat de art.80 din Legea 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, în sensul în care actele autorităților administrației publice locale se adoptă sau se emit pentru reglementarea unor activități de interes local, în limitele stabilite prin constituție și prin lege și numai în domeniile în care acestea au atribuții legale;

b) **principiul subordonării față de actele de nivel superior**, consacrat de art.81 din Legea 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, în sensul în care la elaborarea proiectelor de hotărâri se va avea în vedere caracterul lor de acte subordonate legilor, hotărârilor și ordonanțelor Guvernului și altor acte de nivel superior ;

c) **principiul satisfacerii interesului public**, consacrat de art.10 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind codul administrativ, potrivit căruia autoritățile și instituțiile administrației publice, precum și personalul din cadrul acestora au obligația de a urmări satisfacerea interesului public înaintea celui individual sau de grup;

d) **principiul adaptabilității**, consacrat de art.13 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind codul administrativ, potrivit căruia, autoritățile și instituțiile administrației publice au obligația de a satisface nevoile societății.

1.4 Efectele/consecințele în raport cu obiectul reglementării:

Implementarea unui proiect de investiții în vederea creșterii mobilității urbane și a fluidizării traficului auto prin realizarea Pasajului supraterran ce va lega Șoseaua Nordului cu strada Elena Văcărescu, prevăzut în planul urbanistic zonal (PUZ)-închidere inel median de



PRIMĂRIA A FOST CERTIFICATĂ ISO 9001:2008
PRIVIND SISTEMUL DE MANAGEMENT AL
CALITĂȚII ÎN URMA AUDITULUI DE CERTIFICARE
DE CĂTRE ORGANISMUL ACREDITAT PENTRU
CERTIFICAREA SISTEMELOR DE MANAGEMENT
AL CALITĂȚII SR EN 45012 'AEROQ'

Bld. Banu Manta, nr. 9, Sectorul 1 București
Tel. +40-21 3191013; Fax: +40-21 319103.
Email: registratura@primariasector1.ro
<http://www.primariasector1.ro>



circulație, aprobat prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 294 din 28/11/2013 privind aprobarea planului urbanistic zonal (puz)-închidere inel median de circulație la zona de nord-autostrada urbană tronson cuprins între Lacul Morii și Șoseaua Colentina, cu modificările ulterioare

1.5 Etapele parcurse în pregătirea proiectului.

- Analiza cadrului legal;
- Realizarea studiului în teren;
- verificarea situației juridice actuale
- întocmirea proiectului de hotărâre

1.6. - Schimbări preconizate:

Măsurile vizează creșterea calității vieții locuitorilor Sectorului 1, eficienței și eficacității serviciilor publice de amenajare și întreținere a domeniului public.

De asemenea, în urma reabilitării gradul de atractivitate al întregii zone, va crește.

Rezolvarea unei probleme îndelung solicitată de locuitorii acestei zone cu privire la fluidizarea traficului auto.

1.7. - Impactul economic, social, impactul asupra mediului

A. Impactul economic: proiectul nu este generator de venituri, accesul tuturor cetățenilor la infrastructura creată prin intermediul investiției fiind liber și necondiționat.

B. Impactul social: creșterea mobilității.

C. Impactul asupra mediului: Obiectivul propus va conduce și la împlinirea misiunii de modernizare a infrastructurii urbane, completând în mod eficient alte investiții în infrastructura fizică de bază, atât din punct de vedere estetic și al amenajărilor urbane, cât și din punct de vedere al protecției mediului înconjurător cu efecte directe asupra scăderii nivelului de noxe și al confortului cetățenilor.

1.8. - Impactul financiar asupra bugetului

- nu este cazul în această fază a proiectului.



PRIMARIA A FOST CERTIFICATĂ ISO 9001:2008
PRIVIND SISTEMUL DE MANAGEMENT AL
CALITĂȚII ÎN URMA AUDITULUI DE CERTIFICARE
DE CĂTRE ORGANISMUL ACREDITAT PENTRU
CERTIFICAREA SISTEMELOR DE MANAGEMENT
AL CALITĂȚII SR EN 45012 "AERQ"

Bld. Banu Manta, nr. 9, Sectorul 1 București
Tel. +40-21 3191013; Fax: +40-21 319103.

Email: registratura@primariasector1.ro
<http://www.primariasector1.ro>



1.9. - Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Local al Sectorului 1 în vigoare

- modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 136 din 04.05.2018 privind aprobarea inventarului ce cuprinde străzile aparținând domeniului public al Municipiului București aflate în administrarea Sectorului.

1.10. - Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre, după caz

- nu este cazul.

1.11. - Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act administrativ

- nu este cazul

1.12. - Modul de realizare, măsurile de implementare, resursele necesare

Se realizează la nivelul Aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1, utilizând resursele umane și materiale ale instituției.

1.13. - Temeiul legal care stă la baza adoptării:

1. Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

2. Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;

3. Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

4. Hotărârea nr. 254/2008 a Consiliului General al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare, privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București;

5. Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 294 din 28/11/2013 privind aprobarea planului urbanistic zonal (puz)-închidere inel median de circulație la zona



PRIMĂRIA A FOST CERTIFICATĂ ISO 9001:2008
PRIVIND SISTEMUL DE MANAGEMENT AL
CALITĂȚII ÎN URMA AUDITULUI DE CERTIFICARE
DE CĂTRE ORGANISMUL ACREDITAT PENTRU
CERTIFICAREA SISTEMELOR DE MANAGEMENT
AL CALITĂȚII SR EN 45012 "AEROQ"

Bld. Banu Manta, nr. 9, Sectorul 1 București
Tel. +40-21 3191013; Fax: +40-21 319103.
Email: registratura@primariasector1.ro
<http://www.primariasector1.ro>



de nord-autostrada urbană tronson cuprins între Lacul Morii și Șoseaua Colentina, cu modificările ulterioare.

Pentru considerentele mai sus expuse și în temeiul art.136 alin.(1) și alin.(2) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare, supun dezbaterii Consiliului Local al Sectorului 1, proiectul de hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba transmiterea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București a arterelor de circulație Șoseaua Nordului și strada Elena Văcărescu, în vederea realizării proiectului de investiții "Pasaj suprateran", prevăzut în planul urbanistic zonal (PUZ)-închidere înel median de circulație.

PRIMAR
ARMAND CLOTILDE MARIE BRIGITTE

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/Avizat	Data
Daniel Pricop	Coordonator Compartiment Cadastru și Patrimoniu		Întocmit	30.06.2023



PRIMĂRIA A FOST CERTIFICATĂ ISO 9001:2008
 PRIVIND SISTEMUL DE MANAGEMENT AL
 CALITĂȚII ÎN URMA AUDITULUI DE CERTIFICARE
 DE CĂTRE ORGANISMUL ACREDITAT PENTRU
 CERTIFICAREA SISTEMELOR DE MANAGEMENT
 AL CALITĂȚII SR EN 45012 "AEROQ"

Bld. Banu Manta, nr. 9, Sectorul 1 București
 Tel. +40-21 3191013; Fax: +40-21 319103.
 Email: registratura@primariasector1.ro
<http://www.primariasector1.ro>



Nr. N. 408/06.07. 2023

Raport de specialitate

pentru proiectul de hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba transmiterea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București a arterelor de circulație Șoseaua Nordului și strada Elena Văcărescu, în vederea realizării proiectului de investiții "Pasaj supratran" prevăzut în planul urbanistic zonal (PUZ)-închidere inel median de circulație

Luând în considerare Referatul de Aprobare și Proiectul de Hotărâre *privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba transmiterea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București a arterelor de circulație Șoseaua Nordului și strada Elena Văcărescu, în vederea realizării proiectului de investiții "Pasaj supratran" prevăzut în planul urbanistic zonal (PUZ)-închidere inel median de circulație*, în baza competențelor deținute am întocmit prezentul raport de specialitate.

Având în vedere prevederile Anexei nr. 4 a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, străzile aparțin domeniului public al comunelor, al orașelor și al municipiilor, dacă nu sunt declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public național ori județean.

Pe de altă parte, potrivit prevederilor art. 95, art. 96 alin. (1) și art. 100 alin. (3) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, unitățile administrativ – teritoriale ale României sunt comunele, orașele și județele, deținând calitatea de persoane juridice de drept public, cu capacitate juridică deplină și patrimoniu propriu, astfel încât, sectoarele Municipiului București sunt subdiviziuni administrativ –teritoriale fără personalitate juridică și lipsite de patrimoniu imobiliar.

Totodată, în temeiul art. 129 alin. 2, lit. (c), privind atribuțiile consiliului local și art. 166 alin. 1 și alin. 2, lit. (g), din cadrul actului normativ mai sus menționat, Consiliul General al Municipiului București deține atribuțiile privind administrarea domeniului public și privat al municipiului iar Sectorul 1 al Municipiului București, în calitate sa de subdiviziune administrativ- teritorială administrează, în condițiile legii, bunurile proprietate publică sau privată a municipiului, de pe raza teritorială a sectorului, pe baza hotărârii acestuia.

Luând în considerare Hotărârea nr. 254/2008 a Consiliului General al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare, privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București, Consiliul General al Municipiului București, prin Administrația



Străzilor, administrează rețeaua principală de străzi ale Municipiului București iar celelalte artere sunt administrate de Consiliile Locale ale Sectoarelor 1-6, în aria cărora se află.

Astfel, menționăm faptul că, la data prezentei, atât Șoseaua Nordului cât și strada Elena Văcărescu se află în administrarea Consiliul General al Municipiului București, prin Administrația Străzilor fiind inventariate și cuprinse în inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Municipiului București, însușit prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 186/2008, la poziția 9654, respectiv poz. 9658.

În urma verificărilor pe care le-am efectuat pe geoportalul Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară, coroborate cu informațiile furnizate de site-ul Eterra al aceleiași instituții, a rezultat faptul că, Șoseaua Nordului, Sector 1, București este înscrisă în Cartea Funciară cu nr. cadastral 276140 iar strada Elena Văcărescu cu nr. cadastral 276831.

Ținând cont de cele mai sus menționate, pentru asigurarea cadrului legal promovării unor proiecte de modernizare a acestor artere de circulație, este necesară preluarea acestora din administrarea Consiliului General al Municipiului București în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București, iar ulterior promovării Hotărârii Consiliului General al Municipiului București în acest sens, putând fi întocmite și documentațiile tehnico-economice a lucrărilor de intervenție necesare modernizării infrastructurii, prin edificarea pasajului supratran peste calea ferată.

Astfel, având în vedere faptul că, se înregistrează deseori valori extrem de crescute ale traficului pe cele două artere de circulație, ceea ce conduce la un risc major de producere a accidentelor rutiere, Sectorul 1 al Municipiului București își propune implementarea unui proiect de investiții în vederea creșterii mobilității urbane și a fluidizării traficului auto prin realizarea Pasajului supratran ce va lega Șoseaua Nordului cu strada Elena Văcărescu, prevăzut în planul urbanistic zonal (PUZ)-închidere inel median de circulație, aprobat prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 294 din 28/11/2013 privind aprobarea planului urbanistic zonal (puz)-închidere inel median de circulație la zona de nord-autostrada urbană tronson cuprins între Lacul Morii și Șoseaua Colentina, cu modificările ulterioare.

Pasajul supratran susmenționat face parte din inelul median de circulație în zona de Nord și presupune amenajarea carosabilului de circulație, trotuare, iluminat public, precum și devierea/relocarea rețelelor de utilități. Odată realizat, pasajul va contribui la fluidizarea circulației în zonă, cu efecte directe asupra scăderii nivelului de noxe.



Având în vedere cele mai sus menționate, analizând toate documentele prezentate, în conformitate cu prevederile art. 136, alin (3), lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Cadastru, Fond Funciar, Patrimoniu și Registru Agricol **PROPUNE** spre dezbateră Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de Hotărâre **privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba transmiterea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București a arterelor de circulație Șoseaua Nordului și strada Elena Văcărescu, în vederea realizării proiectului de investiții "Pasaj supratăran" prevăzut în planul urbanistic zonal (PUZ)-închidere inel median de circulație.**

Anexăm prezentului Raport, în copie, următoarele:

- Hotărârea nr. 254/2008 a Consiliului General al Municipiului București, modificată prin HCGMB 43/2011;

- Hotărârea nr. 275/2020 a Consiliului General al Municipiului București privind aprobarea "normelor pentru avizarea, autorizarea, coordonarea și execuția lucrărilor de infrastructură tehnico-edilitară și stradală de pe teritoriul municipiului București;

- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 294 din 28/11/2013 privind aprobarea planului urbanistic zonal (puz)-închidere inel median de circulație la zona de nord-autostrada urbană tronson cuprins între Lacul Morii și Șoseaua Colentina, cu modificările ulterioare;

- Extras de ortofotoplan;
- Extras al Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 186/2008.
- Extras de Carte Funciară neutilizabilă în circuitul civil.

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/Avizat	Data
Daniel Pricop	Coordonator Compartiment		<i>Intocmit</i>	06.07.2023
Mihai Astancăi	Inspector de specialitate		<i>Intocmit</i>	06.07.2023



Consiliul General al Municipiului București

HOTARARE

privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din municipiul București și abrogarea Hotărârii C.G.M.B nr. 235/2005 cu modificările și completările ulterioare

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul Direcției Generale de Infrastructură și Servicii Publice;

Văzând raportul Comisiei transporturi și infrastructură urbană din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare prevederile O.G. nr. 43/1997, republicată, privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 50/1991, republicată, privind autorizarea executării construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 36 alin. (2), lit. c), alin. (5) lit. a) și art. 45, alin (3) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Administrarea drumurilor publice, inclusiv a piețelor publice, are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea rețelelor stradale, a lucrărilor de artă, proiectarea și materializarea reglementărilor de circulație.

Art.2 Administrația Străzilor va administra rețeaua principală de străzi, piețele publice și lucrările de artă ale municipiului București cuprinse în anexele 1 și 2.

Art.3 Anexele 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 Celelalte artere, piețe publice și lucrări de artă se administrează de către Consiliile locale ale sectoarelor 1 - 6 în aria cărora se află.



Art.5 Pasajele pietonale subterane și supraterane, precum și orice alte
pasaje pietonale care se vor realiza ulterior, vor fi în administrarea Consiliilor
locale de sector în raza cărora se află.

Art.6 Executarea de lucrări la rețelele edilitare subterane în carosabil sau
trotuare, indiferent de durata sau natura lor, pe locațiile specificate în anexele 1
și 2, se vor aviza și recepționa numai de către Administrația Străzilor.

Art.7 Realizarea în zona străzilor (trotuare, spații verzi, parte carosabilă,
rigole, șanțuri, acostamente, piste pentru cicliști, suprafețe adiacente pentru
parcaje, staționări, opriri și suprafețe de teren necesare amplasării acestor
anexe) a oricăror construcții și instalații, în orice scop, se face cu respectarea
legislației în vigoare privind amplasarea și autorizarea construcțiilor și numai cu
acordul prealabil al Administrației Străzilor, pentru locațiile din anexele 1 și 2,
sau al Consiliilor locale ale sectoarelor 1 – 6, pentru celelalte artere, și numai cu
avizul Comisiei Tehnice de Circulație a municipiului București.

Art.8 Materializarea reglementărilor de circulație și a reconfigurărilor
rutiere necesare sistematizării și creșterii siguranței circulației se realizează de
către Administrația Străzilor numai cu avizul Comisiei Tehnice de Circulație a
municipiului București.

Reglementările pentru sistematizarea circulației pe arterele aflate în
administrarea Consiliilor Locale ale sectoarelor 1-6 se pot executa de către
acestea numai după obținerea avizului Comisiei Tehnice de Circulație a
municipiului București și al Administrației Străzilor.

Instalarea și întreținerea instalațiilor de semaforizare necesare
sistematizării și creșterii siguranței circulației se face numai de către
Administrația Străzilor.

Art.9 La data adoptării prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea
Hotărârea nr. 235/2005; Hotărârea nr. 14/2006; Hotărârea nr. 217/2006;
Hotărârea nr. 293/2007 ale Consiliului General al Municipiului București, privind
administrarea rețelei stradale și a lucrărilor de artă din Municipiul București,
precum și orice reglementare contrară prezentei.

Art.10 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General
al Municipiului București, consiliile locale ale sectoarelor 1-6 precum și
Administrația Străzilor vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința extraordinară a Consiliului
General al Municipiului București din data de 29.05.2008.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Maria Roxana Casina

SECRETAR GENERAL

AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Tudor Toma

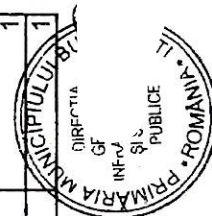
București, 29.05

Nr.254

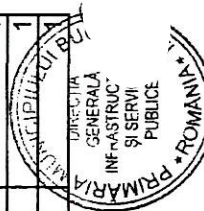
ANEXA 1

la Hotararea C.G.M.B. nr.....2008

NR. CRT.	FELUL ARTEREI	DENUMIREA	LIMITE		SECTOR
			DE LA	PANA LA	
0	1	2	3	4	5
1	Bd.	Aerogarii	Sos. Bucuresti Ploiesti	Bd. Ficusului	1
2	Str.	Avionului	Sos. Pipera	Linie CF Constanta	1
3	Bd.	Averescu Alex. Maresal	Bd. Ion Mihalache	Sos. Kiseleff	1
4	Bd.	Aviatorilor	Pla Victoriei	Sos. Nordului	1
5	P-ta	Aviatorilor			1
6	Str.	Baiclesti	Sos. Straulesti	Str. Hrisovului	1
7	Bd.	Balcescu Nicolae	Bd. Regina Elisabeta	Str. C.A. Rosetti	1
8	Str.	Baldovin Parcalabul	Str. Mircea Vulcanescu	Str. Cameliei	1
9	Bd.	Banu Manta	Sos. Nicolae Titulescu	Bd. Ion Mihalache	1
10	Str.	Beller Radu lt. av.	Calea Dorobanti	Bd. Mircea Eliade	1
11	Str.	Berthelot Henri Mathias, G-ral	Str. Berzei	Calea Victoriei	1
12	P-ta	Botescu Haralambie			1
13	Str.	Berzei	Calea Plevnei	Calea Grivitei	1
14	Str.	Biaria	Bd. Aerogarii	Str. Zapada Mieiilor	1
15	Sos.	Bucuresti Ploiesti	P-ta Presei Libere	Str. Elena Vacarescu	1
16	Sos.	Bucuresti Targoviste	Bd. Bucurestii Noi	Sos. Odalii	1
17	Bd.	Bucurestii Noi	Calea Grivitei	Sos. Bucurestii Targoviste	1
18	Str.	Budisteanu Ion	Str. G-ral Berthelot	Calea Grivitei	1
19	Str.	Buzesti	Calea Grivitei	P-ta Victoriei	1
20	P-ta	Buzesti			1
21	Str.	Campineanu Ion	Str. Stirbei Voda	Bd. Nicolae Balcescu	1
22	Str.	Caraman	Calea Grivitei	Bd. Ion Mihalache	1
23	Str.	Caramfil Nicolae	Sos. Nordului	Str. Av. Al. Serbanescu	1
24	Bd.	Campul Pipera	Aleea Privighetorilor		1
25	P-ta	Charles de Gaulle			1
26	Sos.	Chitiei	Bd. Bucurestii Noi	Limita administrativa	1
27	Str.	Clabucet	Calea Grivitei	Str. Av. Popisteanu	1



28	Str.	Cobalcescu Grigore	Str. Schitu Magureanu	Str. Berzei	1
29	Str.	Constantinescu Alexandru	Bd. Ion Mihalache	Sos. Kiseleff	1
30	Str.	Corailor	Sos. Straulesti	Str. Natatiei	1
31	Bd.	Cuza Alex. Ioan	Str. Buzesti	Sos. Nicolae Titulescu	1
32	Bd.	Dacia	Calea Grivitei	Calea Mosilor	1+2
33	Str.	Dobrescu I. Dem	Calea Victoriei	Bd. Nicolae Balcescu	1
34	Str.	Dornei	Linie CF	Str. Av. Popisteanu	1
35	Calea	Dorobanti	P-ta Alex. Lahovari	P-ta Charles de Gaulle	1
36	P-ta	Dorobanti			1
37	Str.	Drumul Nisipoasa	Str. Campul Pipera	Linia CF Constanta	1
38	Bd.	Duca Georghe ing.	Calea Grivitei	Bd. Alex. Ioan Cuza	1
39	Bd.	Eliade Mircea	Bd. Aviatorilor	Calea Floreasca	1
40	Str.	Eminescu Mihai	Calea Mosilor	Piata Romana	1
41	Str.	Enescu George	Str. Luterana	P-ta Alex Lahovari	1
42	P-ta	Gerge Enescu			1
43	Str.	Episcopiei	Calea Victoriei	Str. Nicolae Golescu	1
44	Bd.	Expozitiei	Str. Av. Popisteanu	Bd. Kiseleff	1
45	Str.	Felix Dr.	Bd. Ion Mihalache	P-ta Buzesti	1
46	Str.	16 Februarie	Str. Constantin Godeanu	Str. Acordului	1
47	Bd.	Ficusului	Str. Elena Vacarescu	Bd. Aerogarii	1
48	Calea	Floreasca	Sos. Stefan cel Mare	Sos. Pipera	1
49	Str.	Franklin	Calea Victoriei	Bd. Magheru	1
50	Str.	Garlei	Bd. Ion Ionescu de la Brad	Str. Dobrogeanu Gherea	1
51	Str.	Gara de Nord	Str. Cameliei	P-ta Garii de Nord	1
52	P-ta	Gara de Nord			1
53	P-ta	Gara Baneasa			1
54	Bd.	Gloriei	Bd. Bucurestii Noi	Str. Piatra Morii	1
55	Str.	Godeanu Constantin	Sos. Chitilei	Pod Straulesti	1
56	Bd.	Golescu Dinicu	Str. Berzei	Sos. Orhideelor	1
57	Str.	Golescu Nicolae	Str. C.A. Rosetti	Str. George Enescu	1
58	Calea	Grivitei	Calea Victoriei	Bd. Bucurestii Noi	1
59	Bd.	Iancu de Hunedoara	P-ta Victoriei	Calea Dorobanti	1
60	Bd.	Ionescu de la Brad Ion	Sos. Bucuresti Ploiesti	Sos. Straulesti	1
61	Sos.	Ionescu Sisesti Gheorghe	Sos. Straulesti	Sos. Bucurestii Targoviste	1
62	Str.	Jandarmariei	Sos. Bucuresti Ploiesti	Sos. Ghe. Ionescu Sisesti	1
63	Sos.	Jiului	Bd. Bucurestii Noi	Bd. Poligrafiei	1
64	Sos.	Kiseleff Pavel	P-ta Victoriei	P-ta Presei Libere	1



Op. P.A.M. - A

65	P-ta	Lahovari Alexandru	Sos. Chitilei		1
66	Bd.	Laminorului	P-ta Romana	Str. Fabrica de Caramida	1
67	Bd.	Lascar Catargiu	Str. Stirbei Voda	P-ta Victoriei	1
68	Str.	Luterana	Bd. Ion Ionescu de la Brad	Str. G-ral Berthelot	1
69	Sos.	Madrigalului	Str. C.A. Rosetti	Str. Garlei	1
70	Bd.	Magheru Gheorghe G-ral	Bd. Alex. Ioan Cuza	P-ta Romana	1
71	Str.	Malopol	Bd. Lascar Catargiu	Sos. N. Titulescu	1
72	Str.	Manu Gheorghe G-ral	Str. Campineanu Ion	Str. Occidentului	1
73	Str.	Maracineanu Walter		Str. Brezoianu	1
74	P-ta	Maracineanu Walter			1
75	Bd.	Marasti	Bd. Al. Averescu	P-ta Presei Libere	1
76	Bd.	Mihalache Ion	P-ta Victoriei	Calea Grivitei	1
77	Str.	Natatiei	Str. Neajlovului	Str. Jiului	1
78	Sos.	Nordului	Bd. Aviatorilor	Str. Elena Vacarescu	1
79	Str.	Oaspetilor	Sos. Ionescu Sisesti	Str. Jandarmeriei	1
80	Str.	Occidentului	Str. Gheorghe Manu	Str. Buzesti	1
81	Sos.	Orhideelor	Splaiul Independentei	Str. Dinicu Golescu	1
82	Str.	Padina	Sos. Bucuresti Ploiesti	Str. Vadul Moldovei	1
83	Drum	Padurea Pustnicu	Aleea Teisani	Str. Vadul Moldovei	1
84	Str.	Pajurei	Bd. Bucurestii Noi	Aleea Pajurei	1
85	Str.	Parvan Vasile	Bd. M. Kogalniceanu	Calea Plevnei	1
86	Str.	Perlea Ion	Calea Plevnei	Str. Grigore Cobalcescu	1
87	Str.	Piatra Morii	Str. Natatiei	Str. Gloriei	1
88	Calea	Plevnei	Sos. Orhideelor	Splaiul Independentei	1+6
89	Bd.	Poligrafiei	P-ta Presei Libere	Str. Jiului	1
90	Str.	Polizu Gheorghe	Calea Grivitei	Str. Buzesti	1
91	Str.	Polona	P-ta Ghe. Cantacuzino	Sos. Stefan cel Mare	1+2
92	Str.	Popa Tatu	Str. Buzesti	Str. Stirbei Voda	1
93	Str.	Popisteanu Av.	Bd. Ion Mihalache	Str. Putul lui Craciun	1
94	P-ta	Presei Libere			1
95	Bd.	Prezan Constantin	P-ta Arcul de Triumf	P-ta Charles de Gaulle	1
96	Aleea	Privighetorilor	Sos. Bucuresti Ploiesti	Str. Iancu Nicolae Erou	1
97	Str.	Putul lui Craciun	Bd. Ion Mihalache	Str. Av. Popisteanu	1
98	P-ta	Revolutiei			1
99	P-ta	Romana			1
100	Str.	Rosetti C.A.	Calea Victoriei	Str. I.L. Caragiale	1+2
101	Bd.	Schitu Magureanu	Bd. Regina Elisabeta	Str. Stirbei Voda	1

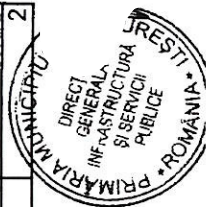


 DIRECTIA 162



 DIRECTIA 162

102	Str.	Serbanescu Av.	Sos. Pipera	Str. Ficusului	1
103	Str.	Sf. Constantin	Str. Vasile Parvan	Bd. Scitu Magureanu	1
104	Str.	Stirbei Voda	Calea Victoriei	Splaiul Independentei	1
105	Sos.	Straulesti	Limita proprietate	Bd. Ion Ionescu de la Brad	1
106	Aleea	Teisani	Pasaj Otopeni	Str. Vadul Moldovei	1
107	Sos.	Titulescu Nicolae	P-ta Victoriei	Calea Grivitei	1
108	Str.	Turda	Calea Grivitei	Bd. Ion Mihalache	1
109	Str.	Varnali Leonida	Bd. Alex. Ioan Cuza	Str. Ghe. Polizu	1
110	Str.	Vacarescu Elena	Sos. Bucuresti Ploiesti	Sos. Nordului	1
111	Calea	Victoriei	Splaiul Independentei	P-ta Victoriei	1+3
112	P-ta	Victoriei			1
113	Str.	Vulcanescu Mircea	Calea Grivitei	Calea Plevnei	1
114	Str.	Witing	Bd. Dinicu Golescu	Calea Plevnei	1
115	Sos.	Andronache	Sos. Colentina	Limita administrativa	2
116	Str.	Argheziei Tudor	Str. C.A. Rosetti	P-ta Rosetti	2
117	Str.	Armeneasca	Calea Mosilor	Str. Toamnei	2
118	Str.	Avrig	Str. Christigilor	Sos. Iancului	2
119	Str.	Baicalui	Sos. Pantelimon	Str. Rodica	2
120	Bd.	Basarabia	Sos. Mihai Bravu	Str. Industriilor	2+3
121	Str.	Batistei	Bd. N. Balcescu	Str. Vasile Lascar	2
122	Str.	Bacila Vasile Maior	Sos. Colentina	Str. Peisajului	2
123	Str.	Berindei Ion	Str. Teiul Doamnei	Str. D-na Ghica	2
124	P-ta	Bucur Obor			2
125	Str.	Budila	Str. Tepes Voda	Str. Vdelea Veche	2
126	Str.	Calderon Jean Louis	Bd. Carol I	P-ta Gheorghe Cantacuzino	2
127	Str.	Calinescu Armand	Bd. Carol I	Str. Batistei	2
128	Bd.	Carol I	Bd. N. Balcescu	P-ta Pache Protopopescu	2
129	Str.	Ceikovski I. P.	Calea Floreasca	Str. Barbu Vacarescu	2
130	Bd.	Chisinau	Str. Dobrina	Bd. Basarabia	2
131	Str.	Ciuca Stefan	Str. Oituz	Str. Cumpenei	2
132	Str.	Constantinescu George	Bd. Dimitrie Pompei	Str. Fabrica de Glucoza	2
133	Sos.	Colentina	Sos. Stefan cel Mare	Limita administrativa	2
134	Str.,	Cornisei	Str. Mentiunii	Str. Cumpenei	2
135	Str.	Cristian Radu Dr.	P-ta C.A. Rosetti	Calea Mosilor	2
136	Str.	Delea Veche	Str. Ciresului	Str. Orzari	2
137	Str.	Dianei	Bd. Carol I	Str. Italiana	2
138	Str.	Doamna Ghica	Bd. Lacul Tei	Str. Baicalui	2





Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea „Normelor pentru avizarea, autorizarea, coordonarea și execuția lucrărilor de infrastructură tehnico – edilitară și stradală de pe teritoriul municipiului București”

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București și raportul comun de specialitate al Direcției Generale Servicii Publice – Direcția Servicii Integrate nr. 5688/08.07.2020 și al Direcției Generale Urbanism și Amenajarea Teritoriului nr. 1129/08.07.2020;

Văzând avizul Comisiei pentru utilități publice nr. 14/14.07.2020, avizul Comisiei de urbanism și amenajarea teritoriului nr. 49/13.07.2020 și avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. 276/14.07.2020 din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 273/1994 pentru aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 244/2019 privind stabilirea nivelurilor impozitelor și taxelor locale începând cu anul 2020, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 304/2009 privind aprobarea normelor de protecție a spațiilor verzi pe teritoriul municipiului București;
- Standardului român – SR 8591/1997 privind rețelele edilitare subterane. Condiții de amplasare;

Cu respectarea prevederilor art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;



În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2), lit. c) lit. d), alin. (6) lit. c), alin. (7) lit. n) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă "Normele pentru avizarea, autorizarea, coordonarea și execuția lucrărilor de infrastructură tehnico-edilitară și stradală de pe teritoriul municipiului București", prevăzute în anexa nr. 1.

Art.2 Se aprobă componența Comisiei de coordonare a proiectării lucrărilor de infrastructură tehnico-edilitară și stradală din cadrul Direcției Generale Servicii Publice – Direcția Servicii Integrate, prevăzută în anexa nr. 2.

Art.3 Se aprobă documentația necesară pentru obținerea avizului Comisiei de coordonare a proiectării lucrărilor de infrastructură tehnico – edilitară și stradală, prevăzută în anexa nr. 3.

Art.4 Se aprobă prevederile obligatorii cuprinse în conținutul Avizului de traseu eliberat de administratorul domeniului public (Administrația Străzilor, administrațiile domeniului public ale sectoarelor 1 - 6), direcțiile de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București sau ale primăriilor sectoarelor 1 - 6, după caz, prevăzute în anexa nr. 4.

Art.5 Se aprobă documentația necesară obținerii Avizului de Intervenție în domeniul public, conform anexei nr. 5.

Art.6 Se aprobă documentația necesară emiterii Certificatului de Urbanism aferent rețelelor tehnico-edilitare și stradale și ale altor lucrări cu caracter tehnico-edilitar ce se desfășoară pe domeniul public al municipiului București, conform anexei nr. 6.

Art.7 Se aprobă documentația necesară emiterii Acordului/Autorizației administratorului drumului potrivit art. 1 alin. (1[^]1) din Legea 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, conform anexei nr. 7.

Art.8 Se aprobă formularul Acordului/Autorizației administratorului drumului, conform anexei nr. 8.

Art.9 Se aprobă opisul documentației pentru emiterea Autorizației de construire/desființare pentru lucrări de infrastructură tehnico-edilitară și stradală pe teritoriul municipiului București, conform anexei nr. 9.

Art.10 Anexele nr. 1 - 9 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.11 Nerespectarea "Normelor pentru avizarea, autorizarea, coordonarea și execuția lucrărilor de infrastructură tehnico-edilitară și stradală de pe teritoriul municipiului București" constituie contravenție și se sancționează conform anexei nr. 1 cap. VII.

Art.12 Prezenta hotărâre intră în vigoare în termen de 10 zile de la data aducerii la cunoștința publică.

Art.13 Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 102/2020 își încetează aplicabilitatea.



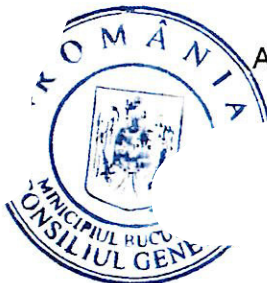
Art.14 Direcțiile de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București, Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București, direcțiile de poliție locală ale sectoarelor 1-6, Administrația Străzilor, primăriile sectoarelor 1- 6 București, administrațiile domeniului public ale sectoarelor 1 - 6, Brigada Rutieră București, Societatea de Transport București S.A., S.C. Apa Nova București S.A., Compania Municipală Termoelectrică București S.A., Compania Municipală Iluminat Public București S.R.L., Distrigaz Sud Rețele S.R.L., Telekom Romania Communications SA, E-Distribuție Muntenia S.A., Metrorex S.A, Netcity Telekom S.R.L., Electrocentrale București S.A., Transelectrica S.A., precum și alți administratori de rețele tehnico-edilitare și stradale de pe raza municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 15.07.2020.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Marius Adrian Pavel

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana Zamfir



București, 15.07.2020
Nr. 275

CONFORM
CU ORIGINALUL



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal (PUZ)

- Închidere inel median de circulație la zona nord - autostrada urbană tronson cuprins între Lacul Morii și Șoseaua Colentina

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Arhitectului Șef al Municipiului București;

Luând în considerare raportul Comisiei de urbanism și amenajarea teritoriului din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Ținând cont de raportul informării și consultării publicului redactat în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 2701/2010 emis de Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, pentru aprobarea Metodologiei de informare și consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism și prevederile Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 136/2012.

Văzând documentele emise de:

- Primăria Municipiului București - certificat de urbanism nr. 151R/2590/11.04.2011;
- Primăria Municipiului București - certificat de urbanism nr. 149R/2543/11.04.2013;
- Primăria Municipiului București - Direcția Urbanism: aviz preliminar nr. 1044385; 1045627/ 10663/ 06.12.2011;
- Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului: aviz nr. 63/ 2012;
- Ministerul Culturii și Patrimoniului Național: aviz nr. 1010/Z/08.10.2012;
- Ministerul Culturii: aviz de principiu nr. 100/28.01.2013;
- Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice: aviz de mediu nr. 24/14.08.2013;
- Autoritatea Aeronautică Civilă Română: aviz de principiu nr. 34322/1232/ 2012;
- Comisia de coordonare a PMB: aviz nr. 1110268/05.11.2012;

- 
- Comisia tehnică de circulație: acord de principiu nr. 7607/07.09.2012;
 - Comisia tehnică de circulație: acord de principiu nr. 10753/29.11.2012;
 - Primăria Municipiului București – Direcția Urbanism: adresa nr. 7785/16.09.2012;
 - Primăria Municipiului București – Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației: adresa nr. 1121/bis/03.09.2012;
 - Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A.: aviz nr. 5/7/3518/17.12.2012;
 - Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. – adresa nr. 32/948/10.02.2012;
 - Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. - aviz de principiu nr. 6392/ 30.01.2012;
 - S.C. Metroul S.A. - avizele nr. 83730, 83731, 83732, 83733, 83734, 83735 și 83736/09.09.2011;
 - S.C. Metrorex S.A. : aviz de principiu nr. M05.03/47/ 11.01.2012;
 - S.C. Metrorex S.A.: adresa nr. M05.03/948/20.09.2011;
 - Regia Autonomă de Transport București: avizele nr. 84684/19.07.2011, 84685/27.07.2011, 84686/28.07.2011, 84687/08.08.2011, 84688/08.08.2011, 84689/29.08.2011 și 84690/05.09.2011;
 - Regia Autonomă de Transport București: adresa nr. 39124/18.07.2013;
 - Ministerul Apărării Naționale: avizele nr. D/4423/07.12.2011, D/4424/ 29.12.2011, D/4425/29.12.2011, D/4426/07.12.2011, D/4427/07.12.2011, D/4428/07.12.2011 și D/4429/ 07.12.2011;
 - Ministerul Administrației și Internelor: avizele nr. 3.349.158, 3.349.159, 3.349.161, 3.349.162, 3.349.163, 3.349.164 și 3.349.165/30.11.2011;
 - Serviciul Român de Informații: aviz nr. 54.818/25.07.2013;
 - Serviciul Român de Informații: aviz nr. 53.130/17.11.2011;
 - Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară al Municipiului București - aviz tehnic nr. 1111090/30.09.2011;
 - Primăria Municipiului București – Direcția Generală Dezvoltare Urbană - Serviciul Proiecte Urbane: referat de specialitate privind recepția documentației de urbanism nr. 7679/29.08.2013;

Ținând seama de prevederile:

- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;
 - Hotărârii Guvernului nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism, republicată;
 - Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 269/21.12.2000 privind aprobarea Planului Urbanistic General, cu modificările și completările ulterioare;
- 

Cu respectarea prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. c), alin. (5) lit. c) și art. 45 alin. (2) lit. e) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă documentația de urbanism Plan Urbanistic Zonal - Închidere inel median de circulație la zona nord - autostrada urbană tronson cuprins între Lacul Morii și Șoseaua Colentina, București, caracterizată de existența tuturor formelor de proprietate, conform Certificatelor de urbanism nr. 151R/2590/11.04.2011 și nr. 149R/2543/11.04.2013 emise de Primăria Municipiului București, în conformitate cu Avizul Arhitectului Șef nr. 27/12.09.2013, prezentat în anexa nr. 1, cu Planșele de reglementări vizate spre neschimbare prezentate în anexa nr. 2 și Regulamentele locale de urbanism, aferente fiecărui tronson, reprezentând anexa nr. 3.

Art.2 Prezenta documentație de urbanism are caracter de reglementare specifică și nu dă dreptul la construire până la obținerea autorizației de construire.

Art.3 Se abrogă toate prevederile contrare cuprinse în proiectele urbanistice anterior aprobate.

Art.4 Planul Urbanistic Zonal este valabil până la aprobarea altor reglementări urbanistice contrare.

Art 5 Anexele nr. 1, nr. 2 și nr. 3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București, precum și ale Primarilor de Sector a căror teritorii administrative sunt cuprinse în aria de studiu a documentației de urbanism vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința de îndată a Consiliului General al Municipiului București din data de 28.11.2013.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Angelescu Ramiro Robert Eduard

București, 28.11.2013
Nr. 294

SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Tudor Toma

21/2014.



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

pentru modificarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 294/28.11.2013
privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal (PUZ) - Închidere inel
median de circulație la zona nord – autostrada urbană tronson cuprins
între Lacul Morii și Șoseaua Colentina

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Arhitectului Șef al Municipiului București;

Luând în considerare raportul Comisiei de urbanism și amenajarea teritoriului și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism, republicată;
- Hotărârii C.G.M.B. nr. 269/2000 privind aprobarea Planului Urbanistic General, cu modificările și completările ulterioare.

Cu respectarea prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. c), alin. (5) lit. c) și art. 45 alin. (2) lit. e) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se modifică și se completează Regulamentele locale de urbanism și planurile de reglementări aferente teritoriilor: T3 - Șos. Petricani – Șos. Pipera, T4 - Șos. Pipera – Șos. Nordului și T6 - B-dul Poligrafiei - B-dul Bucureștii Noi, anexe la Hotărârea C.G.M.B. nr. 294/28.11.2013 privind aprobarea Planului Urbanistic Zonal (PUZ) - Închidere inel median de circulație la zona nord – autostrada urbană tronson cuprins între Lacul Morii și Șoseaua Colentina, București, în



conformitate cu avizul Arhitectului Șef nr. 13/28.07.2014, prevăzute în anexele care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Prezenta documentație de urbanism are caracter de reglementare specifică și nu dă dreptul la construire până la obținerea autorizației de construire.

Art.3 Se abrogă toate prevederile contrare cuprinse în proiectele urbanistice anterior aprobate.

Art.4 Planul Urbanistic Zonal este valabil până la aprobarea unor altor reglementări urbanistice contrare.

Art.5 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București, precum și ale Primarilor de Sector a căror teritorii administrative sunt cuprinse în aria de studiu a documentației de urbanism vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

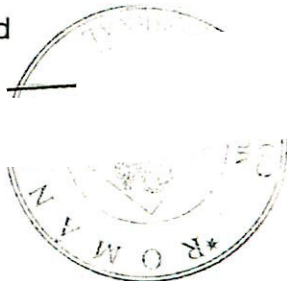
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Angelescu Ramiro Robert Eduard

SECRETAR GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Tudor Toma

București, 27.11.2014
Nr. 292





Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind însușirea inventarului bunurilor care alcătuiesc
domeniul public al Municipiului București

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General, raportul Direcției Administrare Patrimoniu și Procesul-verbal al Comisiei speciale de inventariere din data de 03.04.2008;

Analizând raportul Comisiei Patrimoniu din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 548/1999 privind aprobarea Normelor tehnice pentru întocmirea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al comunelor, orașelor, municipiilor și județelor;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. c. art. 45 alin. (3), art. 119 și art. 120 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se însușește de către Consiliul General al Municipiului București inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Municipiului București. Întocmit la data prezentei și prevăzut în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Inventarul însușit va fi transmis spre analiză Guvernului României.

Art.3 Atestarea apartenenței bunurilor la domeniul public se va face prin Hotărâre de Guvern emisă pentru Municipiul București.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 08.05.2008.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL

MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Maria Roxana Cosma

Tudor Toma

București, 08.05.2008

Nr.186

MUNICIPIUL BUCUREȘTI

COMISIA SPECIALĂ PENTRU ÎNTOCMIREA
INVENTARULUI BUNURILOR CARE
ALCĂTUIESC DOMENIUL PUBLIC AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Însoțit de CONSILIUL GENERAL AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
prin Hotărârea nr. 186 din 08.05.2008...

PRIMARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
ADRIEAN VIDEANU

I N V E N T A R U L

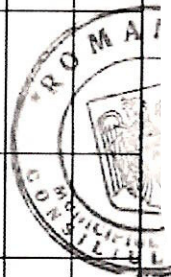
bunurilor care aparțin domeniului public al Municipiului București

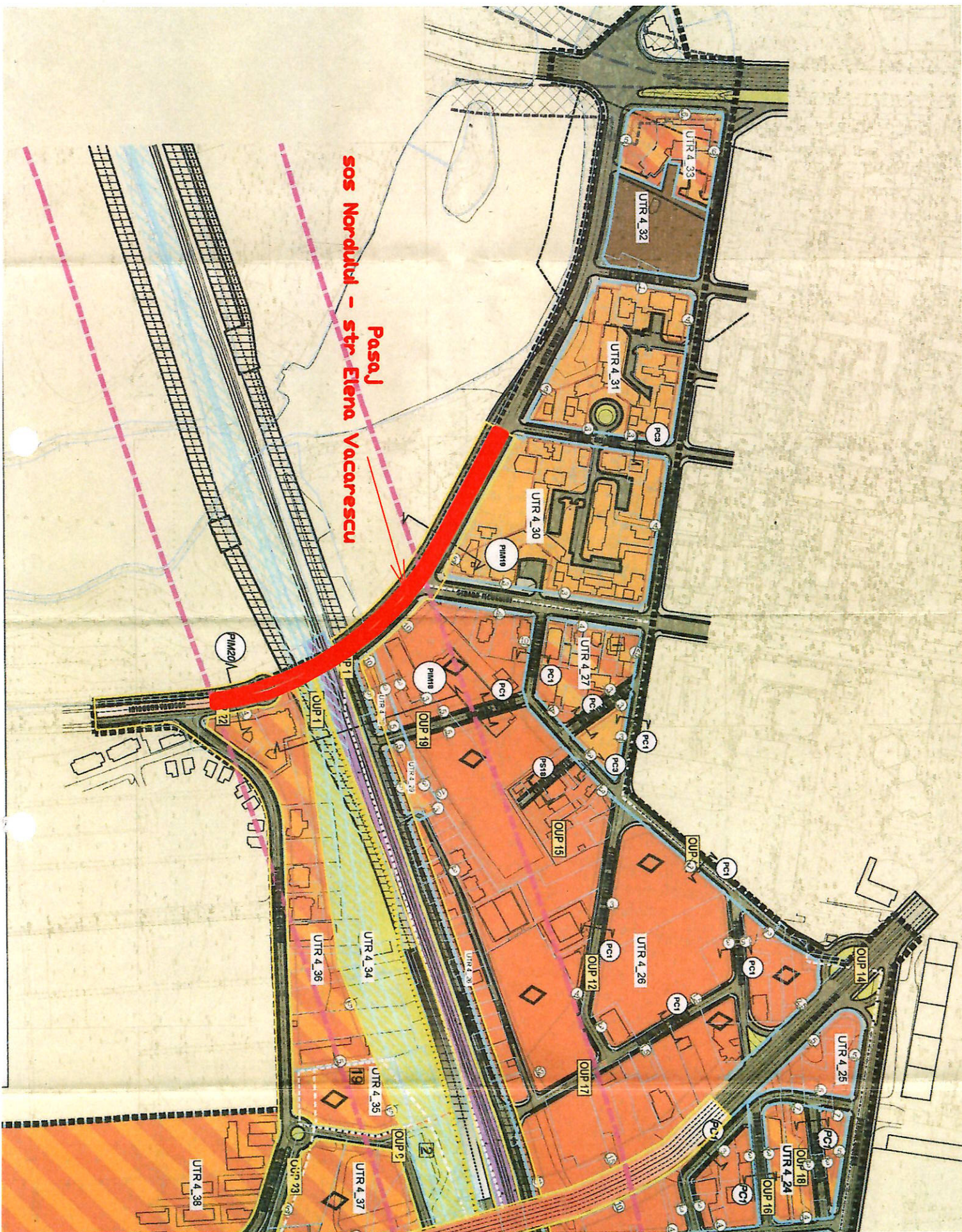
Secțiunea I

Bunuri imobile

Inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Municipiului București

1	2	3	4	5	6	7
			Plata	Opere		
9629	1.3.17	Pod Opera	Strada	B. P. Hasdeu		Holarăre
9630	1.3.17	Pod Hasdeu	Bulevard	Schitu Magureanu	5	Holarăre
9631	1.3.17	Pod Izvor	Calea	Victoriei	5	Holarăre
9632	1.3.17	Pod Opereta	Plata	Unirii	3+4	Holarăre
9633	1.3.17	Planseu, Plata Unirii	Bulevard	Marasesti	3+4	Holarăre
9634	1.3.17	Pod Marasesti	Strada	Nerva Traian	3+4	Holarăre
9635	1.3.17	Pod Mihai Bravu	Șosea	Mihai Bravu	3+4	Holarăre
9636	1.3.17	Pod Timpuri Noi	Șosea	Vitan	3+4	Holarăre
9637	1.3.17	Pod Baneasa	Bulevard	Bucuresti-Ploiesti	1	Holarăre
9638	1.3.17	Pod Borcei	Calea	Aviatorilor	1	Holarăre
9639	1.3.17	Pod Floreasca	Strada	Floreasca	1	Holarăre
9640	1.3.17	Pod Lacul Tei	Strada	Barbu Vacarescu	2	Holarăre
9641	1.3.17	Pod Toboc	Strada	Petrescu	2	Holarăre
9642	1.3.17	Pod Colentina	Șosea	Colentina	2	Holarăre
9643	1.3.17	Pod Pantelimon	Șosea	Pantelimon	2	Holarăre
9644	1.3.17	Pod Lac I.O.R.	Strada	Liviu Rebreanu	3	Holarăre
9645	1.3.17	Str. Avionului	Strada	Avionului	1	Holarăre
9646	1.3.17	Sos. Pipera-CF Bucuresti-Constanța - L=960 ml	Strada			Holarăre
9647	1.3.7	Str. Biharia	Strada	Biharia	1	Holarăre
9648	1.3.7	Str. Câmpul Pipera	Strada	Câmpul Pipera	1	Holarăre
9649	1.3.7	Drumul Nisipoasa	Drum.	Drumul Nisipoasa	1	Holarăre
9650	1.3.7	Str. 16 Februarie	Strada	16 Februarie	1	Holarăre
9651	1.3.7	Str. Gârlei	Strada	Gârlei	1	Holarăre
9652	1.3.7	Str. Constantin Godeanu	Strada	Constantin Godeanu	1	Holarăre
9653	1.3.7	Str. Madragalului	Strada	Madragalului	1	Holarăre
9654	1.3.7	Șos. Nordului	Șosea	Nordului	1	Holarăre
9655	1.3.7	Str. Padina	Strada	Padina	1	Holarăre
9656	1.3.7	Drumul Pădurea Pustincu	Drum.	Drumul Pădurea Pustincu	1	Holarăre
9657	1.3.7	Aleea Teișani	Alee	Teișani	1	Holarăre
9658	1.3.7	Str. Elena Văcărescu	Strada	Elena Văcărescu	1	Holarăre







1000

- | | |
|--|---|
| | Limita Plan Urbanistic Zonal |
| | Limita Unitate Teritoriala de Referinta |
| | Limita parcarelor |
| | Limita documentati urbanistic aprobata sau in curs de aprobare |
| | linieimea cladilor
front continuu |
| | linieimea cladilor
front discontinuu |
| | Limita Studiului de fezabilitate inchiderea unei Medii in zona Nord |
| ZONIFICARE FUNCTIONALA | |
| | Zona locuinte individuale |
| | Zona locuinte colective |
| | Zona locuinte colective inalte |
| | Zona comert / birouri / servicii |
| | Spati publice obligatorii
Pista publica |
| | Zona constructii si amenajari feroviare |
| | Zona cimitire / gospodarie comunitara |
| | Cute |
| | Complexe si baze sportive |
| | Spati verzi de protectie a infrastructurii |
| | Parcuri, gradini si spatii publice ornamentale si festi plantate publice |
| | Spati verzi de protectie a calitatii de apa |
| | Ogini de apa |
| Circulatii | |
| | Circulatii carosabile |
| | Circulatii pietonale |
| | Circulatii carosabile - acces in pasajul subteran |
| | Circulatii carosabile - acces pe pasajul supratran |
| | Circulatia carosabila - la sol |
| | Circulatia carosabila - supratran |
| | Circulatia carosabila - in subteran |
| | Circulatii RATB - tramvai |
| | magistrala metrou si zona de siguranta metrou |
| | zona non aedificandi |
| | spadute si zona de protectie afluenta |
| | Limita zona protectie dimir |
| | Limita zona protectie C.F.R. |
| | Obiectiv de utilitate publica (delimitarea si detalizarea Obiectivelor este realizata in planul U740- Prioritatea si circulatia terenurilor - plan integrat al urbanei documentati) |
| | Trasee pietonale / pista biciclisti |
| | Accesuri variate
(se vor stabili in urma unor documentati de urbanism ulterioare si a studiilor de alimatie) |
| | Reazegri minime (m) |
| Solutia tehnica pentru str. Barbu Vacarescu se poate modifica in functie de concluziile lucrurilor de specialitate aflate in studiu in cadrul Primariei Municipiului Bucuresti | |

NOTE:

- SITUATIA JURIDICA A TENERILOR LA DATA ELABORARII PROIECTULUI A FOST CONSTAT PRIN MODULUL TOPOGRAFIC, A FONDULUI CADASTRAL, AL CARUIA SCOP ESTE ZONA DE INTERES SI SE CONFORMA SITUATIEI JURIDICE PUSE LA DISPOZITIE DE CATRE P.M.B.
- DOCUMENTATIUA PUZ ARE LA BAZA SPOUR TOPO CADASTRAL, ELABORAT DE SECTOAREA 30, JUDETUL BACAU, LOCALITATEA A.N.C.P.I. AVIZ O.C.P.I. BUCURESTI NR. 111109 DIN 30.09.2011.
- TENERUL CARE VA INTRA IN DOMENIUL PUBLIC IN URMA REALIZARII INVESTITIEI VA FI STABILIT CU PRIMELE PRIN MODULUL TOPOGRAFIC REALIZAT LA MONTUL REALIZARII INVESTITIEI.
- OCUPAREA TENERILOR VA FI FACUTA IN CONDITIILE LEGII IN URMA ELABORARII PROIECTULUI DE AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE.
- MODERNIZAREA RETELEI DE DRUMURI SI ALEI DE CEALE CALE FERATE SI ALEI DE TRACCIUNI SE SPECIFICOAZA HGMB NR. 96/2000 IN CEELESTALE LEGEMENTARI IN VIGOARE.
- SE VOI RESPECTA SERVITUTILE CREATE DE RETELELE EDILITARE, AGRIARE EXISTENTE IN TERA SI CONSPICUITE PRIM AVIZUL REGIILOR AGRIARE SI AGRIARE PUBLICE.

[illegible][illegible]



Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ

K2-162

Nr. M/ 145/18.07.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba transmiterea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București a arterelor de circulație Șoseaua Nordului și strada Elena Văcărescu, în vederea realizării proiectului de investiții pasaj supraten prevăzut în planul urbanistic zonal (PUZ)-închidere inel median de circulație

1.Descrierea situației actuale:

Prin prezentul proiect se supune spre aprobare solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba trecerea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 a arterelor de circulație Șoseaua Nordului și strada Elena Văcărescu, în vederea realizării proiectului de investiții pasaj supraten prevăzut în planul urbanistic zonal (PUZ)-închidere inel median de circulație, pe perioada desfășurării lucrărilor de realizare a lucrărilor pe arterele aflate în proprietatea publică a Municipiului București în vederea întreținerii/reabilitării și modernizării aflate în Anexa nr.1 la Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.254/2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din municipiul București și abrogarea Hotărârii C.G.M.B nr. 235/2005 cu modificările și completările ulterioare.

Hotărârea mai sus amintită prevede că:"Art.1 Administrarea drumurilor publice, inclusiv a piețelor publice, are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea rețelelor stradale, a lucrărilor de artă, proiectarea și materializarea reglementărilor de circulație.

Art.2 Administrația Străzilor va administra rețeaua principală de străzi, piețe publice și lucrările de artă ale municipiului București cuprinse în anexele 1 și 2."

Având în vedere că aceste artere necesită lucrări de întreținere, reabilitare și modernizare suntem în situația de a solicita transmiterea acestora în administrarea Consiliului Local Sector 1.

Este absolut necesar, în vederea obținerii avizelor/autorizațiilor pentru realizarea lucrărilor mai sus enumerate să putem exercita dreptul de administrare asupra acestora.

Totodată, prin obținerea administrării celor două artere se încuviințează și lucrările ce se vor efectua.

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr.57/2019 privind codul administrative, cu modificările și completările ulterioare, art. 129 alin.(2) litera c) și alin.(6) litera a) -Atribuțiile consiliului local, Consiliul local exercită atribuții privind administrarea domeniului public și privat al comunei, orașului sau municipiului.

În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2), consiliul local hotărăște darea în administrare, concesiunea, închirierea sau darea în folosință gratuită a bunurilor proprietate publică a comunei, orașului sau municipiului, după caz, precum și a serviciilor publice de interes local, în condițiile legii;

În conformitate cu prevederile legale specifice, în speță Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, art.166 alin.(2) lit.g) "Consiliile locale ale sectoarelor municipiului București exercită, în principal, următoarele atribuții:administrează, în condițiile legii, bunurile proprietate publică sau privată a municipiului, de pe raza teritorială a sectorului, pe baza hotărârii Consiliului General al Municipiului București;"

Luând în considerare Hotărârea nr. 254/2008 a Consiliului General al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare, privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor



de artă din Municipiul București, **Consiliul General al Municipiului București, prin Administrația Străzilor, administrează rețeaua principală de străzi ale Municipiului București** iar celelalte artere sunt administrate de Consiliile Locale ale Sectoarelor 1-6, în aria cărora se află.

Astfel, menționăm faptul că, b-dul Laminorului la data prezentei se află în administrarea **Consiliul General al Municipiului București**, prin Administrația Străzilor fiind inventariate și cuprinse în **inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Municipiului București**, însoțit prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 186/2008, la poziția 9290.

Ținând cont de cele mai sus menționate, **pentru asigurarea cadrului legal promovării unor proiecte de modernizare a acestor artere de circulație, este necesară preluarea acestora din administrarea Consiliului General al Municipiului București în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București**, iar ulterior promovării Hotărârii Consiliului General al Municipiului București în acest sens, putând fi întocmite și documentațiile tehnico-economice a lucrărilor de intervenție necesare modernizării infrastructurii.

Potrivit prevederilor art. 95, art. 96 alin. (1) și art. 100 alin. (3) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, **unitățile administrativ – teritoriale ale României sunt comunele, orașele și județele**, deținând calitatea de persoane juridice de drept public, cu capacitate juridică deplină și patrimoniu propriu, astfel încât, **sectoarele Municipiului București sunt subdiviziuni administrativ –teritoriale fără personalitate juridică și lipsite de patrimoniu imobiliar**.

Totodată, în temeiul art. 129 alin. 2, lit. (c), privind atribuțiile consiliului local și art. 166 alin. 1 și alin. 2, lit. (g), din cadrul actului normativ mai sus menționat, **Consiliul General al Municipiului București deține atribuțiile privind administrarea domeniului public și privat al municipiului** iar Sectorul 1 al Municipiului București, în calitate sa de subdiviziune administrativ- teritorială administrează, în condițiile legii, bunurile proprietate publică sau privată a municipiului, de pe raza teritorială a sectorului, pe baza hotărârii acestuia.

Este absolut necesar, în vederea obținerii avizelor/autorizațiilor pentru realizarea lucrărilor mai sus enumerate să putem exercita dreptul de administrare asupra acestora.

Totodată, prin obținerea administrării arterei se încuviințează și lucrările ce se vor efectua.

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr.57/2019 privind codul administrative, cu modificările și completările ulterioare, art. 129 alin.(2) litera c) și alin.(6) litera a) -Atribuțiile consiliului local, Consiliul local exercită atribuții privind administrarea domeniului public și privat al comunei, orașului sau municipiului.

În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) , consiliul local hotărăște darea în administrare, concesiunea, închirierea sau darea în folosință gratuită a bunurilor proprietate publică a comunei, orașului sau municipiului, după caz, precum și a serviciilor publice de interes local, în condițiile legii;

În conformitate cu prevederile legale specifice, în speță Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 , art.166 alin.(2) lit.g) ”Consiliile locale ale sectoarelor municipiului București exercită, în principal, următoarele atribuții:administrează, în condițiile legii, bunurile proprietate publică sau privată a municipiului, de pe raza teritorială a sectorului, pe baza hotărârii Consiliului General al Municipiului București;”

2.Documentare juridică:

Temeiul juridic aplicabil în speță:

-Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;



art. 867, art. 868, alin. (1) și art. 869 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările ulterioare;

-Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 254/29.05.2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 235/2005, cu modificările și completările ulterioare;

-Hotărârea nr. 275/2020 a Consiliului General al Municipiului București privind aprobarea "normelor pentru avizarea, autorizarea, coordonarea și execuția lucrărilor de infrastructură tehnico-edilărită și stradală de pe teritoriul municipiului București;

În temeiul art. 5 lit. cc), art. 139 alin. (3) lit. g), art. 166 alin. (2) lit. g) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

3.Examinarea oportunității și eficienței propunerii: Serviciul Legislație și Avizare Contracte nu are atribuții în acest domeniu

4.Propuneri privind avantajele și dezavantajele variantelor propuse: Serviciul Legislație și Avizare Contracte nu are atribuții în acest domeniu

5.Schimbări preconizate: Serviciul Legislație și Avizare Contracte nu are atribuții în acest domeniu

6.Impactul economic, social și impactul asupra mediului: Serviciul Legislație și Avizare Contracte nu are atribuții în acest domeniu

7.Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt, mediu și lung: Serviciul Legislație și Avizare Contracte nu are atribuții în acest domeniu

8.Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre: Serviciul Legislație și Avizare Contracte nu are atribuții în acest domeniu

9.Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre: Serviciul Legislație și Avizare Contracte nu are atribuții în acest domeniu

10.Măsurile concrete de implementare: Serviciul Legislație și Avizare Contracte nu are atribuții în acest domeniu

Având în vedere atribuțiile conferite prin Regulamentul de Organizare și Funcționare, Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ ” nu se pronunță asupra aspectelor financiare sau tehnice sau de altă natură care exced sferei juridice cuprinse în documentul avizat sau semnat”.

Prin prezentul Raport de specialitate, Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ avizează :

- FAVORABIL proiectului privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba transmiterea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București a arterelor de circulație Șoseaua Nordului și strada Elena Văcărescu, în vederea realizării proiectului de investiții pasaj supratăran prevăzut în planul urbanistic zonal (PUZ)-închidere înel median de circulație , se supune spre dezbaterea și aprobarea Consiliului Local al Sectorului 1.

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat	Data
Moja Beatrice -Florentina	Sef serviciu		Avizat/întocmit	18.07.2023



NR. G/2926/14.07.2023

K2-162/
12.07.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba transmiterea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București a arterelor de circulație Șoseaua Nordului și strada Elena Văcărescu, în vederea realizării proiectului de investiții pasaj supraten prevăzut în planul urbanistic zonal (PUZ)-închidere inel median de circulație

Văzând Referatul de aprobare nr. N 456/30.06.2023 al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București și luând în considerare Raportul de specialitate nr. N 408/06.07.2023 întocmit de Direcția Cadastru, Fond Funciar, Patrimoniu și Registru Agricol, având în vedere Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 294 din 28/11/2013 privind aprobarea planului urbanistic zonal (PUZ)-închidere inel median de circulație la zona de nord-autostrada urbană tronson cuprins între Lacul Morii și Șoseaua Colentina, cu modificările ulterioare, impactul financiar va consta în finanțarea lucrărilor din fondurile bugetului local și/sau din alte fonduri legal constituite.

Astfel, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, am întocmit prezentul Raport de Specialitate prin care propunem spre dezbatere Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba transmiterea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București a arterelor de circulație Șoseaua Nordului și strada Elena Văcărescu, în vederea realizării proiectului de investiții pasaj supraten prevăzut în planul urbanistic zonal (PUZ)-închidere inel median de circulație.

**Direcția Management Economic,
Director Executiv,
MARIUS PETRE**



Întocmit:	Funcția	Semnătura	Data
Olga Bălășescu	Consilier Superior		14.07.2023