

Denumire investiție

"Modernizare strazi de interes local în comuna Gâdinți, județul Neamț"

Se va moderniza o lungime totală de **11.362,00 ml** de drumuri din comuna Gâdinți astfel:

Nr.c rt.	Denumire strada	Lungime (ml)
1	Str. Principala	200,00
2	Str. Valea Plopului 2-Tr.1	240,00
3	Str. Valea Plopului 2-Tr.2	75,00
4	Str. Valea Plopului 1-Tr.1	712,00
5	Str. Valea Plopului 1-Tr.2	301,00
6	Str. Fundatura Salciei	297,00
7	Str. Dealul Viei-Tr.1	390,00
8	Str. Dealul Viei-Tr.2	135,00
9	Str. Fundatura Marului	211,00
10	Str. Paraului	302,00
11	Str. Stadionului-Tr.1	253,00
12	Str. Stadionului-Tr.2	222,00
13	DL1	101,00
14	Str. Sesului 1-Tr.1	761,00
15	Str. Sesului 1-Tr.2	523,00
16	Str. Sesului 2	690,00
17	Str.Sesului 3	404,00
18	Str. Dealului-Tr.1	150,00
19	Str. Dealului-Tr.3	197,00
20	Str. Bisericii	1771,00
21	Str. Bisericii-Tr.1	187,00
22	Str. Bisericii-Tr.2	100,00
23	Str. Fundatura Liliacului	325,00
24	Str. Eternitatii	325,00
25	Str. La Plan	1380,00
26	DL2	1110,00
	TOTAL	11362,00

Pe o parte din drumuri se vor moderniza doar sistemele de evacuare a apelor, fara a se interveni la structura rutiera:

Nr.crt.	Denumire strada	Lungime (ml)
1	Str. Valea Plopului 2-Tr.1	240,00
2	Str. Valea Plopului 1-Tr.1	712,00
3	Str. Dealul Viei-Tr.2	135,00
4	Str. Fundatura Marului	211,00
5	Str. Paraului	302,00
6	Str. Stadionului-Tr.2	222,00
7	DL1	101,00
8	Str. Sesului 1-Tr.1	761,00
9	Str. Sesului 2	690,00
10	Str.Sesului 3	404,00
11	Str. Dealului-Tr.3	197,00
12	Str. Bisericii	1771,00
13	Str. Fundatura Liliacului	325,00
14	Str. Eternitatii	325,00
15	Str. La Plan	1380,00
	TOTAL	7776,00

Se propun următoarele categorii de lucrări:

Sistem rutier:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm; o strat de baza din piatra sparta, în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
- strat de formă: pământ stabilizat mecanic cu aport de balast 50%, in grosime de 15,00 cm.

Se vor amenaja drumuri laterale pe o lungime de 15,00 ml cu structura rutieră similara cu cea a drumului principal. Prin realizarea platformei și colectarea și dirijarea apelor pluviale vom asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

Rolul acestor amenajări este de a prelua cantitatea de noroi antrenată de cauciucuri pe timp ploios. Prin realizarea drumurilor, colectarea și dirijarea apelor pluviale se va asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

Principalii indicatori tehnici:

- Lungime: 11.362,00 ml;
- Lățime parte carosabilă: 2,75/3,00/4,00 m;
- Lățime acostamente: 2 x 0,25-0,50 m;
- Podete transversale cu diametrul de 0600 mm: 7 podete
- Podete laterale cu diametrul de 0600 mm: 2 podete;
- Podete tip P2: 2 bucati;

- Se vor ridica la cota 12 cămine de utilități;

Scurgerea apelor se va realiza prin amenajarea următoarelor dispozitive:

- rigole din beton pe o lungime de 11424,00 ml ;
- rigole din pamant pe o lungime de 2120,00 ml ;
- se vor reprofila 2440 ml de rigole din pământ ;
- În vederea asigurării stabilității terasamentelor se vor amenaja următoarele :
 - Parapet de protecție de tip semigreu pe o lungime de 20,00 ml ;
 - Ziduri din gabioane pe o lungime de 20,00 ml ;

- Sistem rutier:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00cm
- strat de legătură din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de baza din piatra sparta, în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
- strat de forma :
- pământ stabilizat mecanic cu aport de balast 50%, în grosime de 15,00 cm.

Se vor amenaja 3 drumuri laterale pe o lungime de 15,00 ml cu structura rutieră similară cu cea a drumului principal.

Prin realizarea platformei și colectarea și dirijarea apelor pluviale vom asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

Rolul acestor amenajări este de a prelua cantitatea de noroi antrenată de cauciucuri pe timp ploios.

Prin realizarea drumurilor, colectarea și dirijarea apelor pluviale se va asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 25 km/h.

