

ROMÂNIA
JUDEȚUL BRAILA
COMUNA CHISCANI
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 63 din 14.07.2023

privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare strazi cartier Chiscani, sat Chiscani, comuna Chiscani, judetul Braila”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului.

Consiliul Local al comunei Chiscani întrunit în ședință ordinară din data de 20.07.2023;

Luând în considerare referatul de aprobare al initiatorului precum și raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului comunei Chiscani, judetul Braila; Ținând cont de specificațiile din documentația de implementare pentru Programul național de investiții Anghel Saligny;

Analizând documentația tehnico-economică actualizată precum și devizul general actualizat al obiectivului „Modernizare strazi cartier Chiscani, sat Chiscani, comuna Chiscani, judetul Braila” În conformitate cu prevederile:

- Ordonanța de Urgență nr. 95/2021 - pentru aprobarea Programului National de investiții "Anghel Saligny";

- Ordinul nr. 1333/2021 – privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență nr.95/2021, pentru categoriile de investiții prevăzute la art.4 alin. (1), lit. a-d din Ordonanța de Urgență nr.95/2021; HCL nr.91/28.10.2021 privind aprobarea depunerii cererii de finanțare și a devizului general estimative, aferente obiectivului "Modernizare strazi cartier Chiscani, sat Chiscani, comuna Chiscani, judetul Brăila" ,în vederea depunerii spre finanțare prin Programul National de Investitii "Anghel Saligny".

- prevederile art.44, alin.(1) și alin.(4) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;

Ținând cont de prevederile art 129 alin. 2 lit. b) și alin. 4 lit. d) din O.U.G nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ ;

În temeiul prevederilor alin.129 alin.(1), art. 139 alin. (3) lit."e", art. 196 alin. (1) lit."a" din OUG nr. 57/2019, privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – Se aprobă documentația tehnico-economică, actualizată, faza Proiect Tehnic și Detalii de Executie, pentru obiectivul de investiții „Modernizare strazi cartier Chiscani, sat Chiscani comuna Chiscani, judetul Braila”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny” prin ordin al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației;

Art. 2. - Se aprobă indicatorii tehnico-economici, actualizati, aferenți obiectivului de investiții „Modernizare strazi cartier Chiscani, sat Chiscani comuna Chiscani, judetul Braila”, conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre;

Art. 3. - Se aprobă devizul general, actualizat, aferent obiectivului de investiții „Modernizare strazi cartier Chiscani, sat Chiscani comuna Chiscani, judetul Braila”, conform anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

Art. 4. - Se aprobă finanțarea de la bugetul local al UAT Chiscani a sumei de 503.255,00 lei, reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local conform prevederilor art. 4 alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1333/2021.

Art. 5. - Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art. 6. - Prezenta hotărâre se comunică Institutiei Prefectului - judetul Braila, va fi facuta publica prin grija secretarului comunei Chiscani, prin afisare, iar de aducerea la indeplinire a prevederilor prezentei, raspunde Primarul comunei Chiscani.

INITIATOR
PRIMAR
COJEA BUCUR
COSTICĂ

AVIZAT,
Secretar general
ENACHE MARCELA

**Caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici
ai obiectivului de investiții**

Denumirea obiectivului de investiții: “Modernizare strazi cartier Chiscani, sat Chiscani comuna Chiscani, judetul Braila”	
Faza (nota conceptuală/SF/DALI/PT)	PT
Beneficiar (UAT)	Chiscani
Amplasament	Comuna Chiscani, judetul Braila
Valoarea totală a investiției (lei, inclusiv TVA)	16.126.483,49 lei
din care C+M (lei, inclusiv TVA)	14.724.850,90 lei
Curs BNR lei/euro din data 10/07/2023	4,9481 lei
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei, inclusiv TVA)	15.623.228,49 lei
Valoare finanțată de UAT Chiscani (lei, inclusiv TVA)	503.255,00 lei

Drumurile publice clasificate și încadrate în conformitate cu prevederile legale în vigoare ca drumuri județene, drumuri de interes local, respectiv drumuri comunale și/sau drumuri publice din interiorul localităților, precum și variante ocolitoare ale localităților

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”	U.M.	Cantitate	Valoare (lei, inclusiv TVA)
Lungime drum — terasamente	m	4980	269.921,16 lei
Lungime drum — strat fundație	m	4980	1.528.643,92 lei
Lungime drum — strat de bază	m	4980	1.116.769,24 lei
Lungime drum — îmbrăcăminte rutieră	m	4980	3.126.011,89 lei
Lățime parte carosabilă	m	5,00m	
Șanțuri/rigole	m	7240	641.902,33 lei
Trotuare	m	0	0
Lucrări de consolidare	m	0	0
Poduri (număr/lungime totală)	buc./m	0	0
Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc./m	0	0
Alte capacități :Lucrari pregatitoare,borduri prefabricate ,Podete tubulare, podete acces proprietati, aducerea la cote a caminelor existente, amenajare intersectii, semnalizare rutiera, drumuri laterale.	lei	4980	7.803.602,36 lei

Standard de cost aprobat prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1321/20.09.2021 (euro, fără TVA)		330.000
Verificare încadrare în standard de cost		
Valoarea totală a investiției în euro, inclusiv TVA, raportată la numărul de km drum (euro, fără TVA)	4,98	253.977,92

Primar

Nume și prenume: Cojea Busuioc-Costica

Semnătura

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiție : "Modernizare strazi cartier Chiscani, sat Chiscani comuna Chiscani, judetul Braila"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00
Capitolul 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
Capitolul 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	10.000,00	0,00	10.000,00
3.3	Expertizare tehnică	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	619.000,00	117.610,00	736.610,00
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	60.000,00	11.400,00	71.400,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	134.000,00	25.460,00	159.460,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	60.000,00	11.400,00	71.400,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	365.000,00	69.350,00	434.350,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	56.500,00	10.735,00	67.235,00
3.7	Consultanță	134.000,00	25.460,00	159.460,00
3.8	Asistență tehnică	134.000,00	25.460,00	159.460,00
	TOTAL CAPITOL 3	983.500,00	184.965,00	1.168.465,00
Capitolul 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	12.173.824,29	2.313.026,61	14.486.850,90
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	5.616.175,24	1.067.073,30	6.683.248,54
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	6.557.649,05	1.245.953,31	7.803.602,36
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00

4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost			
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		12.173.824,29	2.313.026,61	14.486.850,90
Capitolul 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier			
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	200.000,00	38.000,00	238.000,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	200.000,00	38.000,00	238.000,00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	0,00	0,00	0,00
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	136.112,07	0,00	136.112,07
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	0,00	0,00	0,00
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	61.869,12	0,00	61.869,12
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	12.373,82	0,00	12.373,82
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	61.869,12	0,00	61.869,12
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0,00	0,00	0,00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	81.559,26	15.496,26	97.055,52
TOTAL CAPITOL 5		417.671,33	53.496,26	471.167,59
Capitolul 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		13.574.995,62	2.551.487,87	16.126.483,49
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		12.373.824,29	2.351.026,61	14.724.850,90

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	16.126.483,49
buget de stat	15.623.228,49
buget local	503.255,00

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	5.616.175,24	6.557.649,05
Valoare investitie	6.262.580,47	7.312.415,15
Cost unitar aferent investiției	1.257.546,28	1.468.356,45
Cost unitar aferent investiției (EURO)	253.977,92	296.553,79

Data	10-07-23
Curs Euro	4,9514
Valoare de referință standard de cost (locuitor	4,98

Beneficiar:
Comuna Chiscani

Proiectant:



REFERAT DE APROBARE nr. 9689 / 13.07.2023

Privind: aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare strazi cartier Chiscani, sat Chiscani, comuna Chiscani, județul Braila”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului.

În conformitate cu prevederile:

- Ordonanța de Urgență nr. 95/2021 - pentru aprobarea Programului Național de investiții "Anghel Saligny";

- Ordinul nr. 1333/2021 – privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență nr.95/2021, pentru categoriile de investiții prevăzute la art.4 alin. (1), lit. a-d din Ordonanța de Urgență nr.95/2021;

Beneficiarii programului sunt unitățile administrativ-teritoriale reprezentate de autoritățile administrației publice locale, precum și unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, constituite în condițiile legii, pentru investițiile realizate prin asociațiile de dezvoltare intercomunitară.

Finanțarea programului se asigură din sume din transferuri, alocate bugetelor locale, de la bugetul de stat, aprobate cu această destinație în bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, din sume din bugetele locale alocate cu această destinație și din alte surse legal constituite.

În cadrul programului se pot realiza obiective de investiții noi precum și intervenții la construcțiile existente care se referă la lucrări de construire, reconstruire, consolidare, reparație, modernizare, modificare, extindere, reabilitare, după caz, schimbare de destinație, protejare, restaurare, conservare, pentru mai multe categorii de investiții, în cazul nostru,

.....drumurile publice clasificate și încadrate în conformitate cu prevederile legale în vigoare ca drumuri județene, drumuri de interes local, **respectiv drumuri comunale și/sau drumuri publice din interiorul localităților**, precum și variante ocolitoare ale localităților;

Având în vedere documentația tehnico-economică actualizată precum și devizul general actualizat al obiectivului „Modernizare strazi cartier Chiscani, sat Chiscani comuna Chiscani, județul Braila”, supun spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre care include și finanțarea de la bugetul local al UAT Chiscani a sumei de 503.255,00 lei, reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local conform prevederilor art. 4 alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1333/2021.

PRIMAR,

COJEA BUSTUȚ COSTICĂ

RAPORT DE SPECIALITATE

nr. 9690/13.07.2023

Privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici și a devizului general pentru obiectivul de investiții „Modernizare strazi cartier Chiscani, sat Chiscani comuna Chiscani, județul Braila”, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului.

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 273/2006 - privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență nr.57/2019 - Codul administrativ;
- Ordonanța de Urgență nr. 95/2021 - pentru aprobarea Programului Național de investiții "Anghel Saligny";
- Ordinul nr. 1333/2021 – privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență nr.95/2021, pentru categoriile de investiții prevăzute la art.4 alin. (1), lit. a-d din Ordonanța de Urgență nr.95/2021;

Prin realizarea acestor lucrări se va asigura accesul la gospodarii, la instituțiile de interes public locale, cât și la drumurile modernizate existente în zonă.

Lungimea totală a străzilor este de 4980 m. Conform P.U.G., terenul face parte din UTR nr. 1.1, 1.2. Se propune modernizarea a 18 strazi din com. Chiscani, jud. Braila.

Traseele strazilor propuse pentru modernizare au o lungime totală de 4980 mp. astfel : - str. Ion Minulescu 445 m. + 350 m., str. G. Toparceanu 473 m., str. P. Ispirescu 216 m., strada G. Bacovia 145 m., str. I. Agarbiceanu 360 m., str. I. Creanga 453 m., str. M. Eminescu 432 mp., Drum Local 1= 495 mp., str. T. Vianu 216 mp., str. C.Petrescu 100 m., Prelungirea Mateiu Caragiale 101 m., str. Vadului 256 m., str. Campului 183 m., Drum local 2 = 118 m., str. Sf. Vasile Tr. 1 = 165 m., str. Sf. Vasile Tr. 2= 158 m., str. Tineretului 314 m., sat Chiscani, com. Chiscani, jud. Braila.

Se propune aprobarea documentației tehnico-economice, faza Proiect Tehnic și Detalii de Executie, pentru obiectivul de investiții „Modernizare strazi cartier Chiscani, sat Chiscani comuna Chiscani, județul Braila”, aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny” prin ordin al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației, aprobarea indicatorilor tehnico-economici, actualizați, aferenți obiectivului de investiții „Modernizare strazi cartier Chiscani, sat Chiscani comuna Chiscani, județul Braila”, aprobarea devizului general, actualizat,

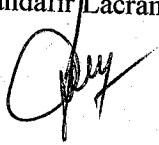
aferent obiectivului de investiții „Modernizare strazi cartier Chiscani, sat Chiscani comuna Chiscani, judetul Braila”

Se propune aprobarea finanțării de la bugetul local al UAT Chiscani cu suma de 503.255,00 lei, valoarea totala a investitiei este de 16.126.483,49 lei .

Analizând toate documentele care stau la baza inițierii proiectului de hotărâre, am constatat că sunt întrunite toate condițiile de legalitate, drept pentru care propunem aprobarea acestuia în forma întocmită.

BIROU FINANCIAR - CONTABIL

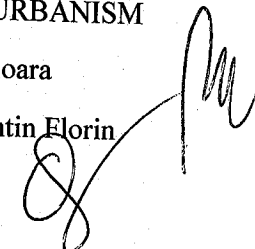
Insp. Trandafir Lăcrămioara



COMPARTIMENT URBANISM

Insp. Mitu Mioara

Insp. Pirpiriu Valentin Florin





S.C. SPC ELITE CONSULTING S.R.L. IASI

Sat Paun, Comuna Barnova, Judetul Iasi

J22/8/07.01.2009 - RO 24923658

Telefon: 0741/232.111

Fax: 0336/401.865

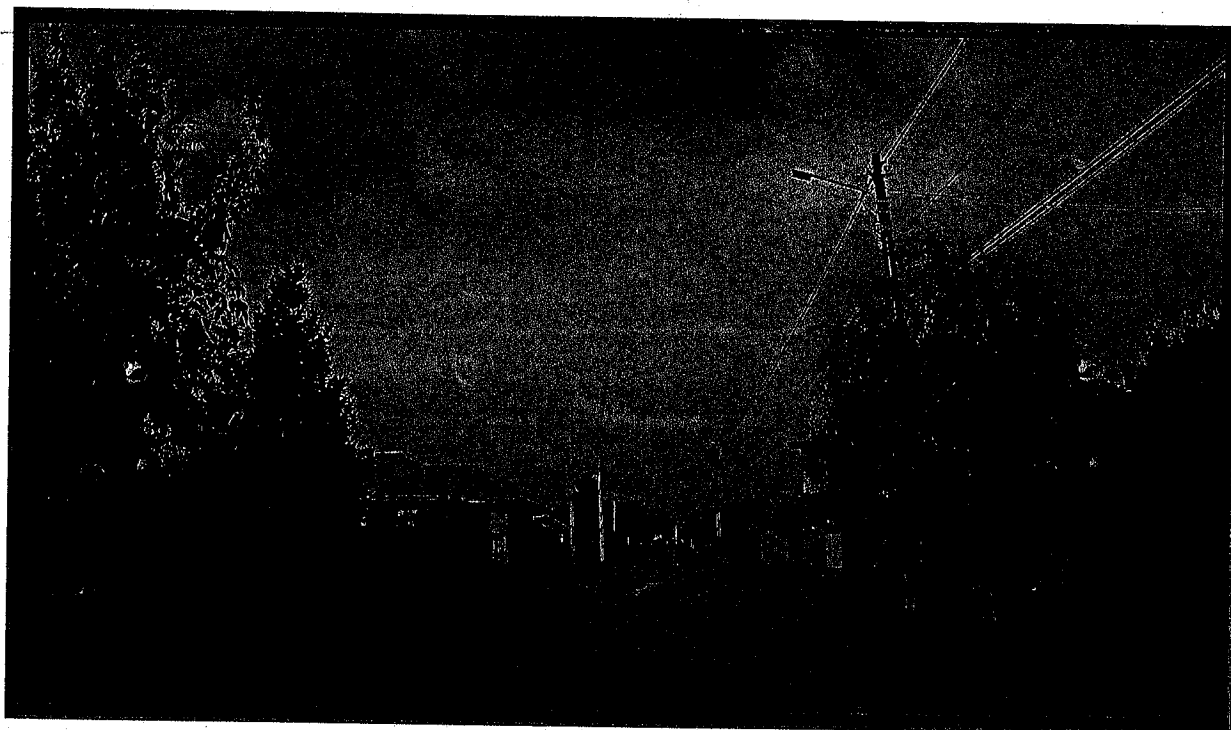
E-mail: aolaritei_marian@yahoo.com



Nr. 06/2023

PROIECT TEHNIC

MODERNIZARE STRĂZI CARTIER CHISCANI, SAT CHISCANI, COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BRĂILA



Beneficiar: Comuna Chiscani, județul Brăila

Elaborator: S.C. SPC ELITE CONSULTING S.R.L.

Faza: P.Th.+D.D.E.+C.S.

- 2023 -

Beneficiar: Comuna Chiscani, județul Brăila

Faza: P.Th.+D.D.E.+C.S.



S.C. SPC ELITE CONSULTING S.R.L. IASI

Sat Paun, Comuna Barnova, Judetul Iasi

J22/8/07.01.2009 - RO 24923658

Telefon: 0741/232.111

Fax: 0336/401.865

E-mail: aolaritei_marian@yahoo.com



II. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITATI

Generalitati

Proiectul Tehnic privind lucrarea "MODERNIZARE STRĂZI CARTIER CHISCANI, SAT CHISCANI, COMUNA CHISCANI, JUDEȚUL BĂILA" a fost dezvoltat având ca baza de plecare expertiza tehnica, documentatia de avizare a lucrarilor de intervenții, studiul topografic si studiul geotehnic.

In cadrul proiectului au fost vizate lucrari de modernizare a structurii rutiere.

Modernizarea drumurilor va cuprinde sistematizarea traseului și realizarea unui sistem rutier conform categoriei de trafic ușor.

Lungimea totală a drumurilor studiate este de **4.980,00 m** și este alcătuit din **18 străzi** după cum urmează:

Nr. Crt.	Denumire Strada	Tabel 1
		Lungime (m)
1	Strada Ion Minulescu Tronson 1	445,00
2	Strada Ion Minulescu Tronson 2	350,00
3	Strada George Toparceanu	473,00
4	Strada Petre Ispirescu	216,00
5	Strada George Bacovia	145,00
6	Strada Ion Agarbiceanu	360,00
7	Strada Ion Creanga	453,00
8	Strada Mihai Eminescu	432,00
9	Drum local 1	495,00
10	Strada Tudor Vianu	216,00
11	Strada Camil Petrescu	100,00
12	Prelungire Mateiu Caragiale	101,00
13	Strada Vadului	256,00
14	Strada Campului	183,00
15	Drum local 2	118,00
16	Strada Sf. Vasile Tr. 1	165,00
17	Strada Sf. Vasile Tr. 2	158,00
18	Strada Tineretului	314,00
TOTAL		4980,00

În vederea modernizării drumurilor mai sus menționate se va avea în următoarea structură rutieră:

- strat de uzura din mixtura asfaltică tip BA16 rul 50/70 în grosime de 4 cm;
- strat de legatură din mixtura asfaltică tip BAD22.4 leg 50/70 în grosime de 6 cm;
- strat de baza din piatra sparta naturală/artificială în grosime de 12 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 15 cm;
- strat de forma din balast în grosime de 10 cm;

Pentru strada Vadului:

- strat de uzura din mixtura asfaltică tip BA16 rul 50/70 în grosime de 4 cm;
- strat de legatură din mixtura asfaltică tip BAD22.4 leg 50/70 în grosime de 6 cm;
- strat de baza din piatra sparta naturală/artificială în grosime de 20 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 25 cm;
- strat de forma din balast în grosime de 10 cm;

Caracteristicile tehnice ale drumurilor propuse spre modernizare

1. Strada Ion Minulescu Tr.1

- ✓ lungime: 445,00 m;
- ✓ latime parte carosabilă: 2,75 – 4,00 m;
- ✓ latime acostamente din balast: 1 x 0,25-0,50m;
- ✓ lungime sant descarcare pamant: 20,00 m;
- ✓ rigola de acostament: 440,00 m;
- ✓ ridicare camine la cota: 8,00 buc.
- ✓ indicatoare rutiere: 4,00 buc.

2. Strada Ion Minulescu Tr.2

- ✓ lungime: 350,00 m;
- ✓ latime parte carosabilă: 3,50-5,00 m;
- ✓ latime acostamente din balast: 1 x 0,25 m;
- ✓ suprafața amenajare intersecției: 25,00 mp;
- ✓ lungime rigolă carosabilă prefabricată: 5,50 m;
- ✓ lungime rigola de acostament : 340,00 m;
- ✓ drumuri laterale asfaltate: 1 buc;
- ✓ indicatoare rutiere : 5,00 buc

3. Strada George Toparceanu

- ✓ lungime: 473,00 m;
- ✓ latime parte carosabilă: 3,00-5,00 m;
- ✓ latime acostamente din balast: 1x 0,25-0,50 m;
- ✓ suprafața amenajare intersecției: 20,00 mp.
- ✓ lungime rigola carosabilă prefabricată: 10,00 m;
- ✓ lungime rigola de acostament : 470,00 m;
- ✓ ridicare camine la cota: 11 buc.
- ✓ indicatoare rutiere : 6,00 buc;

4. Strada Petre Ispirescu

- ✓ lungime: 216,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 4,00-5,00m;
- ✓ suprafață amenajare intersecții: 30,00 mp;
- ✓ lungime rigola carosabila prefabricata: 115,00 m
- ✓ lungime rigola de acostament : 320,00 m
- ✓ indicatoare rutiere : 6,00 buc;

5. Strada George Bacovia

- ✓ lungime: 145,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 3,00 - 4,00 m;
- ✓ latime acostamente din balast: 1x0,25-0,50 m;
- ✓ suprafața amenajare intersecții: 125,00 mp;
- ✓ lungime rigola de acostament : 145,00 m
- ✓ ridicare camine la cota: 2,00 buc.
- ✓ drumuri laterale asfaltate: 2,00 buc;
- ✓ indicatoare rutiere : 4,00 buc;

6. Strada Ion Agarbiceanu

- ✓ lungime: 360,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 5,00 m;
- ✓ suprafața amenajare intersecții: 80,00 mp;
- ✓ lungime rigola carosabila prefabricata: 730,00 m
- ✓ ridicare camine la cota: 3,00 buc.
- ✓ drumuri laterale asfaltate: 2,00 buc;
- ✓ indicatoare rutiere : 2,00 buc;

7. Strada Ion Creanga

- ✓ lungime: 453,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 5,50 m;
- ✓ latime acostamente din beton: 2 x 0,25 – 0,50 m;
- ✓ lungime sant din beton H=0,3 m: 330,00 m;
- ✓ lungime rigola carosabila prefabricata: 9,00 m
- ✓ lungime rigolă acostament: 430,00 m;
- ✓ suprafața amenajare intersecții: 10,00 mp;
- ✓ ridicare camine la cota: 2,00 buc.
- ✓ podete Ø300 - accese proprietati carosabil: 23 buc;
- ✓ podete Ø300 - accese proprietati pietonal: 19 buc;
- ✓ drumuri laterale asfaltate: 2,00 buc;
- ✓ indicatoare rutiere : 2,00 buc;

8. Strada Mihai Eminescu

- ✓ lungime: 432,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 4,00 m;
- ✓ latime acostamente din beton: 1 x 0,25 - 0,50 m;
- ✓ latime acostamente din balast: 1 x 0,25 - 0,50 m;
- ✓ lungime sant din beton H=0,3m: 330,00 m;
- ✓ lungime rigola carosabila prefabricata: 10,00 m;
- ✓ podete Ø300 - accese proprietati carosabil: 18 buc;
- ✓ podete Ø300 - accese proprietati pietonal: 18 buc;
- ✓ ridicare camine la cota: 4 buc;
- ✓ suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;
- ✓ drumuri laterale asfaltate: 2,00 buc;
- ✓ indicatoare rutiere: 4,00 buc;

9. Drum Local 1

- ✓ lungime: 495,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 5,50 m;
- ✓ lungime rigola de acostament: 491,00 m;
- ✓ lungime rigola carosabila prefabricata: 510,00 m;
- ✓ suprafata amenajare intersectii: 50,00 mp;
- ✓ ridicare camine la cota: 14,00 buc.
- ✓ drumuri laterale asfaltate: 2,00 buc;
- ✓ indicatoare rutiere : 3,00 buc;

10. Strada Tudor Vianu

- ✓ lungime: 216,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 5,00 m;
- ✓ suprafată amenajare intersectii: 20,00 mp;
- ✓ lungime rigola de acostament: 420,00 m;
- ✓ lungime rigola carosabila prefabricata: 31,00 m;
- ✓ indicatoare rutiere : 4,00 buc;

11. Strada Camil Petrescu

- ✓ lungime: 100,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 5,50 m;
- ✓ lungime rigola carosabila prefabricata: 210,00 m;
- ✓ suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;
- ✓ ridicare camine la cota: 5,00 buc.
- ✓ indicatoare rutiere : 2,00 buc;

12. Prelungire Mateiu Caragiale

- ✓ lungime: 101,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 4,00 m;
- ✓ latime acostamente din balast: 1 x 0,50m;
- ✓ lungime rigola de acostament: 95,00 m;
- ✓ suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;
- ✓ indicatoare rutiere : 2,00 buc;

13. Strada Vadului

- ✓ lungime: 256,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 6,00 m;
- ✓ latime acostamente din beton: 2 x 0,75 m;
- ✓ lungime rigola de acostament: 180,00 m;
- ✓ lungime rigola carosabila prefabricata: 9,00 m;
- ✓ suprafata amenajare intersectii: 20,00 mp.
- ✓ indicatoare rutiere : 1,00 buc;

14. Strada Campului

- ✓ lungime: 183,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 5,50 m;
- ✓ latime acostamente din balast: 1 x 0,25-0,50 m;
- ✓ lungime rigola carosabila prefabricata: 195,50 m;
- ✓ suprafata amenajare intersectii: 20,00 mp;
- ✓ ridicare camine la cota: 3 buc;
- ✓ indicatoare rutiere: 1,00 buc.

15. Drum local 2

- ✓ lungime: 118,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 5,50 m;
- ✓ suprafata amenajare intersectii: 20,00 mp;
- ✓ lungime rigola carosabila prefabricata: 8,00 m;
- ✓ lungime rigola de acostament: 232,00 m;
- ✓ indicatoare rutiere : 2,00 buc;

16. Strada Sf. Vasile Tr.1

- ✓ lungime: 165,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 6,00 m;
- ✓ latime acostamente din beton: 2 x 0,75 m;
- ✓ suprafata amenajare intersectii: 60,00 mp;
- ✓ lungime rigola carosabila prefabricata: 23,00 m;
- ✓ lungime sant din beton H=0.3 m: 315,00 m;
- ✓ podete Ø300 - accese proprietati carosabil: 6 buc;
- ✓ podete Ø300 - accese proprietati pietonal: 6 buc;
- ✓ ridicare camine la cota: 2 buc;
- ✓ indicatoare rutiere : 1,00 buc.

17. Strada Sf. Vasile Tr.2

- ✓ lungime: 158,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 2,75 m;
- ✓ latime acostamente din balast: 1 x 0,25-0,50 m;
- ✓ suprafata amenajare intersectii: 10,00 mp;
- ✓ lungime rigola de acostament: 160,00 m;
- ✓ ridicare camine la cota: 8,00 buc;
- ✓ indicatoare rutiere : 2,00 buc.

18. Strada Tineretului

- ✓ lungime: 314,00 m;
- ✓ latime parte carosabila: 4,00 m;
- ✓ latime acostamente din balast: 2 x 0,25-0,50 m;
- ✓ suprafata amenajare intersectii: 20,00 mp;
- ✓ ridicare camine la cota: 12,00 buc.
- ✓ indicatoare rutiere : 2,00 buc.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor va fi asigurata prin executia de santuri din beton, rigole de acostament, rigole carosabile prefabricate in conformitate cu *STAS 2914-84 si STAS 2916-87*, cu o sectiune calculata astfel incat sa asigure evacuarea apelor provenite din ploii de pe suprafetele aferente bazinului de acumulare. La intersectiile cu strazile laterale se vor prevedea rigole carosabile/podete tubulare de min. 300 mm, pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor in lungul strazilor. Pentru subtraversarea strazilor, daca este necesar, se vor prevedea podete tubulare de min. Ø300 mm.

Pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale s-au prevazut urmatoarele tipuri de elemente de colectare:

- ✓ santuri din beton de ciment C30/37;
- ✓ rigole de acostament;
- ✓ rigole carosabile prefabricate.

Pentru subtraversarea strazilor modernizate se vor prevedea urmatoarele elemente de evacuare:

- ✓ podete tubulare min. Ø300 mm;
- ✓ rigole carosabile prefabricate.

La intersectiile cu drumurile laterale pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor in lungul strazilor modernizate se vor folosi urmatoarele elemente de evacuare:

- ✓ podete tubulare min. Ø300 mm;
- ✓ rigole carosabile prefabricate.

Podetele vor fi proiectate si dimensionate in conformitate cu „*Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podete pentru drumuri indicativ PD 19-2003*” si cu „*Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor si podetelor indicativ PD 95-2002*”;

Podetele sunt prevazute cu camera de cadere in amonte si cu timpane.

Descrierea elementelor de scurgere

Santurile din beton se vor realiza din beton de ciment C30/37 in grosime de 10 cm asezat pe un strat de nisip pilonat in grosime de 5 cm.

Santurile din beton se vor realiza cu panta dinspre partea carosabila de 1:1 iar panta dinspre limita de proprietate de 1:1. Fundul santului va avea o latime de 0,30 m iar adancimea santului va fi de minim 0,30 m.

Rigolele carosabile prefabricate sunt realizate din beton C35/45, prin vibropresare avand in compozitie ciment II A-S42,5R, agregate: 0-4; 4-8; 8-1, aditiv plastifiant, aditiv antieflourescent si vor fi asezate pe un strat de beton de ciment C16/20 in grosime de 10 cm.

Rigolele de acostament se vor realiza din beton de ciment C30/37 în grosime de 15 cm așezat pe un strat de nisip pilonat în grosime de 5 cm.

Rigolele de acostament din beton de ciment C30/37 se vor realiza cu panta dinspre partea carosabilă de 1:10, iar panta dinspre limitele de proprietate de 5:1. Adâncimea rigolei de acostament va fi de 0,10 m.

Adâncimea rigolei de acostament va fi de 0,10 m în cale curentă, iar pe zona acceselor se va diminua înălțimea umărului dinspre limitele de proprietate cu 5 cm.

Accese proprietăți carosabile/pietonale – podețe Ø300

În vederea asigurării accesului carosabil la proprietățile particulare și în vederea realizării continuității șanțurilor proiectate, au fost prevăzute podețe tubulare cu diametrul de Ø300.

Pentru accesele pietonale se va executa o dală din beton cu grosimea de 10 cm, armată cu plasa sudată 6 mm, 100x100, în conformitate cu detaliile din piesele desenate

Drumuri laterale

Drumurile laterale ce se intersectează cu străzile proiectate se vor amenaja din aceeași structură rutieră ca și străzile supuse modernizării, în conformitate cu detaliile din piesele desenate.

TRASEUL ÎN PLAN ORIZZONTAL

Lungimea totală cumulată a străzilor rurale este de $L = 4.980,00$ ml. Traseul proiectat în plan, va urmări traseul existent, pentru evitarea exproprierii terenurilor, fapt ce ar complica începerea execuției lucrărilor.

Racordările prevăzute în plan vor fi circulare. Elementele geometrice în plan, inclusiv amenajarea în spațiu a curbilor (supralargiri, convertiri, suprainălțări), vor fi stabilite în conformitate cu prevederile STAS 863/85 și STAS 10144-3/91 "Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare" și O.M.T 50/1998.

TRASEUL ÎN PLAN VERTICAL

Traseul în plan vertical al străzilor va păstra alături de traseele existente, făcându-se doar acele corecturi locale și strict necesare îmbunătățirii elementelor geometrice legate de circulație, pentru a corespunde STAS 863/85 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare” pentru realizarea sistemului rutier necesar unei bune desfășurări a traficului auto.

Curbele verticale au fost adoptate conform STAS 863/85.

Razele folosite în vederea realizării racordărilor verticale au fost alese în vederea corelării situației existente cu cea proiectată, pentru păstrarea declivităților existente și a pasului de proiectare existent.

COLECTAREA ȘI EVACUAREA APELOR

Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale s-au prevăzut următoarele tipuri de elemente de colectare:

- ✓ șanțuri din beton de ciment C30/37;
- ✓ rigole de acostament;

✓ rigole carosabile prefabricate.

Pentru subtraversarea strazilor modernizate se vor prevedea următoarele elemente de evacuare:

✓ podete tubulare min. Ø300 mm;

✓ rigole carosabile prefabricate.

La intersecțiile cu drumurile laterale pentru asigurarea continuității scurgerii apelor în lungul strazilor modernizate se vor folosi următoarele elemente de evacuare:

✓ podete tubulare min. Ø300 mm;

✓ rigole carosabile prefabricate.

Podetele vor fi proiectate și dimensionate în conformitate cu „Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podete pentru drumuri indicativ PD 19-2003” și cu „Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podetelor indicativ PD 95-2002”;

Podetele sunt prevazute cu camera de cadere în amonte și cu timpane.

SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Pentru siguranța circulației se vor prevedea:

- indicatori de orientare și avertizare, după cerințele SR 1848-1;
- marcaje rutiere după cerințele SR 1848-7;

Vor fi prevazute semnalizări și marcaje rutiere atât pe perioada execuției cât și definitive, de reglementare a priorității și pentru restricționarea vitezei la 25 - 30 km/h.

Realizarea unor parametri tehnici optimi privind pantele longitudinale, transversale, marcarea și semnalizarea corespunzătoare, asigurarea colectării și scurgerii rapide a apelor pluviale, asigurarea vizibilității, asigură un grad înalt al siguranței circulației pe întreg obiectivul proiectat.

Vizibilitatea se va asigura prin măsurile de semnalizare ce trebuie luate pe timpul exploatării obiectivului. Vor fi semnalizate și marcate corespunzător: circulația auto și pietonală, dirijarea fluxurilor în intersecții pentru evitarea conflictelor între fluxuri și respectiv între participanții la trafic.

Obiectivul va fi semnalizat și marcat conform SR 1848-1 - Siguranța circulației. *Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și STAS 1848-7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.*

Pe Strada Ion Minulescu Tr.2, în vederea asigurării siguranței circulației se vor monta 3 oglinzi rutiere, amplasate în exteriorul curbelor cu raze mici.

Întocmit,
ing. Constantin Anton



Verificat
ing. Ovidiu Agache



**ROMÂNIA
JUDEȚUL BRĂILA
COMUNA CHISCANI
CONSILIUL LOCAL**

Adresa: comuna Chiscani, județul Braila

HOTĂRÂREA NR. 91 din 28.10.2021

privind: aprobarea depunerii cererii de finanțare și a devizului general estimativ, aferente obiectivului "Modernizare străzi cartier Chiscani, sat Chiscani, comuna Chiscani, județul Brăila, în vederea depunerii spre finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”

INITIATOR : Cojea Busuioc Costica – Primarul comunei Chiscani, județul Braila.
Consiliul Local al comunei Chiscani, întrunit în ședința ordinară din data de 28.10.2021

Având în vedere :

- Referatul de aprobare al d-lui Cojea Busuioc Costica - Primarul comunei Chiscani, județul Braila,
- Raportul comun de specialitate al compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului,
- Avizul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local nr.1 și 2
- Devizul general al obiectivului " Modernizare străzi cartier Chiscani, sat Chiscani, comuna Chiscani, județul Brăila".

Ținând cont de:

- OUG 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny"
- Ordinul M.D.L.P.A. nr. 1333/2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) - d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021
- Ordinul 1321/2021 pentru aprobarea standardelor de cost aferente obiectivelor de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) - c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny"
- HG 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice
- Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul legal:

- art 129 alin. 2 lit. b și alin. 4 lit. d din ORDONANTA DE URGENTA nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ;
- art. 139 alin. 1 și alin 3 lit. b din 45 alin. (1) din ORDONANTA DE URGENTA nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ.

HOTĂRAȘTE :

Art.1. – Se aprobă depunerea cererii de finanțare pentru obiectivul de investiții „Modernizare străzi cartier Chiscani, sat Chiscani, comuna Chiscani, județul Brăila”, în vederea depunerii spre finanțare prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”;

Art.2. - Se aprobă devizul general estimativ al obiectivului „Modernizare străzi cartier Chiscani, sat Chiscani, comuna Chiscani, județul Brăila”, întocmit conform anexei nr. 2.1 la Ordinului Ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1.333/21.09.2021;

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează primarul comunei Chiscani prin compartimentele de specialitate.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului – Județul Brăila și va fi adusă la cunoștință publică prin grija secretarului comunei.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,

BOGDAN RELU



CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR GENERAL COMUNĂ,

ENACHE MARCELA