

ROMANIA
JUDETUL NEAMT
COMUNA ION CREANGA
PRIMAR



PROIECT DE HOTĂRÂRE
Nr.8..... din 25.01.2021

**Privind aprobarea realizării investiției
„MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA ION CREANGA,
JUDEȚUL NEAMȚ”**

Analizând temeiurile juridice :

- art.46 alin.(3) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare ,
- art. 7 alin.(1) lit.”a” O.U.G. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală, cu modificările și completările ulterioare, așezat prin OUG nr. 28/ 2013 ;
- art.5 lit.”e”, art.6 alin.(4) și art.8 alin.(3) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor O.U.G 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, aprobate prin Ordinul MDRAP nr.1851/2013 cu modificările și completările ulterioare ;
- H.G nr. 907 / 2016 privind etapele de elaborare și conținutul- cadru al documentațiilor economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice , cu modificările și completările ulterioare ,

Ținând cont de prevederile :

- H.C.L nr. 65 din 23.08.2018 privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru realizarea obiectivului de investiție „Modernizare drumuri de interes local în comuna Ion Creanga, județul Neamț”,
- H.C.L nr. 1 din 31.01.2019 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici (faza S.F) , Expertiză tehnică , Studiu topografic avizat OCPI , Studiu geotehnic pentru realizarea obiectivului de investiție „Modernizare drumuri de interes local în comuna Ion Creanga, județul Neamț”,
- H.C.L nr. 2 din 31.01.2019 privind implementarea proiectului „Modernizare drumuri de interes local în comuna Ion Creanga, județul Neamț”,
- H.C.L nr. 13 din 31.01.2019 privind asigurarea cofinanțării obiectivului de investiție “Modernizare drumuri de interes local în comuna Ion Creanga , jud. Neamț”.
- H.C.L nr. 14 din 31.01.2019 privind aprobarea realizării investiției “Modernizare drumuri de interes local în comuna Ion Creanga , jud. Neamț”.
- H.C.L nr. 67 din 31.08.2020 pentru aprobarea Proiectului tehnic și a Devizului general actualizat , după încheierea contractului de achiziție publică al obiectivului de investiție „Modernizare drumuri de interes local în comuna Ion Creanga, județul Neamț”,
- H.C. L nr. 6 din 28.01.2021 de aprobare a Strategiei de dezvoltare locală a comunei Ion Creanga

Luând act de :

- Referatul de specialitate înregistrat la nr. 801 din 25.01.2021 ;
- Referatul de aprobarea înregistrat la nr. 800 din 25.01.2021 ;
- Avizele Comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Ion Creangă;
- avizul pentru legalitate, întocmit de secretarul general al UAT ,

În temeiul dispozițiilor art. 84, art. 87, art.110 , 129 alin.(2) ,lit.” b ”; alin.(4) lit.”d” ,art.139 alin.(3) li.”a” , art. 140, alin.(1) , precum și al art. 196, alin.(1) lit. „a” , art. 197, art. 240 , și art. 243 din Codul administrativ aprobat prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 din 03.07.2019 cu modificările și completările ulterioare

Primarul comunei Ion Creanga, județul Neamț ,

PROPUNE :

Art. 1 Aprobă realizarea investiției „Modernizare drumuri de interes local în comuna Ion Creanga, județul Neamț” care este necesară și oportună întrucât comuna Ion Creanga, dispune de o rețea de drumuri alcătuită în mare parte din drumuri balastate.

Rețeaua rutieră de pe teritoriul comunei se prezintă sub forma de drumuri neamenajate la un profil caracteristic, fără un sistem rutier stabil, în cele mai multe cazuri, pe timp nefavorabil drumurile devin impracticabile.

Rețeaua nu dispune de un sistem ordonat de colectare și evacuare a apelor din precipitații, fapt ce contribuie la amplificarea degradărilor platformei și a zonelor laterale, punând în pericol permanent chiar stabilitatea construcțiilor adiacente drumurilor.

Traseele drumurilor, urmăresc în general pantele terenului natural, iar în cazul declivităților mai accentuate (peste 8%), datorită eroziunilor provocate de ape cât și de mijloace de transport rutiere, platforma ajunge sub cota terenului natural favorizând acumularea haotică a apelor meteorice.

În situația existenței unor lucrări de colectare a apelor (șanțuri, podete), aceste amenajări au ajuns într-un stadiu avansat de degradare : denivelări pronunțate, prăbușiri, discontinuități, factori ce contribuie la instabilitatea traseului, condiții grele de exploatare chiar pe timp favorabil.

Art. 2 Se aproba indicatorii tehnico-economici ai investiției „Modernizare drumuri de interes local în comuna Ion Creanga, județul Neamț” conform Anexei 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre

Art. 3 Se confirmă că numărul de locuitori al comunei Ion Creanga este de 5871 locuitori

Art. 4 Se confirmă că lucrările de cofinanțare sunt prevăzute în bugetul local pe perioada de realizare a investiției.

Art. 5 Cheltuielile de mentenanță și gestionare a investiției se vor asigura de către Consiliul local din venituri proprii ale bugetului local pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data la care investiția va fi dată în exploatare.

Art. 6 Investiția prevăzută la art. 1 face parte din Strategia de Dezvoltare locală a comunei Ion Creanga.

Art. 7 Întreținerea și exploatarea drumurilor se va face în conformitate cu reglementările în vigoare privind condițiile de exploatare a drumurilor și a normelor de mediu.

Art. 8 Se numește reprezentant legal de proiect Primarul comunei Ion Creanga.

Art. 9 Primarul comunei și compartimentul financiar - contabil vor lua măsurile necesare și vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 10 Se confirmă că lucrările prevăzute fac parte din inventarul domeniului public al comunei.

Art. 11 Se confirmă că valorile neeligibile ale proiectelor vor fi suportate din bugetul local al comunei.

Art. 12 Secretarul general al comunei Ion Creanga va comunica prezenta instituțiilor, autorităților și persoanelor interesate.

Initiator
PRIMAR
Dumitru – Dorin TABACARIU



Denumirea investiției

„Modernizare Drumuri de interes local din Comuna Ion Creangă, Județul Neamț”

Se va moderniza o lungime totală de 10.731 ml de drumuri din comuna Ion Creangă astfel:

Nr crt	Denumire Drum	Lungime – m-	Denumire drum	
1	DL 1	291.00	Strada Cotunei	Ion Creangă
2	DL 2	148.00	Strada Cotunei	Ion Creangă
3	DL 3	201.00	Strada Fântânilor	Ion Creangă
4	DL 4	1093.00	Strada Ștefan Cel Mare	Ion Creangă
5	DL 5	249.00	Strada Budăi	Ion Creangă
6	DL 6	410.00	Strada Salcâmului	Ion Creangă
7	DL 7	344.00	Strada Liliacului	Ion Creangă
8	DL8	313.00	Strada Bradului	Ion Creangă
9	DL 9	1397.00	Strada Muncelului	Muncelu
10	DL 10	544.00	Strada Mihai Viteazu	Muncelu
11	DL 11	355.00	Strada Păcii, Biserica	Izvoru
12	DL 12	194.00	Strada Unirii	Izvoru
13	DL 13	188.00	Strada Fdt Unirii	Izvoru
14	DL 14	762.00	Strada Deleni	Averești
15	DL 15	520.00	Strada Școlii	Averești
16	DL 16	502.00	Strada Șesului	Averești
17	DL 17	248.00	Strada Enache Fotache	Averești
18	DL 18	221.00	Strada Doljeasca	Averești
19	DL 19	662.00	Strada Islazului	Averești
20	DL 20	218.00	Strada Dispensar	Stejaru
21	DL 21	800.00	Strada Cezar Petrescu	Stejaru
22	DL 22	798.00	Strada Moșilor	Stejaru
23	DL 23	273.00	Curăturilor	Recea
TOTAL		10.731 m		

Se propun următoarele categorii de lucrări:

Se va aplica următorul sistem rutier

- ❖ Start de uzură din mixture asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- ❖ Strat de legătură din BADPC 22,4 în grosime de 6,00 cm;
- ❖ Strat de bază din balast stabilizat cu lianti hidraulicim în grosime de 15,00 cm
- ❖ Strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
- ❖ Strat de formă din pământ stabilizat cu aport de balast 50%, în grosime de 15,00 cm

Drumurile laterale (19 bucăți) se vor amenaja pe lungimea de 15,00 ml, cu următorul sistem rutier:

- ✦ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- ✦ strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- ✦ strat de bază din balast stabilizat cu lianti hidraulici, în grosime de 15,00 cm;
- ✦ strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
- ✦ strat de forma din pământ stabilizat cu aport de balast 50%, în grosime de 15 cm.

Rolul acestor amenajări este de a prelua cantitatea de noroi antrenată de cauciucuri pe timp ploios.

Prin realizarea drumurilor, colectarea și dirijarea apelor pluviale se va asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

Principalii indicatori tehnici:

- ✦ Lungime: 10.731,00 ml;
- ✦ Lățime parte carosabilă: 2,75/3,00/4,00/5,00 ml;
- ✦ Lățime acostamente: 2 x (0,25-1,00) ml;
- ✦ Podețe tubulare transversale cu diametrul de Ø600 mm: 30 podețe.
- ✦ Podețe tubulare laterale cu diametrul de Ø600 mm: 17 podețe.
- ✦ Podețe tubulare transversale cu diametrul de Ø1000 mm: 3 podețe
- ✦ Podeț tubular de tip C3: 1 podeț.
- ✦ Se vor amenaja 9.672,00 ml de rigole din beton h=0,45 m;
- ✦ Se vor amenaja 127,00 ml de santuri din beton;
- ✦ Se vor amenaja 824,00 ml rigole din pamant ;
- ✦ Se va amenaja parapet de tip semigreu pe o lungime de 492 m.
- ✦ Se vor amenaja ziduri de sprijin de tip fundatie adancita de parapet pe o lungime de 254m.

Se vor amenaja drumurile laterale (19 bucăți) pe o lungime de 15,00 ml cu acelasi tip de sistem rutier cu cel al drumurilor principale, respectiv :

- ✦ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
- ✦ strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- ✦ strat de bază din balast stabilizat cu lianti hidraulici, în grosime de 15,00 cm;
- ✦ strat de fundație inferior din balast în grosime de 15,00 cm;
- ✦ strat de forma din pământ stabilizat cu aport de balast 50%, în grosime de 15 cm.

Prin realizarea platformei și colectarea și dirijarea apelor pluviale vom asigura confortul necesar pentru circulația rutieră pe toată perioada anului.

Având în vedere ca amplasamentul aflat în zona de deal și încadrat în clasa tehnică V, viteza de proiectare adoptată este de 25 km/h.

