



ROMÂNIA  
JUDEȚUL ILFOV  
PRIMĂRIA COMUNEI  
CIOROGĂRLA



Nr. 12.239/19.07.2023

**RAPORT DE SPECIALITATE**

Având în vedere adresa TPBI nr.39408/11.07.2023 cu privire la înființarea de trasee turistice/expres în Regiunea București\_Ilfov și emiterea de licențe de traseu pentru trasee turistice/expres de către ADITPBI, înființarea acestor trasee turistice/expres fiind benefică pentru promovarea obiectivelor de interes, precum și pentru dezvoltarea economică și socială a regiunii București-Ilfov, rezultând un plus de valoare pentru toți locuitorii zonei, și în conformitate cu prevederile Legii nr.51/2006 - Legea serviciilor comunitare de utilități publice și Legea nr.92/2007 - Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, supun spre dezbaterea proiectul de hotărâre privind înființarea de trasee turistice/expres în regiunea București - Ilfov și emiterea de licențe de traseu pentru trasee turistice/expres.

Întocmit

Către,

UAT Bragadiru  
UAT Buftea  
UAT Chitila  
UAT Otopeni  
UAT Măgurele  
UAT Pantelimon  
UAT Popești Leordeni  
UAT Voluntari  
UAT 1 Decembrie  
UAT Afumați  
UAT Balotești  
UAT Berceni  
UAT Brănești  
UAT Cernica  
UAT Chiajna  
UAT Ciolpani  
UAT Ciorogârla  
UAT Clinceni  
UAT Copăceni

UAT Corbeanca  
UAT Cornetu  
UAT Dascălu  
UAT Dărăști  
UAT Dobroești  
UAT Domnești  
UAT Dragomirești Vale  
UAT Găneasa  
UAT Glina  
UAT Grădiștea  
UAT Gruiu  
UAT Jilava  
UAT Moara Vlăsiei  
UAT Mogoșoaia  
UAT Nuci  
UAT Periș  
UAT Petrăchioaia  
UAT Snagov  
UAT Ștefăneștii de Jos  
UAT Tunari  
UAT Vidra

**Ref.: adoptarea de hotărâri de consiliul local privind înființarea de trasee turistice/expres în regiunea București - Ilfov și emiterea de licențe de traseu pentru trasee turistice/expres**

**Stimate Domnule/Doamnă Primar,**

**Subscrisa Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov**, persoană juridică de drept privat cu statut de utilitate publică, recunoscut prin efectul legii destinate exercitării și realizării în comun a competențelor autorităților administrației publice locale referitoare la furnizarea serviciilor de transport public, în temeiul dispozițiilor Legii nr. 51/2006 republicată cu modificările și completările ulterioare, precum și



ale Legii nr. 92/2007 serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, bd. Tudor Vladimirescu nr. 22, sector 5, clădirea Green Gate, cod fiscal RO 38474532, cont nr. RO98RNCB0074170643810001, deschis la BCR, reprezentată legal de domnul Vladimir Adrian Ghițulescu în calitate de Director General cu preluare de atribuții, formulează prezenta

### ADRESĂ

privind introducerea pe ordinea de zi a proximei ședințe de consiliu local a unui punct referitor la **înființarea de trasee turistice/expres în regiunea București - Ilfov și emiterea de licențe de traseu pentru acestea, de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov.**

- (1) În fapt, prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 184/29.05.2023, Consiliul General a împuternicit expres Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, să emită licențele de traseu pentru autovehiculele deținute în proprietate de către Societatea de Transport București STB SA, necesare pentru prestarea serviciului prin curse regulate pentru Linia Turistică "Bucharest City Tour".
- (2) Potrivit statutului și mandatului primit din partea celor 42 de membri ai Asociației (unități administrativ teritoriale din regiunea București-Ilfov), **TPBI are competențe exclusive doar în ceea ce privește gestionarea SERVICIULUI PUBLIC de transport local de călători, inclusiv eliberarea licențelor.**
- (3) În ceea ce privește „linia turistică”, precizăm că **aceasta nu face parte din sfera serviciului public de transport local de persoane**, conform Regulamentului CE 1370/2007 și Legii nr.92/2007 privind serviciile de transport public local, TPBI nefiind abilitată să emită licențe pentru acest tip de serviciu, **astfel că înființarea unei linii turistice excede atât competențelor TPBI acordate prin mandatul expres al asociațiilor (unitățile administrativ-teritoriale), cât și prevederilor Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 7/29.07.2021.**
- (4) În conformitate cu punctul de vedere al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, transmis TPBI în data de 10.10.2022, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov are posibilitatea să pună în aplicare, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, hotărârile acestora privind înființarea altor tipuri de transport persoane, care nu intră sub incidența prevederilor Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.
- (5) **Înființarea unor astfel de trasee turistice/expres nu poate să fie decât benefică prin promovarea obiectivelor de interes, precum și prin dezvoltarea economică și socială a regiunii București-Ilfov, rezultând astfel un plus de valoare pentru toți locuitorii zonei. În conformitate cu normele și practicile europene, se impune și înființarea unei linii**

- expres, cu viteză de deplasare crescută, care să facă legătura între cele două aeroporturi, aflate în zona metropolitană și centrul Municipiului București.
- (6) În vederea adaptării în mod unitar, integrat și în conformitate cu prevederile legale aplicabile activității de transport turistic/expres, este necesar ca TPBI să obțină mandatul expres de a emite licențe de traseu pentru liniile turistice/expres din partea tuturor membrilor TPBI (41 de Unități Administrativ-Teritoriale).
- (7) În concluzia celor de mai sus, vă solicităm sprijinul prin introducerea pe ordinea de zi a proximei ședințe de consiliu local a unui punct având ca obiect înființarea de trasee turistice/expres în regiunea București-Ilfov și emiterea de licențe de traseu pentru acestea de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov.

Cu stimă,

p.a. Director General,  
Vladimir Adrian Ghițulescu

