

RAPORT DE SPECIALITATE

la Proiectul de hotărâre nr.17724/06.10.2023 cu privire la aprobarea actului adițional nr. 1 la acordul de parteneriat nr. 34729/09.12.2022 încheiat între Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Dolj, în calitate de lider de parteneriat și unitățile administrativ-teritoriale din județele Dolj, Olt și Mehedinți, în vederea implementării proiectului **”Traseu Eurovelo 6 Mehedinți – Dolj – Olt”** în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C11/I.4, Componenta 11 — Turism și cultură, Investiția I.4. ”Implementarea a 3.000 km trasee cicloturistice”

Subsemnatul Uță Vasile-Viorel, inspector în cadrul biroului Managementul Proiectelor din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Corabia, precizez următoarele:

Planul Național de Redresare și Reziliență al României este structurat pe 15 componente care acoperă toți cei 6 piloni prevăzuți prin Regulament.

În cadrul pilonului IV este cuprinsă și Componenta 11 – Turism și cultură din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, gestionată de către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, care cuprinde elemente ce contribuie la creșterea coeziunii sociale, economice și teritoriale și crearea de noi locuri de muncă în special în mediul rural.

Pilonul IV. Coeziune socială și teritorială sprijină consolidarea coeziunii, ținând seama de disparitățile locale, regionale și naționale, inclusiv de decalajele rurale/urbane, de atenuarea disparităților teritoriale, de promovarea unei dezvoltări regionale echilibrate, încurajând incluziunea și integrarea grupurilor defavorizate, în conformitate cu principiile Pilonului european al drepturilor sociale. Aceasta vizează implementarea politicilor teritoriale, inclusiv a mobilității urbane, punând accentul pe investițiile verzi și digitale și pe reducerea disparităților regionale, respectiv dezvoltarea sectorului turismului și sprijinirea tranziției digitale a sectorului cultural și a celui creativ. Reformele și investițiile vor conduce la crearea de locuri de muncă stabile și de înaltă calitate, vor permite consolidarea dialogului social, a infrastructurii și a serviciilor, precum și a sistemelor de protecție și bunăstare socială.

Investiția I4 din cadrul componentei vizează implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice, obiectivul acestei investiții fiind acela de a dezvolta un transport durabil prin dezvoltarea infrastructurii traseelor cicloturistice.

În acest sens, în conformitate cu prevederile sus-menționate, MDLPA a elaborat o schemă de finanțare privind condițiile de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C11/I4, concretizată prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrație nr.3047/2022 pentru aprobarea schemei de finanțare - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C11/I.4 Componenta 11 - Turism și cultură, Investiția I.4 – Implementarea a 3000 km trasee cicloturistice, publicat în Monitorul Oficial nr.1158 din 29 noiembrie 2022 și anexa acestui ordin publicată în Monitorul Oficial nr.1158 bis din 29 noiembrie 2022.

Astfel, a fost elaborată schema de finanțare privind condițiile de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență pentru Componenta 11 – Turism și cultură, Investiția I.4 – Implementarea a 3.000 km trasee cicloturistice.

Obiectivul general al Componentei 11 – Turism și cultură îl reprezintă creșterea coeziunii sociale, economice și teritoriale și crearea de noi locuri de muncă în special în mediul rural, prin:

1) Promovarea transformării socio-economice durabile în zonele rurale și defavorizate prin dezvoltarea unei rețele de Organizații Regionale de Management al Destinațiilor (OMD) și sprijinirea investițiilor locale în turism;

2) Sprijinirea mobilității durabile prin crearea unei rețele naționale velo, care să includă rute EuroVelo;

3) Reducerea decalajului de acces la cultură între zonele rurale și cele urbane mari.

Orașul Corabia, partener în cadrul parteneriatului cu UAT Județul Dolj, lider de parteneriat, UAT Județul Olt, UAT Județul Mehedinți și UAT-uri de pe raza celor trei județe, implementează proiectul **”Traseu Eurovelo 6 Mehedinți – Dolj – Olt”** în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C11/I.4, Componenta 11 — Turism și cultură, Investiția I.4. ”Implementarea a 3.000 km trasee cicloturistice”.

În vederea autorizării cheltuielilor solicitate prin cererile de transfer nr. 1 și 2, transmise de către UAT Județul Dolj, MDLPA solicită actualizarea acordului de parteneriat cu precizarea sumelor alocate fiecărui partener în cadrul proiectului și, de asemenea modificarea prin act adițional a contractului de finanțare în concordanță cu acordul de parteneriat actualizat. Aceste cheltuieli nu au fost cunoscute la momentul depunerii cererii de finanțare.

În acest sens este necesară aprobarea actului adițional nr. 1 la acordul de parteneriat nr. **34729/09.12.2022** încheiat între Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Dolj, în calitate de lider de parteneriat și unități administrativ-teritoriale din județele Dolj, Olt și Mehedinți, în vederea implementării proiectului **”Traseu Eurovelo 6 Mehedinți – Dolj – Olt”**

Proiectul de hotărâre nr.17724/06.10.2023 este întocmit cu respectarea prevederilor legale și propun analizarea și aprobarea acestuia de către Consiliul Local Corabia în forma prezentată.

INSPECTOR BIROU MANAGEMENTUL PROIECTELOR

Ută Vasile-Viorel