

HOTĂRÂRE

privind aprobarea realizării investițiilor de bransament la stațiile de reincarcare pentru vehicule electrice în comuna Bodești, stația 1 localitatea Bodeștii de Jos și stația 2 localitatea Oșlobeni precum și întăririle rețelelor electrice deținute de operatorul de rețea, pentru crearea condițiilor tehnice necesare racordării

Analizând referatul de aprobare cu nr. 1964 din 30.03.2026 a Primarului comunei Bodești și raportul de specialitate cu nr. 1965 din 30.03.2026 al compartimentului urbanism și amenajarea teritoriului;

Avizele tehnice de racordare pentru locurile de consum cu nr. 1005939852 din data 22.05.2025 și nr. 1005939909 din data 22.05.2025 emise de DELGAZ GRID SA;

Având în vedere prevederile:

- Legeii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
- Regulamentului privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public, aprobat prin Ordinul ANRE nr. 59/2013, cu modificările și completările ulterioare
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice
- Hotărârea Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice cu modificările și completările ulterioare
- art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

Ținând cont de:

- Anunțul cu nr. 1966 din 30.03.2026 privind aducerea la cunoștință publică a proiectului de hotărâre;
- avizele comisiilor de specialitate;

Văzând:

- prevederile art. 7 alin. (2) coroborat cu alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
- necesitatea aprobării privind aprobarea realizării investițiilor de bransament la stațiile de reincarcare pentru vehicule electrice în comuna Bodești, stația 1 localitatea Bodeștii de Jos și stația 2 localitatea Oșlobeni precum și întăririle rețelelor electrice deținute de operatorul de rețea, pentru crearea condițiilor tehnice necesare racordării, în considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul public și constituie o situație de urgență și extraordinară a cărei reglementare nu poate fi amânată;

În temeiul dispozițiilor art. 139 alin. (3) litera a) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2009 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**Consiliul Local al comunei Bodești,
hotărăște:**

Art.1. Se aprobă realizarea investițiilor de bransament la stațiile de reincarcare pentru vehicule electrice în comuna Bodești, stația 1 localitatea Bodeștii de Jos și stația 2 localitatea Oșlobeni precum și întăririle rețelelor electrice deținute de operatorul de rețea, pentru crearea condițiilor tehnice necesare racordării.

Art.2. Se aproba Referatele de necesitate pentru investițiile de bransament la stațiile de reincarcare pentru vehicule electrice în comuna Bodești, stația 1 localitatea Bodeștii de Jos și stația 2 localitatea Oșlobeni precum și întăririle rețelelor electrice deținute de operatorul de rețea, pentru crearea condițiilor tehnice necesare racordării, conform Anexelor nr. 1 și 2 , care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Cheltuielile de realizare și gestionare a investiției se vor asigura de către Consiliul local din venituri proprii ale bugetului local.

Art.4. Se împuternicește Primarul Comunei Bodești, Județul Neamt, domnul Marinel Barna, va asigura ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri.

Art.5. Secretarul general a comunei va asigura comunicarea prezentei autorităților și persoanelor interesate.

Nr. 16 din 31.03.2026

Președinte de ședință,
Vasile HANGANU

Contrasemnat pentru legalitate,
Secretar general,
Ionel BOSTAN

Această hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al comunei Bodești în ședința din data de 31.03.2026, cu respectarea art. 139, alin. (3) litera a) (majoritate absolută), coroborat cu art. 5, lit. cc) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu un număr de 13 voturi pentru, 0 abțineri și 0 voturi împotrivă, din numărul total de 13 consilieri în funcție și 13 consilieri prezenți la ședință.

Referat de Necesitate
pentru realizarea instalatiei de racordare și lucrari ce trebuie efectuate pentru
întărirea rețelei electrice în vederea realizării bransamentului la STATIA DE
REINCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN COM.BODESTI, localitatea
BODEȘTII DE JOS

Contextul și Necesitatea Proiectului

Obiectivul PNNR este dezvoltarea prin realizarea unor programe si proiecte esențiale, care săs sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență. Avand în vedere Contract de finanțare nr.1370/05.01.2023 în cadrul **PNNR, Componenta C10 – Ii.3- Fondul local**, conform art.4(1), se vor realiza 2 stații - puncte de reîncărcare mașini electrice. Pentru realizarea investiției a fost emis Certificatul de urbanism cu nr. 7/25.02.2025, a fost înaintată cererea cu nr. **1005918875** din data **22.04.2025** având ca scop racordarea unui loc de consum, având ca scop dezvoltarea din punct de vedere tehnic și energetic a activității utilizatorului la locul de consum identificat cu nr. **EMO 4356887** a fost emis **Aviz tehnic de racordare nr.1005939852/22.05.2025**.

În urma analizării documentației anexate și conform prevederilor Regulamentului privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public, aprobat prin Ordinul ANRE nr. 59/2013, cu modificările și completările ulterioare, se impune sporirea puterii aprobate pentru locul de consum aparținând utilizatorului: COMUNA BODESTI, pentru **STATIE DE REINCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN COM.BODESTI**.

Descrierea Situației Actuale

Punctul de racordare: punctul de racordare este stabilit la nivelul de tensiune 400 V la la papucii cablului de iesire din firida

noua proiectata FB 2.1.1 de tip E3+4.

1. **Instalația de racordare existentă** în momentul emiterii avizului se menține.

Soluția Tehnică Propusă

Pentru a răspunde necesității de sporire a puterii aprobate și pentru a asigura o alimentare cu energie electrică adecvată cerințelor, se propune realizarea următoarelor lucrări conform ATR:

1.lucrari pentru realizarea instalatiei de racordare Alimentarea propriu-zisa se va realiza astfel: - printr-un bransament trifazat in cablu cu polietilena reticulara, tip NA2XABY 3x70+35mmp, pozata subteran, pe o lungime de 5m, racordat la firida de bransament propusa, tip E3+4 FB 2.1.2. - se va monta pe un suport metalic incastat in fundatie de beton, un bloc de masura si protectie trifazat de tip BMPTs-125A, cu conectare semidirecta In=125A, echipat cu: intrerupator automat TIP USOL, cu protectie la suprasarcina si scurtcircuit fara protectii DIF si DPS; In=125A, transformatoare de curent TC150/5 cl 0,5..

2. lucrari ce trebuie efectuate pentru întărirea rețelei electrice lucrari ce trebuie efectuate pentru întărirea rețelei electrice detinute de operatorul de retea, în amonte de punctul de racordare, pentru crearea conditiilor tehnice necesare racordarii utilizatorului, defalcate conform următoarelor categorii: lucrari de întarire determinate de necesitatea asigurarii conditiilor tehnice în vederea consmului puterii aprobate exclusiv pentru locul de consum în cauza: Lucrari LES 0,4kV-circ. nr. 1: -in vederea racordarii obiectivului se va elibera circuitul nr.1 din cutia de distributie prin demontarea/dezafectarea LES 0,4kV ACYABY 3x95+50mmp existent racordat direct din tabloul de distributie aferent PTA 2 Bodestii de sus si care in prezent alimenteaza stp. Nr. 1, circ. 1. - se va realiza un circuit trifazat subteran de j.t. nou (circ. nr.1) compus din cablu de jt cu izolatie din polietilena reticulata, tip NA2XABY 3X240+120mmp - 20m. - La capatul acestei linii electrice subterane de j.t. proiectate, se va monta langa postul de transformare existent, o firida de bransare noua FB 2.1.1, tip E3+4, care se va echipa cu o priza de pamant cu valoarea de 4ohmi. - din firida noua FB 2.1.1 de tip E3+4 proiectata, se va realimenta stp. Nr. 1 aferent circuitului 1 PTA 2 Bodestii de jos cu un cablu nou de tip NA2XABY 3x240+120mmp- 16m. Deoarece PTA 2 Bodestii de jos cat si stalpul nr. 1 .

Valoarea lucrarilor de intarire este de 23.170,58 lei (fara TVA) si conditioneaza punerea in functie a obiectivului.

Măsuri suplimentare: Cerinte pentru protectiile si automatizarile la:

- punctul de racordare - SIG MPR;

Valoarea componentei tarifului de racordare corespunzatoare realizarii instalatiei de racordare, stabilita conform reglementarilor în vigoare la data emiterii prezentului aviz tehnic de racordare si explicitata în fisa de calcul anexata, este 72954.77 lei, inclusiv TVA.

Lucrarile pentru realizarea instalatiilor de utilizare se executa pe cheltuiala utilizatorului, de catre o persoana autorizata sau un operator economic atestat potrivit legii, pentru categoria respectiva de lucrari. Valoarea acestor lucrari nu este inclusa în tariful de racordare.

Concluzie

Având în vedere cererea de dezvoltare și necesitatea depășirii puterii aprobate, soluția tehnică propusă asigură o racordare eficientă și sigură la rețeaua electrică. Sporirea puterii punctului de transformare **PTA 2 Bodeștii de Jos**, va permite satisfacerea cerințelor energetice crescute și va contribui la dezvoltarea sustenabilă a comunei Bodești. Se recomandă aprobarea și implementarea soluției tehnice propuse pentru a asigura continuitatea și calitatea serviciului de furnizare a energiei electrice la locul de consum **nr. EMO 4356887**, pentru a se putea realiza bransamentul stației electrice și finalizarea obiectivului de investiție propus.

Președinte de ședință,
Vasile HANGANU

Consilier,
Elena IFTODE

Referat de Necesitate
pentru realizarea instalatiei de racordare și lucrari ce trebuie efectuate pentru
întărirea rețelei electrice în vederea realizării bransamentului la STATIA DE
REINCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN COM.BODESTI, localitatea
OȘLOBENI

Contextul și Necesitatea Proiectului

Obiectivul PNNR este dezvoltarea prin realizarea unor programe si proiecte esențiale, care săs sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență. Avand în Vedere Contract de finanțare nr.1370/05.01.2023 în cadrul PNNR, Componenta C10 – Ii.3- Fondul local, conform art.4(1), se vor realiza 2 stații - puncte de reîncărcare mașini electrice. Pentru realizarea investiției a fost emis Certificatul de urbanism cu nr. 7/25.02.2025, a fost înaintată cererea cu nr. **1005918773** din data **22.04.2025** având ca scop racordarea unui loc de consum, având ca scop dezvoltarea din punct de vedere tehnic și energetic a activității utilizatorului la locul de consum identificat cu nr. **EMO 4356907** a fost emis **Aviz tehnic de racordare nr.1005939909/22.05.2025**.

În urma analizării documentației anexate și conform prevederilor Regulamentului privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public, aprobat prin Ordinul ANRE nr. 59/2013, cu modificările și completările ulterioare, se impune sporirea puterii aprobate pentru locul de consum aparținând utilizatorului: COMUNA BODESTI, pentru **STATIE DE REINCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN COM.BODESTI**.

Descrierea Situației Actuale

2. **Punctul de racordare:** Stabilit la nivelul de tensiune 400 V la papucii cablului de alimentare din cutia de distribuție 0,4kV aferentă PTA 1 Oșlobeni.
3. **Instalația de racordare existentă** în momentul emiterii avizului se menține.

Soluția Tehnică Propusă

Pentru a răspunde necesității de sporire a puterii aprobate și pentru a asigura o alimentare cu energie electrică adecvată cerințelor, se propune realizarea următoarelor lucrări conform ATR:

1.lucrari pentru realizarea instalatiei de racordare: - bransament electric trifazat subteran, realizat cu cablu de joasa tensiune cu izolatie din polietilena reticulata, tip NA2XABY 3x70+35mmp, in lungime de 50m,racordat direct la cutia de distributie de joasa tensiune circ. nou nr. 6 aferent PTA 1 Oslobeni (250kVA);

2. lucrari ce trebuie efectuate pentru întărirea rețelei electrice detinute de operatorul de retea i.lucrari de întarire determinate de necesitatea asigurarii conditiilor tehnice în vederea consmului

puterii aprobate exclusiv pentru locul de consum în cauza: Pentru preluarea sporului de putere solicitat sunt necesare urmatoarele lucrari de intarire de retea la PTA 1 Oslobeni: -Se va inlocui trafo distributie 100kVA cu trafo 250kVA, 20/0.4kV + Sig. FEN 10A- 1 set ; -Inlocuirea legaturilor dintre LEA , cadru de siguran#e #i Trafo MT/JT se va realiza cu conductoare tip OAC2X (OL- AL isolate cu polietilena reticulata); -Se va inlocui coloana general trafo existenta cu conductoare AFYI 3x240+2x120mmp # 8m; -Se va verifica/imbunatati priza de pamant la PTA; -Se vor refacere legaturile la priza de pamant a postului; -Se vor reface reinscriptionarile la post. - Montare rand de separatori verticali. **Valoarea lucrarilor de intarire este de 54.171,89 lei** (fara TVA) si conditioneaza punerea in functie a obiectivului.

Măsuri suplimentare: cerinte pentru protectiile si automatizarile la:

- punctul de racordare - SIG MPR;

Valoarea componentei tarifului de racordare corespunzatoare realizarii instalatiei de racordare, stabilita conform reglementarilor în vigoare la data emiterii prezentului aviz tehnic de racordare si explicitata în fisa de calcul anexata, **este 22.030.40 lei**, inclusiv TVA

Lucrarile pentru realizarea instalatiilor de utilizare se executa pe cheltuiala utilizatorului, de catre o persoana autorizata sau un operator economic atestat potrivit legii, pentru categoria respectiva de lucrari. Valoarea acestor lucrari nu este inclusa în tariful de racordare.

Concluzie

Având în vedere cererea de dezvoltare și necesitatea depășirii puterii aprobate, soluția tehnică propusă asigură o racordare eficientă și sigură la rețeaua electrică. Sporirea puterii punctului de transformare PTA 1 Oșlobeni, va permite satisfacerea cerințelor energetice crescute și va contribui la dezvoltarea sustenabilă a comunei Bodești.

Se recomandă aprobarea și implementarea soluției tehnice propuse pentru a asigura continuitatea și calitatea serviciului de furnizare a energiei electrice la locul de consum nr. **nr. EMO 4356907**, pentru a se putea realiza brânșamentul stației electrice și finalizarea obiectivului de investiție propus.

Președinte de ședință,
Vasile HANGANU

Consilier,
Elena IFTODE