

HOTARÂRE

privind aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hibrid

Având în vedere:

- Contractul de finanțare nr. 313GES din 19.12.2023 încheiat cu Administrația Fondului pentru Mediu, în vederea acordării Comunei Bodești o finanțare nerambursabilă, denumită în continuare finanțare, în sumă de până la 190.000 lei, reprezentând 100 % din valoarea cheltuielilor eligibile, pentru realizarea proiectului vizând achiziția și montajul unui număr de 1 stații de reîncărcare a acumulatorilor pentru vehicule electrice, denumite în continuare stații de reîncărcare, în localitatea Bodești conform extras carte funciara 52397, localitatea Bodești;
- Procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor cu nr. 475 din 29.01.2026 privind execuția lucrărilor de construcții aferente investiției: „Înființare stație de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Bodești, județul Neamț” lucrări executate în cadrul contractului nr. 5144 din 07.10.2024 încheiat între COMUNA BODEȘTI și S.C. DIRECT GROUP SOLUTIONS S.R.L.;
- Actul adițional din data de 05.12.2025 la contractul de furnizare a energiei electrice la clienți eligibili nr. 9000143527/21.10.2025 încheiat cu Societatea "Electrica Furnizare" S.A. în vederea furnizării energiei electrice pentru stație încărcare și respectiv contractul de furnizare din care rezultă un pret de 1.418,25 lei/MWh; 1.418,25
- Contractul de servicii Utilizare aplicație EvGo Smart Charge nr. 1217/27.02.2026 încheiat cu S.C. EVGO GREEN MOTION SRL, în vederea prestării pentru Comuna Bodești Servicii financiare de reîncărcare a vehiculelor electrice prin utilizarea aplicației EvGo Smart Charge", care reglementează comisionul de 10% din valoarea totală a încărcărilor (pret pe kwh) cu TVA inclus, 15 euro/lună/echipament + TVA pentru serviciile de utilizare a aplicației;
- Contractul prestări servicii de mentenanță preventivă nr. 1218/27.02.2026 încheiat cu S.C. EVGO GREEN MOTION SRL, în vederea furnizării pentru Comuna Bodești Servicii de mentenanță periodică preventivă în perioada de garanție (MP), mentenanță online (asistență și suport tehnic pentru diagnosticare și depanare), precum și intervenții de urgență pentru echipamentele stației electrice de încărcare care reglementează 300 euro + TVA – mentenanță preventivă anuală și 25 euro + TVA – abonamentul lunar mentenanță on-line.

Ținând seama de necesitatea punerii în funcțiune a infrastructurii de reîncărcare pentru asigurarea accesului public și valorificarea investiției;

Luând în considerare faptul că, potrivit legislației în vigoare, (Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare) unitățile administrativ teritoriale nu pot furniza energie electrică către terți și nu pot desfășura activități de comercializare a acesteia.

Analizând referatul de aprobare cu nr. 1454 din 11.03.2026 a Primarului comunei Bodești și raportul de specialitate cu nr. 1455 din 11.03.2026 al Sefului Serviciului financiar, contabilitate, impozite, taxe locale și gospodărie comună;

În temeiul art. 129 alin (1), alin. (2) . lit b) și alin (4), lit. d) art 139 alin. (3) și art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**Consiliul local al comunei Bodești,
Hotărâște:**

Art.1. Se aprobă Regulamentul privind aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hibrid, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. (1) Se aprobă tariful de **1,85 Ron/KWh** (TVA inclus) pentru utilizarea stațiilor de reincarcare a vehiculelor electrice amplasate pe domeniul public al comunei Bodești pentru incarcarile vehiculelor.

(2) Tariful include:

- Costul energiei electrice – 1,41825 lei/kwh
- Servicii financiare de reîncarcare (15%) = 0,22238 lei
- Servicii de mentenanta (15%) = 0,2238 lei

Art.3. În locurile de reîncărcare pentru autovehiculele electrice, marcate și semnalizate corespunzător, este interzisă parcare, cu excepția autovehiculelor electrice aflate în procesul de reîncărcare.

Art.4. Ocuparea stației de încărcare de către un autovehicul care nu este electric sau plug-in hibrid, sau de către un autovehicul care a finalizat procesul de încărcare de cel puțin 10 minute, constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 250 și 500 lei.

Art.5. Constatarea contravențiilor prevăzute la art.4 și aplicarea sancțiunilor, se face de către persoanele împuternicite ale Primarului comunei Bodești.

Art.6. Primarul comunei Bodești va aduce la îndeplinire prezenta hotărâre.

Art.7. Secretarul general al comunei Bodești va asigura publicitatea prezentei hotărâri, precum și comunicarea către cei în drept.

Nr. 22 din 30.04.2026

Președinte de ședință,
Vasile HANGANU

Contrasemnat pentru legalitate,
Secretar general,
Ionel BOSTAN

Această hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al comunei Bodești în ședința din data de 30.04.2026, cu respectarea art. 139, alin. (3) (majoritate absolută), coroborat cu art. 5, lit. cc) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu un număr de 11 voturi pentru, 2 abțineri și 0 voturi împotrivă, din numărul total de 13 consilieri în funcție și 13 consilieri prezenți la ședință.

REGULAMENT
pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și
exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor
electrice/hibrid

CAPITOLUL I – DISPOZIȚII GENERALE

ART.1. Prezentul Regulament reprezintă un set de reguli privind amplasarea, utilizarea și exploatarea stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice amplasate pe domeniu public al comunei BODEȘTI.

Stațiile de încărcare vor fi considerate funcțiuni cu caracter de servicii, legate sau înrudite cu cele existente-parcări amenajate pe domeniul public și privat al comunei BODEȘTI, străzi, drumuri.

ART.2. Baza legală

Prezentul Regulament a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
- Standardul IEC 61851;
- Hotărârea Guvernului nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr.525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare.

ART.3. Domeniu de aplicare

Comuna BODEȘTI stabilește modul de utilizare, taxare și exploatare al stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice aflate în proprietate.

Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi promovând infrastructura pentru autovehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementărilor în vigoare), ci un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice.

Stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice au fost puse la dispoziție pentru a încuraja protejarea mediului, activitate susținută de Comuna BODEȘTI.

Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute în Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851, precum și regulile privind siguranța și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului.

Comuna BODEȘTI, prin instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, promovează reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și facilitează încărcarea autovehiculelor electrice aflate în tranzit și pune la dispoziție serviciul de reîncărcare acumulatori pentru autovehiculele electrice.

Regulamentul privind utilizarea stațiilor de încărcare electrică a autovehiculelor electrice/hibride aflate în proprietatea Comunei BODEȘTI are scopul de a promova utilizarea autovehiculelor electrice/hibride și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru utilizatorii acestora.

CAPITOLUL II - CERINȚE ȘI CRITERII

ART.4.(1) Stațiile de încărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de autovehiculele electric/hibrid, indiferent de marcă, model sau tip.

(2) Accesul la stațiile de încărcare este permis permanent.

ART.5. Obligațiile beneficiarului sunt:

- a) Să respecte regulile de circulație rutieră;
- b) Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării electrice;
- c) Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți de modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric;
- d) Să acceseze instalația în conformitate specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;
- e) Să utilizeze stația în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor și a avarierii autovehiculului;
- f) Pe timpul alimentării să monitorizeze autovehiculul în condiții de siguranță.

ART.6. Obligațiile Autorității Locale sunt:

- a) Asigura semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiului (marcajul realizat cu culoarea verde) în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu;
- b) Pune la dispoziția cetățenilor, stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice, în vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice;
- c) Stațiile de reîncărcare trebuie să respecte Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice);
- d) Orice defectiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea comunei BODEȘTI.

CAPITOLUL III - UTILIZAREA STAȚIILOR DE ÎNCĂRCARE

ART.7. Înainte de conectarea vehiculului la stația de încărcare utilizatorii trebuie să se asigure că vehiculul lor este compatibil cu stația de încărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare și să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță.

ART.8. Taxa specială pentru încărcarea autovehiculelor electrice/hibride trebuie plătită înainte de a începe încărcarea vehiculului.

ART.9. Plata pentru încărcare se realizează prin servicii de plată online, servicii de acces și facilitare a plăților folosind instrumente de plată electronică de tip: card bancar înrolat în aplicația dedicată

ART.10. Modul de plată cont în aplicație presupune utilizarea aplicației dedicate care permite utilizatorilor să își conecteze contul în aplicație cu stația de încărcare electrică.

ART.11. Pentru a plăti prin cont în aplicație, utilizatorul trebuie să se înscrie în aplicația dedicată, după care, utilizatorul poate selecta stația de încărcare pe care dorește să o folosească și să înceapă să încarce vehiculul.

ART.12. Utilizatorii trebuie să își limiteze timpul de încărcare la maximul afișat la stația de încărcare.

ART.13. După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de încărcare pentru alți utilizatori.

ART.14. În cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării stației de încărcare, aceștia trebuie să raporteze problema operatorului stației de încărcare. Operatorul stației de încărcare va furniza asistență tehnică în timp util pentru a remedia problema.

CAPITOLUL IV - RESPONSABILITATEA UTILIZATORILOR

ART.15 Utilizatorii sunt responsabili pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de încărcare. Utilizatorii trebuie să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de încărcare. De asemenea, utilizatorii trebuie să se asigure că încărcarea autovehiculului lor nu blochează accesul altor utilizatori la stația de încărcare sau la alte spații de parcare.

ART.16 Utilizatorii trebuie să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar în scopul încărcării autovehiculului lor. Utilizarea resurselor stațiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă.

ART.17 Utilizatorii trebuie să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare. Orice poluare sau contaminare a mediului înconjurător trebuie evitată.

ART.18 Utilizatorii trebuie să respecte mediul înconjurător și să nu lase gunoi sau alte deșeuri pe terenul stației de încărcare. De asemenea, utilizatorii trebuie să se asigure că nu perturbă mediul înconjurător în timpul utilizării stației de încărcare.

CAPITOLUL V - RESPONSABILITATEA AUTORITĂȚII LOCALE

ART.19. Autoritatea Locală nu își asumă nicio responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării stației de încărcare. Utilizatorii sunt responsabili pentru siguranța autovehiculului lor și trebuie să își asume întreaga responsabilitate pentru daunele sau accidentele cauzate de utilizarea stației de încărcare.

ART.20. Autoritatea Locală este responsabilă pentru întreținerea și reparațiile stației. Utilizatorii trebuie să raporteze orice defecțiune sau problemă legată de stația de încărcare operatorului sau autorităților competente.

CAPITOLUL VI - CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

ART.21 Ocuparea stației de încărcare de către un autovehicul care nu este electric sau plug-in hibrid, sau de către un autovehicul care a finalizat procesul de încărcare de cel puțin 10 minute, constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 250 și 500 lei.

CAPITOLU VI - DISPOZIȚII FINALE

ART.22 Orice modificare a legislației incidentă în domeniu, modifică de drept prevederile prezentului Regulament.

ART.23 Quantumul taxei speciale pentru încărcarea autovehiculelor electrice/hibride se stabilește prin hotărâre a Consiliului local BODEȘTI.

ART.24 Orice încălcare a legilor și regulamentelor aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare poate fi raportată Autorităților Locale. Utilizatorii trebuie să respecte semnificațiile indicatoarelor de circulație și cele care afectează utilizarea stațiilor de încărcare și să parcheze autovehiculele doar în locurile marcate special pentru aceasta.

	Pret lei/kwh cu TVA	Pret lei/kwh cu TVA 30% comision + mentenanță
Energie electrica platita de Comuna BODEȘTI	1.42	1.85

Președinte de ședință,
Vasile HANGANU