

HOTĂRÂRE

privind aprobarea notei conceptuale și temei de proiectare pentru obiectivul de investiție "Modernizarea și eficientizarea sistemului de iluminat public în Comuna Bodești, județul Neamț – ETAPA 3"

Având în vedere prevederile:

- art. 129 alin. (2) litera b), alin. (2) litera d) și art. 139 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2009 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1, alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5, alin. (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând referatul de aprobare a primarului comunei Bodești cu nr. 2929 din 24.04.2025, raportul de specialitate cu nr. 2930 din 24.04.2025 precum și rapoartele de avizare ale Comisiilor de specialitate;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a) din Codul administrativ aprobat prin O.U.G. nr.57/2109 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Local al comunei Bodești hotărăște:

Art. 1. Se aprobă nota conceptuală pentru obiectivul de investiție "Modernizarea și eficientizarea sistemului de iluminat public în Comuna Bodești, județul Neamț – etapa 3", conform anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă tema de proiectare pentru obiectivul de investiție "Modernizarea și eficientizarea sistemului de iluminat public în Comuna Bodești, județul Neamț" – etapa 3, conform anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se împuternicește Primarul comunei Bodești să semneze toate documentele necesare realizării obiectivului propus în prezenta hotărâre.

Art. 4. Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Primarul comunei Bodești.

Art. 5. Secretarul comunei va asigura comunicarea prezentei autorităților și persoanelor interesate.

Nr. 31 din 25.04.2025

Președinte de ședință,
Ion TANASĂ

Contrasemnat pentru legalitate,
Secretar general,
Ionel BOSTAN

Această hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al comunei Bodești în ședința din data de 25.04.2025, cu respectarea art. 139, alin. (1) (majoritate simplă), coroborat cu art. 5, lit. ee) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu un număr de 10 voturi pentru, 0 abțineri și 0 voturi împotriva, din numărul total de 13 consilieri în funcție și 10 consilieri prezenți la ședință.

ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BODEȘTI

NOTA CONCEPTUALA

“Modernizarea și eficientizarea sistemului de iluminat public în Comuna Bodești, județul Neamț – etapa 3”

BENEFICIAR :
Comuna Bodești, Județul Neamț

1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII PROPOS

1.1. Denumirea obiectivului de investitii: “MODERNIZAREA ȘI EFICIENTIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC ÎN COMUNA BODEȘTI, JUDEȚUL NEAMȚ – ETAPA 3”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: *COMUNA BODESTI , JUD. NEAMT*

1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar):

1.4. Beneficiarul investitiei: *COMUNA BODESTI, JUD. NEAMT*

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus

2.1 Scurta prezentare privind:

a) deficiente ale situatiei actuale;

În prezent starea generală a elementelor aparținând infrastructurii sistemului de iluminat public din Comuna Bodești prezintă următoarele aspecte negative:

- distribuția în teren a suporturilor existente pentru puncte luminoase este neeficientă, astfel încât, în timp ce în unele zone iluminatul lipsește cu desăvârșire sau este precar.
- Sistemul de iluminat public nu conține elemente care să permită eficientizarea și economia consumului de energie electrică.
- Corpurile de iluminat existente nu sunt echipate cu un sistem de telegestiune care să permită dimărirea aparatelor de iluminat și obținerea de economii de energie suplimentare.

Iluminatul stradal este esențial pentru siguranța publică. Sistemul de iluminat stradal al comunei prin urmare, oferă un potențial semnificativ pentru creșterea eficienței și astfel reducând consumul de energie electrică. Ca urmare, este esențial să se renoveze sistemul de iluminat stradal.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii:

Iluminatul public reprezintă unul dintre criteriile de calitate ale civilizației moderne. El are rolul de a asigura atât orientarea și circulația în siguranță a pietonilor, a vehiculelor pe timp de noapte, cât și crearea unui

ambient corespunzator in orele fara lumina naturala. Realizarea unui iluminat corespunzator determina in special: reducerea consumului de energie electrica, reducerea infractionalitatii pe timp de noapte, reducerea riscului de accidente rutiere pe timp de noapte, reducerea numarului de agresiuni contra persoanelor, imbunatatirea climatului social si cultural prin cresterea sigurantei activitatilor si a increderii populatiei pe timpul noptii.

Calitatea aparatelor de iluminat si a surselor aferente are o importanta in realizarea unui iluminat adecvat, care influenteaza in mod direct parametrii luminotehnici ai solutiei ce urmeaza a se adopta prin proiect, precum si asupra costurilor ulterioare de exploatare a sistemului de iluminat. Aparatele echipate cu surse LED si-au dovedit in ultimii ani avantajele, atat din punct de vedere al fiabilitatii cat si din punct de vedere al consumurilor si de aceea au fost alese ca solutie pentru investitia primariei.

Realizarea unui iluminat corespunzator determina in special, reducerea riscului de accidente rutiere, reducerea numarului de agresiuni contra persoanelor, imbunatatirea orientarii in trafic, imbunatatirea climatului social si cultural prin cresterea sigurantei activitatilor pe durata noptii **si nu in ultimul rand reducerea costurilor privind consumul de energie electrica cu aproximativ 30-50%.**

c) impactul negativ previzionat in cazul nerealizarii obiectivului de investitie.

Nereabilitatea iluminatului public stradal va mentine un cost ridicat al consumului de energie electrica, o poluare ridicata cu emisii CO₂.

2.2. Prezentarea, dupa caz, a obiectivelor de investitie cu aceleasi functiuni sau functiuni similare cu obiectivul de investitie propus, existente in zona, in vederea justificarii necesitatii realizarii obiectivului de investitie propus.

Nu este cazul.

2.3. Existenta, dupa caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, in cadrul carora se poate incadra obiectivul de investitie propus

Nu este cazul.

2.4. Existenta, dupa caz, a unor acorduri internationale ale statului care obliga partea romana la realizarea obiectivului de investitie

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei;

Inlocuirea aparatelor de iluminat existente cu aparate de iluminat tip LED echipate cu sistem de telegestiune si extinderea retelei de iluminat in zonele deficitare va asigura un sistem de iluminat modern, cu eficienta luminoasa si energetica ridicata, cu o durata de viata mare, cu cheltuieli de intretinere si exploatare reduse. Odata cu implementarea solutiei se va asigura rezolvarea problemelor majore ale sistemului de iluminat public din Comuna Bodesti si reducerea considerabila a costurilor cu energia electrica, reducerea emisiilor de bioxid de carbon prin utilizarea de aparate de iluminat eficiente, cresterea gradului de Securitate individuala si colectiva in cadrul comunitatii locale, marirea gradului de siguranta a circulatiei rutiere.

3. Estimarea suportabilitatii investitiei publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitie, luandu-se in considerare, dupa caz:

- costurile unor investitii similare realizate;

- standarde de cost pentru investitii similare.

Nu este cazul

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentatiei tehnico-economice aferente obiectivului de investitie, precum si pentru elaborarea altor studii de specialitate in functie de specificul obiectivului de investitii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege

Nu este cazul.

3.3. Surse identificate pentru finantarea cheltuielilor estimate (in cazul finantarii nerambursabile se va mentiona programul operational/axa corespunzatoare, identificata)

Sursele de finantare ale investitiei este obtinerea unei finantari nerambursabile de la AFM prin programul privind cresterea eficientei energetice a infrastructurii de iluminat public.

4. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente

Terenurile unde se vor face lucrarile necesare pentru Modernizarea Sistemului de Iluminat Public din Comuna Bodești, Judetul Neamtse afla in intravilanul Comunei Bodești si sunt terenuri publice apartinand Comunei Bodești.

5. Particularitati ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investitii:

a) descrierea succinta a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafata terenului, dimensiuni in plan);

Amplasamentul lucrarii se afla in Comuna Bodești drumul national si extindere strada Valea Cracaului
topologia – zone locuite din Comuna Bodești

Zona rurala.

b) relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile;

Comuna Bodești este așezată la o distanță de 20 Km de municipiul Piatra Neamț, având urmatoarele vecinătăți: Comuna Crăcăoani (N) , Comuna Grumăzești (N), Comuna Petricani (N).Comuna Războieni (E), Comuna Ștefan cel Mare (E),Comuna Dobreni (S),Comuna Girov (S).Comuna Negrești (V)

c) surse de poluare existente in zona;

Proiectul nu genereaza deversari de substante chimice sau materiale poluante pentru sol, apa sau aer.

d) particularitati de relief;

Comuna Bodești este situată în județul Neamț, în zona Subcarpaților Moldovei, caracterizată printr-un relief variat ce include unități montane, subcarpatice și de podiș.

Relieful comunei este specific zonei subcarpatice, cu un teren deluros și fragmentat. Altitudinea variază între 450 și 568 de metri. Comuna este străbătută de pâraie mici, precum “Valea Mare” la est și “Temnic” la nord.

e) nivel de echipare tehnico-edilitara a zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor;

Rețelele de alimentare cu energie electrica a iluminatului public a iluminatului sunt existente si nu constituie parte a prezentului proiect, acestea ramanand neschimbate.

Se va extindea rețeaua de iluminat public pe strada Valea Cracaului

f) existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate;

In prezent in Comuna Bodești exista un sistem de iluminat functional amplasat in vecinatatea cailor de circulatie rutiera si pietonale.

Principial posibilitatea de a exista interferente cu retele edilitare este minima.

g) posibile obligatii de servitute;

Nu este cazul.

h) conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz;

Nu este cazul.

i) reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent;

Conform PUG.

j) existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate.

Nu este cazul.

6. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus, din punct de vedere tehnic si functional:

a) destinatie si functiuni;

Imbunatatirea sistemului de iluminat public poate crea cadrul de dezvoltare al unei localitati moderne, interventia asupra sistemului de iluminat public va avea ca rezultate:

- Cresterea gradului de confort al populatiei locale;
- Reducerea accidentelor rutiere;
- Cresterea gradului de securitate individuala si colectiva in cadrul comunitatii locale, precum si a gradului de siguranta a circulatiei rutiere si pietonale;
- Sustinerea si stimularea dezvoltarii economice-sociale a localitatilor;
- Punerea in valoare, prin iluminat adecvat, a elementelor arhitectonice si peisagistice ale localitatii precum si marcarea evenimentelor festive si a sarbatorilor legale sau religioase;
- Limitarea impactului asupra mediului;
- Valorificarea potentialului nocturn al localitatii;
- Favorizarea si atragerea investitiilor;
- Reducerea pe termen lung a costurilor de mentenanta a iluminatului public;

Scopul general al lucrarii de modernizare a sistemului de iluminat public din Comuna Brusturoasa il reprezinta aducerea iluminatului public conform standardelor actuale, eficientizarea costurilor aferente serviciului de iluminat public (IP), imbunatatirea impactului acestuia asupra mediului si astfel oferirea unui iluminat public calitativ, estetic, modern si eficient locuitorilor.

b) caracteristici, parametri si date tehnice specifice, preconizate;

Lucrarile de reabilitare si modernizare a sistemului de iluminat public presupun urmatoarele:

- Inlocuirea aparatelor de iluminat existente si coloane de alimentare cu aparate de iluminat noi tip LED echipate cu sistem telegestiune.
- Implementare sistem telegestiune
- Extinderea sistemului de iluminat public

Caracteristicile tehnice ale aparatelor si sistemelor de iluminat trebuie sa indeplineasca si sa corespunda cerintelor normelor SR EN 60598 pentru aparate de iluminat si normele CE 115/95 (SR 13433/99 – Standard RO), SR EN 13201 pentru sistemele de iluminat.

c) durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/functioniilor propuse;

Dispozitivele LED clasice au o durata de viata de 100.000 ore, pentru o scadere a gradului de iluminare la 80%, iar pentru modulele cu LED-uri inglobate in aparatele de iluminat, se garanteaza minim 50.000 ore. Aceasta durata de viata foarte ridicata a aparatelor de iluminat cu LED conduce la costuri reduse de mentenanta a sistemului de iluminat, oferind fezabilitatea reducerii costurilor reale de investitii.

Utilizarea unui sistem de telegestiune care duce la scadea consumului de energie prin adaptarea iluminatului in functie de trafic, conditii meteo sau program prestabilit, optimizarea facturilor de energie prin reducerea pierderilor si ajustarea programului de functionare. Cresterea duratei de viata a echipamentelor prin diminuarea uzurii LED-urilor (reglarea intensitatii luminoase ajuta la prelungirea duratei de viata a surselor de iluminat)

d) nevoi/solicitari functionale specifice.

Se va stabili in tema de proiectare in conformitate cu normativele aflate in vigoare.

7. Justificarea necesitatii elaborarii unui proiect:

Elaborarea proiectului luminotehnic este necesara pentru stabilirea tipului si numarului surselor de lumina, a puterii instalate, necesare pentru modernizarea si eficientizarea sistemului de iluminat public din Comuna Bodești.

Proiectul luminotehnic se realizeaza utilizand programe de calcul specializate.

Președinte de ședință,

Ion TANASĂ

Consilier UAT,
Iftode Elena

/
ROMÂNIA
JUDEȚUL NEAMȚ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BODEȘTI

TEMĂ DE PROIECTARE

“Modernizarea și eficientizarea sistemului de iluminat public în Comuna Bodești, județul Neamț – etapa 3”

1. INFORMATII GENERALE

1.1. Denumirea obiectivului de investitii: “MODERNIZAREA ȘI EFICIENTIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC ÎN COMUNA BODEȘTI, JUDEȚUL NEAMȚ – ETAPA 3”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: *COMUNA BODEȘTI, , JUD. NEAMȚ*

1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar):

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investitiei: *COMUNA BODEȘTI, , JUD. NEAMȚ OLT*

1.5. Elaboratorul temei de proiectare: *COMUNA BODEȘTI, , JUD. NEAMȚ*

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

În prezent starea generală a elementelor aparținând infrastructurii sistemului de iluminat public din Comuna Bodești prezintă următoarele aspecte negative:

- distribuția în teren a suporturilor existente pentru puncte luminoase este neeficientă, astfel încât, în timp ce în unele zone iluminatul lipsește cu desăvârșire sau este precar.
- Sistemul de iluminat public nu conține elemente care să permită eficientizarea și economia consumului de energie electrică.
- Corpurile de iluminat existente nu sunt echipate cu un sistem de telegestiune care să permită dimărirea aparatelor de iluminat și obținerea de economii de energie suplimentare

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasamentul lucrării se află în Comuna Bodești drumul național și extindere strada Valea Cracăului topologia – zone locuite din Comuna Bodești

Zona rurală.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Comuna Bodești este așezată la o distanță de 20 Km de municipiul Piatra Neamț, având următoarele vecinătăți: Comuna Crăcăoani (N) , Comuna Grumăzești (N), Comuna Petricani (N).Comuna Războieni (E), Comuna Ștefan cel Mare (E),Comuna Dobreni (S),Comuna Girov (S).Comuna Negrești (V)

c) surse de poluare existente în zonă;

Grad de poluare: zona nepoluată (conf. NTE 01/93/00).

Impactul asupra mediului este mic: sursele de lumina (becurile) existente contin elemente nocive (in special Hg si Pb) care trebuie gestionate corespunzator, aspectul diurn neingrijit si prezenta cablurilor in campul vizual produc intr-o oarecare masura un discomfort.

Proiectul nu genereaza deversari de substante chimice sau materiale poluante pentru sol, apa sau aer.

d) particularități de relief;

Comuna Bodești este situată în județul Neamț, în zona Subcarpaților Moldovei, caracterizată printr-un relief variat ce include unități montane, subcarpatice și de podiș.

Relieful comunei este specific zonei subcarpatice, cu un teren deluros și fragmentat. Altitudinea variază între 450 și 568 de metri. Comuna este străbătută de pâraie mici, precum “Valea Mare” la est și “Temnic” la nord.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Rețelele de alimentare cu energie electrica a iluminatului public a iluminatului sunt existente si nu constituie parte a prezentului proiect, acestea ramanand neschimbate.

Pozitionarea stalpilor nu va fi modificata, distanta intre stalpi si distanta de la stalp la carosabil ramanand aceeasi.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

In prezent in Comuna Bodesti exista un sistem de iluminat functional amplasat in vecinatatea cailor de circulatie rutiera si pietonale.

Principial posibilitatea de a exista interferente cu retele edilitare este minima.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Conform PUG.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Imbunatatirea sistemului de iluminat public poate crea cadrul de dezvoltare al unei localitati moderne, interventia asupra sistemului de iluminat public va avea ca rezultate:

- Cresterea gradului de confort al populatiei locale;
- Reducerea accidentelor rutiere;
- Creșterea gradului de securitate individuala si colectiva în cadrul comunitatii locale, precum si a gradului de siguranta a circulatiei rutiere si pietonale;
- Sustinerea si stimularea dezvoltarii economice-sociale a localitatilor;
- Punerea in valoare, prin iluminat adecvat, a elementelor arhitectonice si peisagistice ale localitatii precum si marcarea evenimentelor festive si a sarbatorilor legale sau religioase;
- Limitarea impactului asupra mediului;
- Valorificarea potentialului nocturn al localitatii;
- Favorizarea si atragerea investitiilor;
- Reducerea pe termen lung a costurilor de mentenanta a iluminatului public;

Scopul general al lucrarii de modernizare a sistemului de iluminat public din Comuna Bodesti il reprezinta aducerea iluminatului public conform standardelor actuale, eficientizarea costurilor aferente serviciului de iluminat public (IP), imbunatatirea impactului acestuia asupra mediului si astfel oferirea unui iluminat public calitativ, estetic, modern si eficient locuitorilor.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Lucrarile de reabilitare si modernizare a sistemului de iluminat public presupun urmatoarele:

- Inlocuirea aparatelor de iluminat existente si coloane de alimentare cu aparate de iluminat noi tip LED.
- Rezolvarea din punct de vedere iluminat a zonelor de conflict (intersectii, treceri de pietoni, treceri la nivel cu calea ferata).

Caracteristicile tehnice ale aparatelor si sistemelor de iluminat trebuie sa indeplineasca si sa corespunda cerintelor normelor SR EN 60598 pentru aparate de iluminat si normele CE 115/95 (SR 13433/99 – Standard RO), SR EN 13201 pentru sistemele de iluminat.

Modernizarea sistemului de iluminat public trebuie sa garanteze atingerea urmatoarelor obiective:

- Imbunatatirea calitatii iluminatului public din Comuna Bodești.
- Asigurarea nivelurilor luminoase care sa aibe valori egale sau superioare celor reglementate de standardele nationale si internationale.
- Asigurarea unui nivel minim al consumului de energie electrice prin aparate de iluminat cu randament mare si costuri de mentenanta redusa, cu un grad mare de protectie si cu caracteristici optice deosebite echipate cu sursa LED.
- Administrarea corecta si eficienta a bunurilor din proprietatea publica si a banilor publici.

Proiectele vor fi elaborate de firme atestate ANRE și agreeate pentru proiectare in domeniul electric, Cerintele tehnice minime impuse pentru aparatele de iluminat si console se vor stabili in proiectul tehnic.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Aparatele de iluminat tip LED vor avea temperatura de culoare 4000K, o putere maxim instalata de 45 W si o eficienta minima de 150 lm/W. Se vor prezenta calcule luminoase pentru fiecare profil de strada. Calculele luminoase se vor efectua fie cu un program neutru recunoscut de catre CIE (Comisia Internationala de Iluminat), fie un program de calcul certificate de un organism international sau national acreditat CIE. Utilizarea unui sistem de telegestiune care duce la scadea consumului de energie prin adaptarea iluminatului in functie de trafic, conditii meteo sau program prestabilit, optimizarea facturilor de energie prin reducerea pierderilor si ajustarea programului de functionare. Cresterea duratei de viata a echipamentelor prin diminuarea uzurii LED-urilor (reglarea intensitatii luminoase ajuta la prelungirea duratei de viata a surselor de iluminat) Nu se vor accepta aparate de tip retrofit, adica aparate de iluminat dezvoltate pentru surse cu incandescenta sau cu descarcari in vapori, care ulterior au fost adaptate pentru surse LED.

Toate aparatele de iluminat cu tehnologia LED vor avea obligatoriu inscriptionarea CE precum si inscriptionarea tipului corpului de iluminat si a marcii producatorului. Tipul aparatului de iluminat si marca producatorului astfel inscriptionate trebuie sa se identifice cu tipul aparatelor de iluminat si producatorul pentru care se vor prezenta certificate de conformitate.

Consolele vor fi proiectate si calculate astfel incat aparatele de iluminat sa fie amplasate in pozitia optima, raportata la carosabil si in acelasi timp pentru a face fata solicitarilor multiple la care sunt supuse: vibratii, rafale de vant, chiciura. Dimensiunile geometrice ale consolelor vor rezulta in urma calculelor luminoase ale diverselor tronsoane de strazi.

Utilizarea de materiale care sa nu genereze impact negativ asupra mediului;

Utilizarea de materiale cu caracteristici fizico mecanice in concordanta cu factorii la care urmeaza sa fie expuse;

d) număr estimat de utilizatori;

4300

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Dispozitivele LED clasice au o durata de viata de 100.000 ore, pentru o scadere a gradului de iluminare la 80%,. Aceasta durata de viata foarte ridicata a aparatelor de iluminat cu LED conduce la costuri reduse de mentenanta a sistemului de iluminat, oferind fezabilitatea reducerii costurilor reale de investitii.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Se vor intocmi urmatoarele documente:

- Studiu fezabilitate
- Liste de cantitati;
- Proiect tehnic;

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Se vor stabili in proiectul tehnic în conformitate cu normativele aflate în vigoare.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Modernizarea sistemului de iluminat public stradal, pentru aducerea acestuia la nivelul cantitativ si calitativ din standardul SR EN 13201-2, prin inlocuirea sistemului de iluminat public existent cu unul performant, atat din punct de vedere optic cat si constructiv.

Reducerea cheltuielilor anuale de exploatare a elementelor componente sistemului de iluminat public.

Asigurarea nivelului de iluminare si luminanta coraborat cu optimizarea consumurilor de energie

electrică.

Cresterea eficienței sistemului de iluminat prin:

- * reducerea costurilor cu întreținerea și menținerea aferente funcționării în siguranță și regim de continuitate a infrastructurii sistemului de iluminat public.

- * reducerea consumului de energie electrică și a costului energiei electrice aferente.

Din punct de vedere al condițiilor socio-economice specifice zonei:

- * creșterea gradului de securitate individuală și colectivă în cadrul comunității locale, precum și a gradului de siguranță a circulației rutiere și pietonale; reducerea numărului de accidente și vandalizări pe timp de noapte;

- * ridicarea gradului de civilizație, a confortului și implicit a calității vieții;

Din punct de vedere al protecției mediului presupune:

- * Cuantificarea impactului reducerii poluării luminoase.

- * Utilizarea în infrastructura sistemului de iluminat public a echipamentelor care să ducă la reducerea în mod direct a poluării luminoase și în mod indirect poluarea cu emisii CO₂ prin reducerea numărului de intervenții pentru întreținere-menținere sistemului.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Elaborarea documentațiilor se va face cu respectarea conținutului cadru și exigențelor stabilite de legislația și reglementările tehnice în construcții în vigoare, dintre care enumerăm:

- HOTĂRÂRE nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legea nr. 230/2006 a serviciului de iluminat public;
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;
- Ordin ANRSC nr. 86/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru al serviciului de iluminat public;
- NP 062-2002 „Normativ pentru proiectarea sistemelor de iluminat rutier și pietonal”;
- 3.1.RE-I42 - Instrucțiune de lucru sub tensiune în instalații electrice de joasă tensiune;
- PE 116-94 Normativ pentru încercări și măsurători la echipamente și instalații electrice;
- NTE 007 – 08 Normativ pentru proiectarea și executarea rețelelor de cabluri electrice;
- SR EN 13201 „Iluminatul public”;
- SR EN 60598-1/94 - Corpuri de iluminat;
- CIE 115/2010 „Light of roads for motor and pedestrian traffic”

Aprobat,
Beneficiar,
Comuna Bodești,
Președinte de ședință,
Ion TANASĂ

Am luat la cunoștință
Investitor,