

HOTARÂRE

privind aprobarea Regulamentului pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice în satul Bodești de Jos și în sat Oșlobeni, comuna Bodești, județul Neamț

Având în vedere:

- Hotărârea Consiliului local al comunei Bodești cu nr. 46 din 17.05.2022 privind aprobarea depunerii și a cheltuielilor proiectului "I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC/ baza de date deschise GIS" care va fi depus în cadrul Planului național de redresare și reziliență – apelul de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10— FONDUL LOCAL;
- Contractul de finanțare cu nr. 1370 din 5.01.2023 încheiat de Comuna Bodești cu MDLPA;
- Hotărârea Consiliului local al comunei Bodești cu nr. 16 din 31.03.2026 privind aprobarea realizării investițiilor de bransament la stațiile de reincarcare pentru vehicule electrice în comuna Bodești, stația 1 localitatea Bodeștii de Jos și stația 2 localitatea Oșlobeni precum și întărirea rețelelor electrice deținute de operatorul de rețea, pentru crearea condițiilor tehnice necesare racordării;
- Hotărârea Consiliului local al comunei Bodești cu nr. 93 din 14.11.2023 privind dezmembrarea terenului în suprafață de 851 m.p. categoria curți construcții aparținând domeniului privat al comunei Bodești înscris în cartea funciară cu nr. 50056, comuna Bodești;
- Hotărârea Consiliului local al comunei Bodești cu nr. 12 din 28.02.2023 privind dezmembrarea terenului în suprafață de 3378 m.p. categoria arabil aparținând domeniului privat al comunei Bodești, înscris în cartea funciară cu nr. 52386.
- Hotărârea Consiliului local al comunei Bodești cu nr. 26 din 30.04.2026 privind aprobarea Studiului de fezabilitate pentru investiția „I.1.3 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice” în cadrul proiectului Proiectului „I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC/ baza de date deschise GIS” .
- Hotărârea Consiliului local al comunei Bodești cu nr. 27 din 30.04.2026 privind aprobarea proiectelor tehnice de execuție pentru investiția „I.1.3 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice” în cadrul Proiectului „I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC/ baza de date deschise GIS” ;
- Procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor cu nr. 4829 din 29.07.2026 privind execuția lucrărilor de instalații aferente investiției: "Stație de reîncărcare pentru vehicule electrice în sat Bodeștii de Jos, comuna Bodești, județul Neamț și Stație de reîncărcare pentru vehicule electrice în sat Oslobeni, comuna Bodești, județul Neamț" lucrări executate în cadrul contractului nr. 2278 / 14.04.2026, încheiat între executant: SC LUCRIS SERV S.R.L. și investitor, Comuna Bodești.
- Contractul de prestare servicii nr. 1330/18.08.2026 încheiat cu iHunt Technology Import Export SA, în vederea integrării în platforma iHunt EV a unor stații de încărcare deținute de Comuna Bodești, care sunt tehnic compatibile, precum și punerea în funcțiune și operarea acestora de către cu iHunt Technology Import Export SA prin intermediul rețelei iHunt EV în scopul asigurării accesului public la servicii de mobilitate electrică, conform condițiilor de eligibilitate ale programelor de finanțare nerambursabilă, fără scop comercial sau de generare de profit pe durata de sustenabilitate prevăzută de ghidurile de finanțare, care reglementează comisionul de 10% din contravaloarea sesiunilor de încărcare dintr-o lună încheiată prin stațiile comunei Bodești și reprezintă un cost asociat operării și administrării rețelei iHunt EV.

Ținând seama de necesitatea punerii în funcțiune a infrastructurii de reîncărcare pentru asigurarea accesului public și valorificarea investiției;

Luând în considerare faptul că, potrivit legislației în vigoare, (Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare) unitățile administrativ teritoriale nu pot furniza energie electrică către terți și nu pot desfășura activități de comercializare a acesteia.

Analizând referatul de aprobare cu nr. 5421 din 25.08.2026 a Primarului comunei Bodești și raportul de specialitate cu nr. 5422 din 25.08.2026 al Sefului Serviciului financiar, contabilitate, impozite, taxe locale și gospodărire comună;

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) . lit b) și alin (4), lit. d) art 139 alin. (3) și art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul local al comunei Bodești, hotărăște:

Art.1. Se aprobă Regulamentul pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice/hibrid în satul Bodeștii de Jos și în sat Oșlobeni, comuna Bodești, județul Neamț, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. (1) Se aprobă tariful de **2,00 Ron/KWh** (TVA inclus) pentru utilizarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice amplasate pe domeniul public al comunei Bodești pentru încărcările vehiculelor.

(2) Tariful include:

- Costul energiei electrice – 1,705 lei/kWh
- Servicii financiare de reîncărcare și Servicii de mentenanță (10%) = 0,1705 lei
- Cheltuieli indirecte (10%) = 0,1705 lei

Art.3. În locurile de reîncărcare pentru autovehiculele electrice, marcate și semnalizate corespunzător, este interzisă parcarea, cu excepția autovehiculelor electrice aflate în procesul de reîncărcare.

Art.4. Ocuparea stației de încărcare de către un autovehicul care nu este electric sau plug-in hibrid, sau de către un autovehicul care a finalizat procesul de încărcare de cel puțin 10 minute, constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 250 și 500 lei.

Art.5. Constatarea contravențiilor prevăzute la art.4 și aplicarea sancțiunilor, se face de către persoanele împuternicite ale Primarului comunei Bodești.

Art.6. Primarul comunei Bodești va aduce la îndeplinire prezenta hotărâre.

Art.7. Secretarul general al comunei Bodești va asigura publicitatea prezentei hotărâri, precum și comunicarea către cei în drept.

Nr. 56 din 26.08.2026

Președinte de ședință,
Cristinel CHIRUȚĂ

Contrasemnat pentru legalitate,
Secretar general,
Ionel BOSTAN

Această hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al comunei Bodești în ședința din data de 26.08.2026, cu respectarea art. 139, alin. (3) (majoritate absolută), coroborat cu art. 5, lit. cc) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu un număr de 10 voturi pentru, 2 abțineri și 0 voturi împotriva, din numărul total de 13 consilieri în funcție și 12 consilieri prezenți la ședință.

REGULAMENT
pentru aplicarea taxei speciale, utilizarea și
exploatarea stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor
electrice/hibrid în satul Bodeștii de Jos și în sat Oșlobeni, comuna Bodești,
 județul Neamț

CAPITOLUL I – DISPOZIȚII GENERALE

ART.1. Prezentul Regulament reprezintă un set de reguli privind amplasarea, utilizarea și exploatarea stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice amplasate pe domeniu public al comunei BODEȘTI.

Stațiile de încărcare vor fi considerate funcțiuni cu caracter de servicii, legate sau înrudite cu cele existente-parcări amenajate pe domeniul public și privat al comunei BODEȘTI, străzi, drumuri.

ART.2. Baza legală

Prezentul Regulament a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
- Standardul IEC 61851;
- Hotărârea Guvernului nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr.525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare.

ART.3. Domeniu de aplicare

Comuna BODEȘTI stabilește modul de utilizare, taxare și exploatare al stațiilor electrice de încărcare a autovehiculelor electrice aflate în proprietate.

Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi promovând infrastructura pentru autovehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementărilor în vigoare), ci un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice.

Stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice au fost puse la dispoziție pentru a încuraja protejarea mediului, activitate susținută de Comuna BODEȘTI.

Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute în Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851, precum și regulile privind siguranța și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului.

Comuna BODEȘTI, prin instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, promovează reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și facilitează încărcarea autovehiculelor electrice aflate în tranzit și pune la dispoziție serviciul de reîncărcare acumulatori pentru autovehiculele electrice. Regulamentul privind utilizarea stațiilor de încărcare electrică a autovehiculelor electrice/hibride aflate în proprietatea Comunei BODEȘTI are scopul de a promova utilizarea autovehiculelor electrice/hibride și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru utilizatorii acestora.

CAPITOLUL II - CERINȚE ȘI CRITERII

ART.4.(1) Stațiile de încărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de autovehiculele electric/hibrid, indiferent de marcă, model sau tip.

(2) Accesul la stațiile de încărcare este permis permanent.

ART.5. Obligațiile beneficiarului sunt:

- a) Să respecte regulile de circulație rutieră;
- b) Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării electrice;
- c) Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți de modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric;
- d) Să acceseze instalația în conformitate specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;
- e) Să utilizeze stația în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor și a avarierii autovehiculului;
- f) Pe timpul alimentării să monitorizeze autovehiculul în condiții de siguranță.

ART.6. Obligațiile Autorității Locale sunt:

- a) Asigura semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiului (marcajul realizat cu culoarea verde) în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu;
- b) Pune la dispoziția cetățenilor, stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice, în vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice;
- c) Stațiile de reîncărcare trebuie să respecte Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice);
- d) Orice defectiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea comunei BODEȘTI.

CAPITOLUL III - UTILIZAREA STAȚIILOR DE ÎNCĂRCARE

ART.7. Înainte de conectarea vehiculului la stația de încărcare utilizatorii trebuie să se asigure că vehiculul lor este compatibil cu stația de încărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare și să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță.

ART.8. Taxa specială pentru încărcarea autovehiculelor electrice/hibride trebuie plătită înainte de a începe încărcarea vehiculului.

ART.9. Plata pentru încărcare se realizează prin servicii de plată online, servicii de acces și facilitare a plăților folosind instrumente de plată electronică de tip: card bancar înrolat în aplicația dedicată

ART.10. Modul de plată cont în aplicație presupune utilizarea aplicației dedicate care permite utilizatorilor să își conecteze contul în aplicație cu stația de încărcare electrică.

ART.11. Pentru a plăti prin cont în aplicație, utilizatorul trebuie să se înscrie în aplicația dedicată, după care, utilizatorul poate selecta stația de încărcare pe care dorește să o folosească și să înceapă să încarce vehiculul.

ART.12. Utilizatorii trebuie să își limiteze timpul de încărcare la maximul afișat la stația de încărcare.

ART.13. După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de încărcare pentru alți utilizatori.

ART.14. În cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării stației de încărcare, aceștia trebuie să raporteze problema operatorului stației de încărcare. Operatorul stației de încărcare va furniza asistență tehnică în timp util pentru a remedia problema.

CAPITOLUL IV - RESPONSABILITATEA UTILIZATORILOR

ART.15 Utilizatorii sunt responsabili pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de încărcare. Utilizatorii trebuie să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de încărcare. De asemenea, utilizatorii trebuie să se asigure că încărcarea autovehiculului lor nu blochează accesul altor utilizatori la stația de încărcare sau la alte spații de parcare.

ART.16 Utilizatorii trebuie să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar în scopul încărcării autovehiculului lor. Utilizarea resurselor stațiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă.

ART.17 Utilizatorii trebuie să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare. Orice poluare sau contaminare a mediului înconjurător trebuie evitată.

ART.18 Utilizatorii trebuie să respecte mediul înconjurător și să nu lase gunoi sau alte deșeuri pe terenul stației de încărcare. De asemenea, utilizatorii trebuie să se asigure că nu perturbă mediul înconjurător în timpul utilizării stației de încărcare.

CAPITOLUL V - RESPONSABILITATEA AUTORITĂȚII LOCALE

ART.19. Autoritatea Locală nu își asumă nicio responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării stației de încărcare. Utilizatorii sunt responsabili pentru siguranța autovehiculului lor și trebuie să își asume întreaga responsabilitate pentru daunele sau accidentele cauzate de utilizarea stației de încărcare.

ART.20. Autoritatea Locală este responsabilă pentru întreținerea și reparațiile stației. Utilizatorii trebuie să raporteze orice defecțiune sau problemă legată de stația de încărcare operatorului sau autorităților competente.

CAPITOLU VI - CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

ART.21 Ocuparea stației de încărcare de către un autovehicul care nu este electric sau plug-in hibrid, sau de către un autovehicul care a finalizat procesul de încărcare de cel puțin 10 minute, constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 250 și 500 lei.

CAPITOLU VI - DISPOZIȚII FINALE

ART.22 Orice modificare a legislației incidentă în domeniu, modifică de drept prevederile prezentului Regulament.

ART.23 Cuantumul taxei speciale pentru încărcarea autovehiculelor electrice/hibride se stabilește prin hotărâre a Consiliului local BODEȘTI.

ART.24 Orice încălcare a legilor și regulamentelor aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare poate fi raportată Autorităților Locale. Utilizatorii trebuie să respecte semnificațiile indicatoarelor de circulație și cele care afectează utilizarea stațiilor de încărcare și să parcheze autovehiculele doar în locurile marcate special pentru aceasta.

	Pret lei/kwh cu TVA	Pret lei/kwh cu TVA 20% comision + mentenanță+cheltuieli indirecte
Energie electrica platita de Comuna BODEȘTI	1.705	2,00

Președinte de ședință,
Cristinel CHIRUȚĂ