



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
COMUNA BONȚIDA



Bonțida, Str. Mihai Eminescu, Nr. 446, Jud. Cluj, Cod 407105
Telefon/ Fax 0264/262259, 0264/262290
E-mail : primariabontida@yahoo.com

HOTĂRÂREA Nr. 78/27.05.2024

privind încheierea Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciul – Apahida – Jucu – Bonțida”

Consiliul Local al comunei Bontida, jud. Cluj, întrunit în ședința ordinară, în data de 27.05.2024

Examinând proiectul de hotărâre privind încheierea Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciul – Apahida – Jucu – Bonțida”) – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare al comunei Bontida, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate prin care se propune încheierea Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciul – Apahida – Jucu – Bonțida”;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

În temeiul Hotărârii Consiliului Local al comunei Bontida privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere privind asocierea Județului Cluj cu Municipiul Cluj-Napoca și comunele Florești, Gilău, Apahida, Baciul, Jucu, Bonțida și Gârbău în vederea realizării unui obiectiv de investiții, a art. 89 alin. (8) coroborat cu art. 129 alin. (2) lit. e) și alin. (9) lit. c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare și art. 35 alin. (1), art. 41 alin. (1) din Legea 273/2006.

Fiind îndeplinite prevederile cuprinse în art. 129, 133-141 ale OUG 57 din data de 3 iulie 2019 privind Codul administrativ;

În temeiul Art.139 si Art. 195 - 200 din O.U.G. nr 57 din data de 3 iulie 2019 privind Codul administrativ.

HOTARASTE

Art. 1. Se aprobă încheierea Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciul – Apahida – Jucu – Bontida”, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se mandatează domnul Carhat Aurel Emil, primarul comunei Bontida, să semneze în numele și pe seama comunei Bontida, actul adițional la acordul de asociere prevăzut la art. 1.

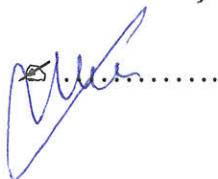
Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei.

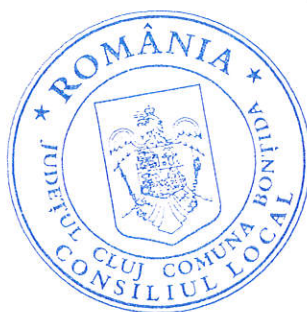
Prezenta hotărâre se comunică:

- Institutiei Prefectului Județului Cluj;
- Primarului
- Cetățenilor comunei Bontida prin afisare la sediul primăriei.

Hotărârea a fost adoptată cu 10 voturi „pentru”, 0 „împotriva”, 0 „abțineri”, fiind prezenți 10 consilieri locali din cei 13 care alcătuiesc Consiliul Local Bontida.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ





Contrasemnează
SECRETAR GENERAL
Fechete Vasile Adrian



ACT ADIȚIONAL NR. 8 la
ACORDUL DE ASOCIERE nr. 188108/04.04.2019

Ținând seama de beneficiul și utilitatea implementării unui sistem de transport rapid metropolitan, Tren metropolitan, pe infrastructura actuală, care să acopere întreg coridorul feroviar cuprins între Halta Nădățel și stația Bonțida;

În temeiul:

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Florești nr. _____

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Gilău nr. _____

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Apahida nr. _____

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Bonțida nr. _____

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Baciș nr. _____

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Jucu nr. _____

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Gârbău nr. _____

Hotărârii Consiliului Județean nr. _____

precum și a prevederilor art. 7.1 din Acordul de asociere potrivit căroră modificarea, completarea și suplimentarea acordului se face numai prin act adițional;

Părțile semnatare convin încheierea prezentului act adițional, prin care hotărâsc modificarea următoarelor clauze:

Art. 1. Cap. I se completează în sensul introducerii ca parte a acordului de asociere a Județului Cluj cu sediul în municipiul Cluj-Napoca, Calea Dorobanților, nr. 106, județul Cluj, reprezentat prin Președintele Consiliului Județean Cluj, d-nul Alin Tișe.

Art. 2. Cap. IV se completează în sensul că, după lit. H se introduce o nouă literă, I, cu următorul conținut:

„I. Responsabilitățile Județului Cluj pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură, începând cu anul 2025, finanțarea din bugetul propriu prin credite destinate unor acțiuni multianuale sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor considerate neeligibile, conform Ghidului Solicitantului, pentru componentele Parcări auto la sol (inclusiv drumuri de legătură) la:

PID01 Bonțida Hm (PID02 Rascruci h) – 6.005.800 lei cu TVA

PID03 Jucu de Jos h.c. (PID05 Câmpenești h) – 9.742.337 lei cu TVA

PID06 Apahida 2 h. (PID09 Dezmir h.) - 11.292.590 lei cu TVA

PID19 Suceag h. (PID20 Rădaia h., PID 21 Mera h) – 11.936.195 lei cu TVA

PID 23 Gârbău Hm – 7.754.964 lei cu TVA

în cuantum de aproximativ 46.731.886 lei fără TVA, suma finală urmând a fi stabilită pe baza documentațiilor elaborate conform legii;

- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor ce fac obiectul prezentului acord de asociere referitoare la partea din proiect care vizează componentele Parcări auto la sol, identificate în prezenta clauză, exprimându-și acordul sau dezacordul în ceea ce privește recepția;”

Art. 3 Prezentul act adițional constituie document justificativ pentru înregistrarea în evidențele contabile ale Județului Cluj a categoriilor de cheltuieli generate de componentele Parcări auto la sol precizate la art. 2 .

Art. 4 Județul Cluj mandatează Municipiul Cluj-Napoca să îl reprezinte în relația cu orice autorități/ instituții publice și, în numele și pe seama acestuia, să facă toate demersurile pe care le consideră necesare în vederea atingerii scopului declarat.

Art. 5 Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.

Prezentul act adițional a fost încheiat în data de _____ în 9 (nouă) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

Municipiul Cluj-Napoca
Primar,
Emil Boc

Comuna Florești
Primar,
Bogdan Nicolae Pivariu

Consiliul Județean Cluj
Președinte
Alin Tișe

Comuna Gilău
Primar,
Topan Gelu Vasile

Comuna Apahida
Primar,
Grigore Fati

Comuna Baciș,
Primar,
Balazs Janos

Comuna Jucu
Primar,
Valentin Dorel Pojar

Comuna Bonțida
Primar,
Emil Cârhaț

Comuna Gârbău
Primar,
Broaina Gheorghe Lucian

Anexa La Hotărârea Nr./2024 conține 2 pagini

Direcția Tehnică
Director Executiv,
Virgil Poruțiu





**ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
COMUNA BONȚIDA**



Bonțida, Str. Mihai Eminescu, Nr. 446, Jud. Cluj, Cod 407105
Telefon/ Fax 0264/262259, 0264/262290
E-mail : primariabontida@yahoo.com

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind încheierea Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciul – Apahida – Jucu – Bonțida”



Consiliul Local al comunei Bontida, jud. Cluj, întrunit în ședința ordinară, în data de 27.05.2024

Examinând proiectul de hotărâre privind încheierea Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciul – Apahida – Jucu – Bonțida”) – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare al comunei Bontida, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate prin care se propune încheierea Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciul – Apahida – Jucu – Bonțida”;

Văzând avizul comisiei de specialitate;

În temeiul Hotărârii Consiliului Local al comunei Bontida privind încheierea unui act adițional la Acordul de asociere privind asocierea Județului Cluj cu Municipiul Cluj-Napoca și comunele Florești, Gilău, Apahida, Baciul, Jucu, Bonțida și Gârbău în vederea realizării unui obiectiv de investiții, a art. 89 alin. (8) coroborat cu art. 129 alin. (2) lit. e) și alin. (9) lit. c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare și art. 35 alin. (1), art. 41 alin. (1) din Legea 273/2006.

Fiind îndeplinite prevederile cuprinse în art. 129, 133-141 ale OUG 57 din data de 3 iulie 2019 privind Codul administrativ;

În temeiul Art.139 si Art. 195 - 200 din O.U.G. nr 57 din data de 3 iulie 2019 privind Codul administrativ.

HOTARASTE

Art. 1. Se aprobă încheierea Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciul – Apahida – Jucu – Bontida”, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se mandatează domnul Carhat Aurel Emil, primarul comunei Bontida, să semneze în numele și pe seama comunei Bontida, actul adițional la acordul de asociere prevăzut la art. 1.

Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei.

Prezenta hotărâre se comunică:

- Institutiei Prefectului Județului Cluj;
- Primarului
- Cetățenilor comunei Bontida prin afisare la sediul primăriei.

Hotărârea a fost adoptată cu __ voturi „pentru”, __ „împotriva”, __ „abțineri”, fiind prezenți __ consilieri locali din cei 13 care alcătuiesc Consiliul Local Bontida.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

✍

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL
Fechete Vasile Adrian

✍

ACT ADIȚIONAL NR. 8 la
ACORDUL DE ASOCIERE nr. 188108/04.04.2019

Ținând seama de beneficiul și utilitatea implementării unui sistem de transport rapid metropolitan, Tren metropolitan, pe infrastructura actuală, care să acopere întreg coridorul feroviar cuprins între Halta Nădățel și stația Bonțida;

În temeiul:

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Florești nr. _____

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Gilău nr. _____

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Apahida nr. _____

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Bonțida nr. _____

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Baciș nr. _____

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Jucu nr. _____

Hotărârii Consiliului Local al Comunei Gârbău nr. _____

Hotărârii Consiliului Județean nr. _____

precum și a prevederilor art. 7.1 din Acordul de asociere potrivit cărora modificarea, completarea și suplimentarea acordului se face numai prin act adițional;

Părțile semnatare convin încheierea prezentului act adițional, prin care hotărăsc modificarea următoarelor clauze:

Art. 1. Cap. I se completează în sensul introducerii ca parte a acordului de asociere a Județului Cluj cu sediul în municipiul Cluj-Napoca, Calea Dorobanților, nr. 106, județul Cluj, reprezentat prin Președintele Consiliului Județean Cluj, d-nul Alin Tișe.

Art. 2. Cap. IV se completează în sensul că, după lit. H se introduce o nouă literă, I, cu următorul conținut:

„ I. Responsabilitățile Județului Cluj pentru realizarea obiectului prezentului acord de asociere sunt următoarele:

- asigură, începând cu anul 2025, finanțarea din bugetul propriu prin credite destinate unor acțiuni multianuale sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor considerate neeligibile, conform Ghidului Solicitantului, pentru componentele Parcări auto la sol (inclusiv drumuri de legătură) la:

PID01 Bonțida Hm (PID02 Râșnău h) – 6.005.800 lei cu TVA

PID03 Jucu de Jos h.c. (PID05 Câmpenești h) – 9.742.337 lei cu TVA

PID06 Apahida 2 h. (PID09 Dezmir h.) - 11.292.590 lei cu TVA

PID19 Suceag h. (PID20 Râșnău h., PID 21 Mera h) – 11.936.195 lei cu TVA

PID 23 Gârbău Hm – 7.754.964 lei cu TVA

în cuantum de aproximativ 46.731.886 lei fără TVA, suma finală urmând a fi stabilită pe baza documentațiilor elaborate conform legii;

- participă prin reprezentantul său la recepția documentațiilor ce fac obiectul prezentului acord de asociere referitoare la partea din proiect care vizează componentele Parcări auto la sol, identificate în prezenta clauză, exprimându-și acordul sau dezacordul în ceea ce privește recepția;”

Art. 3 Prezentul act adițional constituie document justificativ pentru înregistrarea în evidențele contabile ale Județului Cluj a categoriilor de cheltuieli generate de componentele Parcări auto la sol precizate la art. 2 .

Art. 4 Județul Cluj mandatează Municipiul Cluj-Napoca să îl reprezinte în relația cu orice autorități/ instituții publice și, în numele și pe seama acestuia, să facă toate demersurile pe care le consideră necesare în vederea atingerii scopului declarat.

Art. 5 Restul prevederilor acordului de asociere rămân neschimbate.

Prezentul act adițional a fost încheiat în data de _____ în 9 (nouă) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

Municipiul Cluj-Napoca
Primar,
Emil Boc

Comuna Florești
Primar,
Bogdan Nicolae Pivariu

Consiliul Județean Cluj
Președinte
Alin Tișe

Comuna Gilău
Primar,
Topan Gelu Vasile

Comuna Apahida
Primar,
Grigore Fati

Comuna Baciul
Primar,
Balazs Janos

Comuna Jucu
Primar,
Valentin Dorel Pojar

Comuna Bonțida
Primar,
Emil Cârhaț

Comuna Gârbău
Primar,
Broaina Gheorghe Lucian

Anexa La Hotărârea Nr./2024 conține 2 pagini

Direcția Tehnică
Director Executiv,
Virgil Poruțiu



**ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
COMUNA BONȚIDA**



Bonțida, Str. Mihai Eminescu, Nr. 446, Jud. Cluj, Cod 407105
Telefon/ Fax 0264/262259, 0264/262290
E-mail : primariabontida@yahoo.com

REFERAT DE APROBARE

privind încheierea Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr.
188108/04.04.2019

aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018 (privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciul – Apahida – Jucu – Bonțida”)

Localitățile limitrofe municipiului, spre exemplu comuna Bonțida, Apahida au cunoscut, de asemenea, o dezvoltare accentuată, situație care a condus la creșterea valorilor de trafic între acestea și polul de interes a comunei Bonțida.

Astfel, s-a solicitat contractantului modificarea/actualizarea documentației întocmite astfel încât aceasta să se poată încadra în prevederile ghidului solicitantului pentru prioritatea (P6) Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – trenurile metropolitane, conform solicitării Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

În acest sens, urmare recomandărilor Jaspers și reprezentanților Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, s-a constatat că proiectul de Tren Metropolitan trebuie reordonat și revizuit corespunzător astfel încât acesta să se poată încadra în prevederile Ghidului solicitantului pentru prioritatea (P6) Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – trenurile metropolitane, aprobat prin Ordinul 1625/04.09.2023, având în vedere că unele lucrări nu sunt eligibile. În concluzie, urmare a întâlnirilor de lucru cu Ministerul Transporturilor, s-a decis menținerea doar a celor 30% de parcuri solicitate prin Ghidul solicitantului și includerea în valoarea cheltuielilor neeligibile a remizei, diverse și neprevăzute și a marjei de buget.

Modificările presupun:

- reconfigurare parcuri – conform Anexei 14 din Ghidul solicitantului („Park&Ride-uri vor fi amplasate în vecinătatea stației CF. În lungul unei rute de tren metropolitan vor fi amplasate Park&Ride-uri în minim 30% din

stațiile/punctele de oprire CF ale rutei (de preferat în zonele extraurbane – rezultate dintr-o analiză a zonei de captare din cadrul SF”);

- adaptarea Remizei la fazarea finanțării din punct de vedere tehnic - funcțional, precum și cerințele obligatorii ale Ghidului de trenuri metropolitane emis în Septembrie 2023; - conform punctului 5.2.2 din ghidul solicitantului (“construcția unei remize în limita a 1 km de cale ferată nouă (inclusiv accesul la aceasta), dacă aceasta este necesară (nu este eligibilă construcția de clădiri noi”)

Consiliul Județean a dat curs acestei solicitări și, prin adresa nr. 2227/1.02.2024 înregistrată la instituția noastră cu nr. 128369/8.02.2024, și-a exprimat acordul de principiu în vederea încheierii unui acord de asociere cu toate unitățile administrativ teritoriale implicate. Prin Hotărârea nr. 75/29.04.2024 privind asocierea Județului Cluj cu Municipiul Cluj-Napoca și comunele Florești, Gilău, Apahida, Baci, Jucu, Bonțida și Gârbău în vederea realizării unui obiectiv de investiții, Județul Cluj a aprobat asocierea și Actul Adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019.

Ținând cont de importanța obiectivului de investiții pentru municipalitate și comunele limitrofe și raportat la cele descrise mai sus, în vederea continuării derulării investiției, este necesar introducerea comunei Bonțida ca parte a Acordului de Asociere, cu scopul de a sprijini UAT-urile partenere prin alocarea fondurilor aferente cheltuielilor considerate neeligibile conform Ghidului solicitantului, astfel încât obiectivului de investiții Componenta 2. Tren Metropolitan să poată fi realizat.

Astfel, cheltuielile considerate neeligibile, conform Ghidului solicitantului, pentru componentele Parcări auto la sol (inclusiv drumuri de legătură) la: PID01 Bonțida Hm (PID02 Rascruce h) – 6.005.800 lei cu TVA, PID03 Jucu de Jos h.c. (PID05 Câmpenești h) – 9.742.337 lei cu TVA, PID06 Apahida 2 h. (PID09 Dezmir h.) - 11.292.590 lei cu TVA, PID19 Suceag h. (PID20 Rădaia h., PID 21 Mera h) – 11.936.195 lei cu TVA, PID 23 Gârbău Hm – 7.754.964 lei cu TVA, în cuantumul de aproximativ 46.731.886 lei fără TVA, vor fi asigurate de Consiliul Județean Cluj, începând cu anul 2025, suma finală urmând a fi stabilită pe baza documentațiilor elaborate conform legii.

Având în vedere prevederile art. 7.1 din acordul de asociere, conform căroră: “Prezentul protocol de colaborare constituie un document-cadru de colaborare între părți, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional”.

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre în vederea aprobării încheierii Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018 (privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere



**ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
COMUNA BONȚIDA**



Bonțida, Str. Mihai Eminescu, Nr. 446, Jud. Cluj, Cod 407105

Telefon/ Fax 0264/262259, 0264/262290

E-mail : primariabontida@yahoo.com

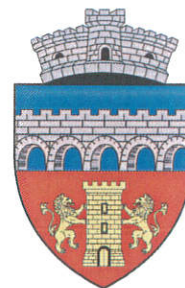
pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciul – Apahida – Jucu – Bonțida”) încheiat între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești, Apahida, Baciul, Jucu, Bonțida și Gârbău în vederea realizării în parteneriat a Serviciilor de elaborare Studii de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciul – Apahida – Jucu – Bonțida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții.

**PRIMAR
CĂRHAȚ AUREL EMIL**





**ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
COMUNA BONȚIDA**



Bonțida, Str. Mihai Eminescu, Nr. 446, Jud. Cluj, Cod 407105
Telefon/ Fax 0264/262259, 0264/262290
E-mail : primariabontida@yahoo.com

RAPORT DE SPECIALITATE

privind încheierea Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr.
188108/04.04.2019

aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018 (privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciș – Apahida – Jucu – Bonțida”)

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat din data de 20.05.2024 al Primarului Comunei Bonțida;

Proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018 (privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciș – Apahida – Jucu – Bonțida”), încheiat între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești, Apahida, Baciș, Jucu, Bonțida și Gârbău în vederea realizării în parteneriat a Serviciilor de elaborare Studii de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciș – Apahida – Jucu – Bonțida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții;

Astfel, s-a solicitat contractantului modificarea/actualizarea documentației întocmite astfel încât aceasta să se poată încadra în prevederile ghidului solicitantului pentru prioritatea (P6) Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – trenurile metropolitane, conform solicitării Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

În acest sens, urmare recomandărilor Jaspers și reprezentanților Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, s-a constatat că proiectul de Tren Metropolitan trebuie recoordonat și revizuit corespunzător astfel încât acesta să se poată încadra

în prevederile Ghidului solicitantului pentru prioritatea (P6) Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane – trenurile metropolitane, aprobat prin Ordinul 1625/04.09.2023, având în vedere că unele lucrări nu sunt eligibile. În concluzie, urmare a întâlnirilor de lucru cu Ministerul Transporturilor, s-a decis menținerea doar a celor 30% de parcări solicitate prin Ghidul solicitantului și includerea în valoarea cheltuielilor neeligibile a remizei, diverse și neprevăzute și a marjei de buget.

Modificările presupun:

- reconfigurare parcări – conform Anexei 14 din Ghid solicitantului ("Park&Ride-uri vor fi amplasate în vecinătatea stației CF. În lungul unei rute de tren metropolitan vor fi amplasate Park&Ride-uri în minim 30% din stațiile/punctele de oprire CF ale rutei (de preferat în zonele extraurbane – rezultate dintr-o analiză a zonei de captare din cadrul SF");

- adaptarea Remizei la fazarea finanțării din punct de vedere tehnic - funcțional, precum și cerințele obligatorii ale Ghidului de trenuri metropolitane emis în Septembrie 2023; - conform punctului 5.2.2 din ghidul solicitantului ("construcția unei remize în limita a 1 km de cale ferată nouă (inclusiv accesul la aceasta), dacă aceasta este necesară (nu este eligibilă construcția de clădiri noi")

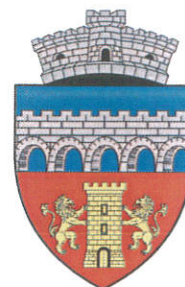
Având în vedere valoarea mare a cheltuielilor neeligibile și raportat la adresa nr. 42/8.01.2024 (înaintată către Municipiul Cluj - Napoca și Consiliului Județean Cluj) prin care Comuna Gârbău ne-a comunicat faptul că nu poate acoperi financiar din bugetul propriu contribuția aferentă, Municipiul Cluj – Napoca prin adresa nr. 6237/3.01.2024 (actualizată cu adresa nr. 390427/3.04.2024), a solicitat Consiliului Județean, să devină parteneri împreună cu UAT-urile (Comuna Jucu, Comuna Bonțida, Comuna Apahida, Comuna Baci, Comuna Gârbău) pe raza cărora se vor efectua aceste investiții și să sprijine cu alocarea de fonduri, în vederea realizării acestor componente aferente proiectului Tren Metropolitan Cluj.

Ținând cont de importanța obiectivului de investiții pentru municipalitate și comunele limitrofe și raportat la cele descrise mai sus, în vederea continuării derulării investiției, este necesar introducerea Consiliului Județean Cluj ca parte a Acordului de Asocier, cu scopul de a sprijini UAT-urile partenere prin alocarea fondurilor aferente cheltuielilor considerate neeligibile conform Ghidului solicitantului, astfel încât obiectivului de investiții Componenta 2. Tren Metropolitan să poată fi realizat.

Astfel, cheltuielile considerate neeligibile, conform Ghidului solicitantului, pentru componentele Parcări auto la sol (inclusiv drumuri de legătură) la: PID01 Bonțida Hm (PID02 Rascruce h) – 6.005.800 lei cu TVA, PID03 Jucu de Jos h.c. (PID05 Câmpenești h) – 9.742.337 lei cu TVA, PID06 Apahida 2 h. (PID09 Dezmir h.) - 11.292.590 lei cu TVA, PID19 Suceag h. (PID20 Rădaia h., PID 21 Mera h) – 11.936.195 lei cu TVA, PID 23 Gârbău Hm – 7.754.964 lei cu TVA, în



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
COMUNA BONȚIDA



Bonțida, Str. Mihai Eminescu, Nr. 446, Jud. Cluj, Cod 407105

Telefon/ Fax 0264/262259, 0264/262290

E-mail : primariabontida@yahoo.com

cuantumul de aproximativ 46.731.886 lei fără TVA, vor fi asigurate de Consiliul Județean Cluj, începând cu anul 2025, suma finală urmând a fi stabilită pe baza documentațiilor elaborate conform legii.

Conform acordului de asociere, la art. 7.1 se menționează următoarele: "Prezentul protocol de colaborare constituie un document-cadru de colaborare între părți, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional".

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere juridic, raportat la dispozițiile art. 89 alin. (8) "Unitățile administrativ-teritoriale pot încheia între ele acorduri și pot participa, inclusiv prin alocare de fonduri, la inițierea și la realizarea unor programe de dezvoltare zonală sau regională, în baza hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative de la nivelul acestora, în condițiile legii." coroborate cu cele ale art. 129 alin. (2) lit. e) "atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern." și alin. (9) lit. c) "hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unități administrativ-teritoriale din țară sau din străinătate, precum și aderarea la asociații naționale și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune." din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere economic, raportat la dispozițiile Legii 273/2006 privind finanțele publice locale art. 35 alin. (1): "Autoritățile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări și servicii publice locale. Colaborarea ori asocierea se realizează pe baza de contracte de asociere, în care se prevăd și sursele de finanțare reprezentând contribuția fiecărei autorități a administrației publice locale implicate. Contractele de asociere se încheie de către ordonatorii principali de credite, în condițiile mandatelor aprobate de fiecare consiliu local implicat în colaborare sau asociere" și ale art. 41 alin (1): "Cheltuielile pentru investiții publice și alte cheltuieli de investiții finanțate din fonduri publice locale se cuprind în proiectele de buget, în baza programului de

investiții publice al fiecărei unități administrativ-teritoriale, întocmit de ordonatorii principali de credite, care se prezintă și în secțiunea de dezvoltare, ca anexa la bugetul inițial și, respectiv, rectificat, și se aprobă de autoritățile deliberative.”, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Actului adițional nr. 8 la Acordul de asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 1099/2018 (privind aprobarea încheierii Acordului de Asociere pentru realizarea în parteneriat a studiilor de Prefezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciș – Apahida – Jucu – Bonțida”), încheiat între U.A.T. Municipiul Cluj-Napoca și unitățile administrativ-teritoriale Gilău, Florești, Apahida, Baciș, Jucu, Bonțida și Gârbău în vederea realizării în parteneriat a Serviciilor de elaborare Studii de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciș – Apahida – Jucu – Bonțida”-etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local comunei Bonțida.

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL
Fechete Vasile Adrian


.....