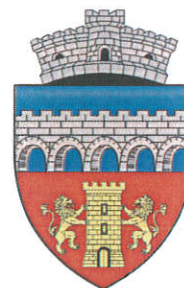




ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
COMUNA BONȚIDA



Bonțida, Str. Mihai Eminescu, Nr. 446, Jud. Cluj, Cod 407105
Telefon/ Fax 0264/262259, 0264/262290
E-mail : primariabontida@yahoo.com

HOTĂRÂREA NR. 106/30.09.2024

privind aprobarea încheierii Acordului de asociere privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului "Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciú – Apahida – Jucu – Bonțida"- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**"

Consiliul Local al comunei Bontida, jud. Cluj, întrunit în ședința ordinara, în data de 30.09.2024

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de asociere privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului "Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciú – Apahida – Jucu – Bonțida"- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**" – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare al primarului comunei Bontida, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate prin care se propune aprobarea încheierii Acordului de asociere privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului "Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciú – Apahida – Jucu – Bonțida"- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**";

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit prevederilor Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, ale Hotărârea Guvernului nr. 137/2023 pentru aprobarea Normelor Metodologice din 2023 de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, ale Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025, ale Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, ale

Ordinul MTI nr. 1625/04.09.2023 pentru aprobarea Ghidului Solicitantului - „Trenuri metropolitane”, Prioritatea 6 Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, Obiectiv specific: RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon (FEDR & FC) din cadrul Programului Transport 2021-2027, ale art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 35 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare, ale Acordului de asociere nr. 188108/04.04.2019 privind realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții ”Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bontida” aprobat prin HCL 1099/19.12.2018, astfel cum acesta a fost modificat;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă încheierea Acordului de asociere privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului ”Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciu – Apahida – Jucu – Bontida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**”, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se mandatează domnul Carhat Aurel Emil, primarul comunei Bontida, să semneze în numele și pe seama comunei Bontida, acordul de asociere prevăzut la art. 1.

Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei.

Prezenta hotărâre se comunică:

- Institutiei Prefectului Județului Cluj;
- Primarului
- Cetățenilor comunei Bontida prin afisare la sediul primăriei.

Hotărârea a fost adoptată cu 7 voturi „pentru”, 0 „împotriva”, 0 „abțineri”, fiind prezenți 7 consilieri locali din cei 13 care alcătuiesc Consiliul Local Bontida.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ



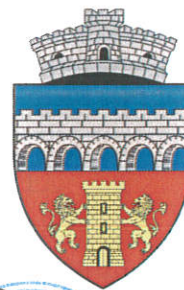


Contrasemnează
SECRETAR GENERAL
Fechete Vasile Adrian





ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
COMUNA BONȚIDA



Bonțida, Str. Mihai Eminescu, Nr. 446, Jud. Cluj, Cod 407105
Telefon/ Fax 0264/262259, 0264/262290
E-mail : primariabontida@yahoo.com

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea încheierii Acordului de asociere privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului "Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciú – Apahida – Jucu – Bonțida" etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**"

Consiliul Local al comunei Bontida, jud. Cluj, întrunit în ședința ordinara, în data de 30.09.2024

Examinând proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de asociere privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului "Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciú – Apahida – Jucu – Bonțida"- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**" – proiect din inițiativa primarului;

Reținând Referatul de aprobare al primarului comunei Bontida, în calitate de inițiator;

Analizând Raportul de specialitate prin care se propune aprobarea încheierii Acordului de asociere privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului "Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciú – Apahida – Jucu – Bonțida"- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**";

Văzând avizul comisiei de specialitate;

Potrivit prevederilor Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, ale Hotărârea Guvernului nr. 137/2023 pentru aprobarea Normelor Metodologice din 2023 de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, ale Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025, ale Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, ale

Ordinul MTI nr. 1625/04.09.2023 pentru aprobarea Ghidului Solicitantului - „Trenuri metropolitane”, Prioritatea 6 Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, Obiectiv specific: RSO2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon (FEDR &FC) din cadrul Programului Transport 2021-2027, ale art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 35 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare, ale Acordului de asociere nr. 188108/04.04.2019 privind realizarea în parteneriat a studiilor de fezabilitate, fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții ”Tren Metropolitan Gilău-Florești-Cluj-Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bontida” aprobat prin HCL 1099/19.12.2018, astfel cum acesta a fost modificat;

Potrivit dispozițiilor art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă încheierea Acordului de asociere privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului ”Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciu – Apahida – Jucu – Bontida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se mandatează domnul Carhat Aurel Emil, primarul comunei Bontida, să semneze în numele și pe seama comunei Bontida, acordul de asociere prevăzut la art. 1.

Art. 3. Cu îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei.

Prezenta hotărâre se comunică:

- Institutiei Prefectului Județului Cluj;
- Primarului
- Cetățenilor comunei Bontida prin afisare la sediul primăriei.

Hotărârea a fost adoptată cu __ voturi „pentru”, __ „împotriva”, __ „abțineri”, fiind prezenți __ consilieri locali din cei 13 care alcătuiesc Consiliul Local Bontida.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

✍

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL
Fechete Vasile Adrian

✍



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
COMUNA BONȚIDA



Bonțida, Str. Mihai Eminescu, Nr. 446, Jud. Cluj, Cod 407105
Telefon/ Fax 0264/262259, 0264/262290
E-mail : primariabontida@yahoo.com

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea încheierii Acordului de asociere privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului "Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida"- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**"

Municipiul Cluj-Napoca, conform HG 998/2008, este desemnat pol de creștere fiind primul oraș ca mărime din România (după capitala București) și cu cea mai dinamică creștere a populației (conform ultimului recensământ al INS). Localitățile limitrofe municipiului Cluj-Napoca, Florești, Apahida, Baci, Gârbău au cunoscut și sunt într-o continuă dezvoltare accentuată datorită dinamicii creșterii populației. Această dezvoltare este benefică, însă are drept consecință creșterea valorilor de trafic, implicit deteriorarea calității aerului, situație ce trebuie remediată.

În vederea remedierii situației, pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate urbană s-a prevăzut într-o prima faza câteva trasee de suprafață menite să preia fluxurile de călători din aria metropolitană a Municipiului Cluj-Napoca, în condițiile oferite de arhitectura zonei caracterizată în principal prin străzi înguste și suprafețe dens populate care s-au dovedit dificil de sistematizat. Aceste demersuri sunt insuficiente (neputându-se satisface întreaga cerere de transport), neatractive și poluante.

Prin urmare, ținând cont de dezvoltarea socio-economică a zonei metropolitan Cluj – Napoca și problemele de trafic generate de aceasta, de orientarea clară și fără echivoc a administrației locale spre mobilitatea urbană durabilă și tipologia rețelelor de mobilitate, primăria Cluj-Napoca a studiat posibilitatea implementării unui sistem de transport rapid metropolitan, pe infrastructura feroviara publică existent - componentă denumită Tren Metropolitan Cluj.

În acest sens, prin Hotărârea nr. 1099 din anul 2018 a Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca, a fost aprobat Acordul de Asociere pentru realizarea în parteneriat a Studiilor de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan

Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciul – Apahida – Jucu – Bonțida” modificat prin:

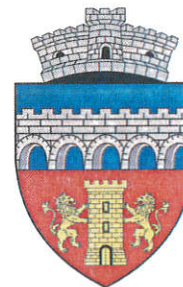
- Act Adicional nr. 1 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 160/23.03.2020 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca;
- Act Adicional nr. 2 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019;
- Act Adicional nr. 3 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 80/22.02.2021 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca;
- Act Adicional nr. 4 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019;
- Act Adicional nr. 5 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019;
- Act Adicional nr. 6 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019;
- Act Adicional nr. 7 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 567/16.06.2023 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca;
- Act aditional nr. 8 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 482/28.05.2024 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca;

Obiectivele preconizate a fi atinse prin implementarea serviciului de tren metropolitan sunt următoarele:

- Creșterea ofertei de transport de călători pe calea ferată care traversează județul Cluj;
- Creșterea capacității de transport public din Municipiul Cluj-Napoca în special pe axa vest – est;
- Crearea unor noi puncte de oprire pe calea ferată care să deservească cartiere nou înființate pe raza UAT Cluj-Napoca și a celorlalte UAT-uri învecinate din zona proiectului de tren metropolitan MTE;
- Reducerea timpilor de deplasare pe axa vest-est;
- Crearea de noi locuri de muncă deoarece serviciul de tren metropolitan va avea nevoie de forța de muncă calificată și specializată în transportul feroviar de călători;
- Creșterea nivelului de interoperabilitate pe calea ferată;
- Descongestionarea infrastructurii rutiere existente în special DN1 de pe axa vest-est;
- Crearea unui sistem de tren metropolitan integrat cu sistemul de metrou și celelalte sisteme de transport public de călători;
- Punerea bazelor unui program de dezvoltare a proiectelor de tren metropolitan în România, Trenul Metropolitan Cluj fiind proiectul pilot al României;
- Ridicarea nivelului tehnologic în materie de transport feroviar prin achiziționarea unor rame de tren metropolitan echipate cu tehnologie de ultima oră;
- Asigurarea legăturii intermodală între calea ferată și Aeroportul InterNațional Avram Iancu;



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
COMUNA BONȚIDA



Bonțida, Str. Mihai Eminescu, Nr. 446, Jud. Cluj, Cod 407105
Telefon/ Fax 0264/262259, 0264/262290
E-mail : primariabontida@yahoo.com

- Crearea de noi parcări tip Park & Ride;
- Refacerea infrastructurii rutiere, a trotuarelor și pistelor ciclabile în jurul noilor stații de tren metropolitan;
- Reducerea poluării prin descongestionarea arterelor rutiere, transportul pe calea ferată fiind nepoluant;

Ordonanță de Urgență nr. 12 din 7 iulie 1998 (republicată) privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române a fost modificată astfel încât autoritățile publice locale pot propune Ministerului Transporturilor și Infrastructurii dezvoltarea în comun a unor proiecte de interes local în domeniul transportului feroviar.

Prin Programul de Transport 2021-2027, O.S. 2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, se acorda finanțare nerambursabilă pentru înființarea rețelelor de tren metropolitan în nodurile urbane.

O astfel de investiție ce presupune introducerea unui serviciu de transport public de călători de-a lungul infrastructurii existente de cale ferată între Halta de mișcare Gârbău și Halta de mișcare Bonțida, poate fi finanțată prin Programul de Transport 2021 metropolitane în nodurile urbane 2027, apelul dedicat trenurilor.

Pentru implementare proiectului „TREN METROPOLITAN GILĂU – FLOREȘTI – CLUJ-NAPOCA – BACIU – APAHIDA – JUCU – BONȚIDA” - ETAPA I A SISTEMULUI DE TRANSPORT METROPOLITAN RAPID CLUJ MAGISTRALA I DE METROU ȘI TREN METROPOLITAN, INCLUSIV LEGĂTURA DINTRE ACESTEA. **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**”, prin accesarea fondurilor prevăzute în cadrul Programului de Transport 2021, este necesară încheierea protocolului de implementare a proiectului cu CFR SA.

Astfel, având în vedere că obiectul Acordului de asociere nr. 188108/04.04.2019 este reprezentat de realizare în comun a: Serviciilor de elaborare Studii de Pre-fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții ”Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciu – Apahida – Jucu – Bonțida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective

de investiții”, acesta fiind insuficient pentru etapa de implementare a proiectului, consider că este necesar și oportun să se încheie un Acord de asociere între unitățile administrativ-teritoriale pe raza cărora va circula trenul, al cărui obiect să fie realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului ”Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**”.

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre în vederea aprobării încheierii Acordului de asociere privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului ”Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baci – Apahida – Jucu – Bonțida”- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**”.

PRIMAR
CĂRHAȚ AUREL EMIL





ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
COMUNA BONȚIDA



Bonțida, Str. Mihai Eminescu, Nr. 446, Jud. Cluj, Cod 407105
Telefon/ Fax 0264/262259, 0264/262290
E-mail : primariabontida@yahoo.com

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea încheierii Acordului de asociere privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului "Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciú – Apahida – Jucu – Bonțida"- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**"

Având în vedere:

Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 723391/1 din data de 26.09.2024 al Primarului Municipiului Cluj-Napoca;

Proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de asociere privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului "Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciú – Apahida – Jucu – Bonțida"- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**";

Municipiul Cluj-Napoca, conform HG 998/2008, este desemnat pol de creștere fiind primul oraș ca mărime din România (după capitala București) și cu cea mai dinamică creștere a populației (conform ultimului recensământ al INS). Localitățile limitrofe municipiului Cluj-Napoca, Florești, Apahida, Baciú, Gârbău au cunoscut și sunt într-o continuă dezvoltare accentuată datorită dinamicii creșterii populației. Această dezvoltare este benefică, însă are drept consecință creșterea valorilor de trafic, implicit deteriorarea calității aerului, situație ce trebuie remediată.

În vederea remedierii situației, pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate urbană s-a prevăzut într-o prima faza câteva trasee de suprafață menite să preia fluxurile de călători din aria metropolitană a Municipiului Cluj-Napoca, în condițiile oferite de arhitectura zonei caracterizată în principal prin străzi înguste și suprafețe dens populate care s-au dovedit dificil de sistematizat.

Aceste demersuri sunt insuficiente (neputându-se satisface întreaga cerere de transport), neatractive și poluante.

Prin urmare, ținând cont de dezvoltarea socio-economică a zonei

metropolitan Cluj - Napoca și problemele de trafic generate de aceasta, de orientarea clară și fără echivoc a administrației locale spre mobilitatea urbană durabilă și tipologia rețelelor de mobilitate, primăria Cluj-Napoca a studiat posibilitatea implementării unui sistem de transport rapid metropolitan, pe infrastructura feroviara publică existentă – componentă denumită Tren Metropolitan Cluj.

În acest sens, prin Hotărârea nr. 1099 din anul 2018 a Consiliului Local al Municipiului Cluj-Napoca, a fost aprobat Acordul de Asociere pentru realizarea în parteneriat a Studiilor de Pre-Fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciș – Apahida – Jucu – Bonțida” modificat prin:

- Act Adițional nr. 1 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 160/23.03.2020 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca;
- Act Adițional nr. 2 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019;
- Act Adițional nr. 3 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 80/22.02.2021 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca;
- Act Adițional nr. 4 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019;
- Act Adițional nr. 5 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019;
- Act Adițional nr. 6 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019;
- Act Adițional nr. 7 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 567/16.06.2023 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca;
- Act adițional nr. 8 la Acordul de Asociere nr. 188108/04.04.2019 aprobat prin Hotărârea nr. 482/28.05.2024 a Consiliului Local al municipiului Cluj-Napoca;

Obiectivele preconizate a fi atinse prin implementarea serviciului de tren metropolitan sunt următoarele:

- Creșterea ofertei de transport de călători pe calea ferată care traversează județul Cluj;
- Creșterea capacității de transport public din Municipiul Cluj-Napoca în special pe axa vest – est;
- Crearea unor noi puncte de oprire pe calea ferată care să deservească cartiere nou înființate pe raza UAT Cluj-Napoca și a celorlalte UAT-uri învecinate din zona proiectului de tren metropolitan MTE;
- Reducerea timpilor de deplasare pe axa vest-est;
- Crearea de noi locuri de muncă deoarece serviciul de tren metropolitan va avea nevoie de forța de muncă calificată și specializată în transportul feroviar de călători;
- Creșterea nivelului de interoperabilitate pe calea ferată;
- Descongestionarea infrastructurii rutiere existente în special DN1 de pe axa vest-



**ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
COMUNA BONȚIDA**



Bonțida, Str. Mihai Eminescu, Nr. 446, Jud. Cluj, Cod 407105
Telefon/ Fax 0264/262259, 0264/262290
E-mail : primariabontida@yahoo.com

est;

- Crearea unui sistem de tren metropolitan integrat cu sistemul de metrou și celelalte sisteme de transport public de călători;
- Punerea bazelor unui program de dezvoltare a proiectelor de tren metropolitan în România, Trenul Metropolitan Cluj fiind proiectul pilot al României;
- Ridicarea nivelului tehnologic în materie de transport feroviar prin achiziționarea unor rame de tren metropolitan echipate cu tehnologie de ultima oră;
- Asigurarea legăturii intermodală între calea ferată și Aeroportul InterNațional Avram Iancu;
- Crearea de noi parări tip Park & Ride;
- Refacerea infrastructurii rutiere, a trotuarelor și pistelor ciclabile în jurul noilor stații de tren metropolitan;
- Reducerea poluării prin descongestionarea arterelor rutiere, transportul pe calea ferată fiind nepoluant;

Ordonanță de Urgență nr. 12 din 7 iulie 1998 (republicată) privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române a fost modificată astfel încât autoritățile publice locale pot propune Ministerului Transporturilor și Infrastructurii dezvoltarea în comun a unor proiecte de interes local în domeniul transportului feroviar.

Prin Programul de Transport 2021-2027, O.S. 2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, se acorda finanțare nerambursabilă pentru înființarea rețelelor de tren metropolitan în nodurile urbane.

O astfel de investiție ce presupune introducerea unui serviciu de transport public de călători de-a lungul infrastructurii existente de cale ferată între Halta de mișcare Gârbău și Halta de mișcare Bonțida, poate fi finanțată prin Programul de Transport 2021 metropolitane în nodurile urbane 2027, apelul dedicat trenurilor.

Pentru implementare proiectului „TREN METROPOLITAN GILĂU – FLOREȘTI – CLUJ-NAPOCA – BACIU – APAHIDA – JUCU – BONȚIDA” - ETAPA I A SISTEMULUI DE TRANSPORT METROPOLITAN RAPID CLUJ MAGISTRALA I DE METROU ȘI TREN METROPOLITAN, INCLUSIV LEGĂTURA DINTRE ACESTEA. **COMPONENTA 2. TREN**

METROPOLITAN CLUJ", prin accesarea fondurilor prevăzute în cadrul Programului de Transport 2021, este necesară încheierea protocolului de implementare a proiectului cu CFR SA.

Normele metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobate prin Hotărârea nr. 187 din 1 martie 2023, prevăd procedura necesar a fi urmată de către autoritățile locale în vederea dezvoltării în parteneriat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a unor proiecte de interes local în domeniul transportului feroviar

Potrivit prevederilor art. 11² din O.U.G. nr. 12 din 7 iulie 1998 (republicată), pentru inițierea unor proiecte de dezvoltare locală, județeană, zonală sau regională, unitățile administrativ-teritoriale, în baza hotărârii autorității deliberative, pot propune Ministerului Transporturilor și Infrastructurii încheierea de acorduri de asociere în participațiune (denumite în ordonanță și acorduri de asociere), pe infrastructura feroviară publică și pe bunuri din domeniul public al statului aflate în administrarea sau concesiunea administratorului infrastructurii feroviare pentru realizarea unor obiective/proiecte noi de investiții în domeniul construcțiilor, al lucrărilor de intervenții la construcții existente și al altor lucrări de investiții.

Prin Hotărârea nr. 617/2024 Consiliul local al municipiului Cluj-Napoca a aprobat necesitatea și oportunitatea proiectului "Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciul – Apahida – Jucu – Bonțida"- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ"**.

Adoptarea acestei hotărâri, potrivit art. 3 din Normele metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobate prin Hotărârea nr. 187 din 1 martie 2023, a fost necesară pentru a întocmi solicitarea către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), în vederea constituirii parteneriatelor.

În urma analizării solicitării MTI elaborează și aprobă prin ordin lista proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare, urmând apoi semnarea protocolului de parteneriat în conformitate cu Anexa nr. 4 din Normele metodologice.

Potrivit art. 7 alin. (7) din Normele metodologice, în vederea implementării procedurilor de achiziții în comun prevăzute în Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare UAT și administratorul infrastructurii publice încheie acorduri de asociere, conform modelului prevăzut în anexa nr. 5 la Normele metodologice.



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
COMUNA BONȚIDA



Bonțida, Str. Mihai Eminescu, Nr. 446, Jud. Cluj, Cod 407105
Telefon/ Fax 0264/262259, 0264/262290
E-mail : primariabontida@yahoo.com

Astfel, având în vedere că obiectul Acordului de asociere nr. 188108/04.04.2019 este reprezentat de realizare în comun a: Serviciilor de elaborare Studii de Pre-fezabilitate, Fezabilitate, impact asupra mediului și evaluarea strategică adecvată pentru obiectivul de investiții "Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciú – Apahida – Jucu – Bonțida"- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții", acesta fiind insuficient pentru etapa de implementare a proiectului, considerăm că este necesar și oportun să se încheie un Acord de asociere privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului "Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciú – Apahida – Jucu – Bonțida"- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**".

Având în vedere cele expuse mai sus, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură tehnică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere juridic, raportat la dispozițiile:

- O.U.G. nr. 12 din 7 iulie 1998 (republicată) privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

- prevederile Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobate prin H.G. nr. 187 din 1 martie 2023.

- Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025;

- Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, cu modificările ulterioare;

- Ordinul MTI nr. 1625/04.09.2023 pentru aprobarea Ghidului Solicitantului - „Trenuri metropolitane”, Prioritatea 6 Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, Obiectiv specific: RSO2.8. Promovarea mobilității urbane

multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon (FEDR & FC) din cadrul Programului Transport 2021-2027;

- art. 129, 133 alin. 1, 139 și 196 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare,

- art. 44 din Legea 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia:

(1) Două sau mai multe autorități contractante pot conveni să efectueze în comun anumite achiziții specifice.

(2) În cazul în care o procedură de achiziție publică este organizată în întregime în comun, în numele și pe seama tuturor autorităților contractante prevăzute la alin. (1), acestea sunt responsabile în mod solidar pentru îndeplinirea obligațiilor care le revin în temeiul prezentei legi.

(3) Dispozițiile alin. (2) se aplică în mod corespunzător în cazul în care o singură autoritate contractantă organizează procedura de atribuire, acționând atât în nume propriu, cât și în numele și pe seama celorlalte autorități contractante prevăzute la alin. (1).

(4) În cazul în care o procedură de achiziție publică nu este organizată în întregime în numele și pe seama autorităților contractante prevăzute la alin. (1), acestea sunt responsabile în mod solidar numai cu privire la activitățile efectuate în comun.

(5) În cazul prevăzut la alin. (4), fiecare autoritate contractantă este responsabilă în mod individual pentru îndeplinirea obligațiilor sale în temeiul prezentei legi în ceea ce privește activitățile pe care le realizează în nume propriu.

Proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere economic, raportat la dispozițiile Legii 273/2006 privind finanțele publice locale art. 35 alin. (1): "Autoritățile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări și servicii publice locale. Colaborarea ori asocierea se realizează pe bază de contracte de asociere, în care se prevăd și sursele de finanțare reprezentând contribuția fiecărei autorități a administrației publice locale implicate. Contractele de asociere se încheie de către ordonatorii principali de credite, în condițiile mandatelor aprobate de fiecare consiliu local implicat în colaborare sau asociere.", proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Acordului de asociere privind realizarea în parteneriat a procedurilor de achiziție publică necesare implementării proiectului "Tren Metropolitan Gilău – Florești – Cluj-Napoca – Baciș – Apahida – Jucu – Bontida"- etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj: Magistrala I



ROMÂNIA
JUDEȚUL CLUJ
COMUNA BONȚIDA



Bonțida, Str. Mihai Eminescu, Nr. 446, Jud. Cluj, Cod 407105

Telefon/ Fax 0264/262259, 0264/262290

E-mail : primariabontida@yahoo.com

de Metrou și Tren Metropolitan, inclusiv legătura dintre acestea și a studiilor conexe viitoarelor obiective de investiții, **COMPONENTA 2. TREN METROPOLITAN CLUJ**", poate fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local Nr. ____/ __.09.2024

COMPARTIMENT JURIDIC
CORMOȘ GABRIELA



