

ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
COMUNA RÂȘCA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR. 8 din 27.02.2025
privind aprobarea Programului de întreținere și reparare a
drumurilor satești (străzi și ulițe) din comuna Râșca, județul Suceava pe
anul 2025.

Consiliul Local al comunei Râșca, județul Suceava
Având în vedere:

- referatul de aprobare înregistrat cu nr. 3828 din 31.01.2025 al primarului
comunei Râșca;

Examinând:

- raportul cu nr. 3829 din 31.01.2025 al compartimentului de specialitate din
cadrul primăriei comunei Râșca;

Avizul comisiei pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget,
finanțe, administrare domeniului public și privat al comunei, agricultură,
gospodărie comunală, servicii și comerț înregistrat cu nr. 3837 din 24.01.2025;

- Prevederile O.U.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice,
republicată, completată și modificată cu O.G. 21/2002 privind gospodărirea
localităților urbane și rurale;

- Nomenclatorul stradal al comunei Râșca conform HCL nr.14/30.04.2015,
- Normativul ADN 554-2002,

-Prevederile art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. b), c) și d), coroborate cu cele ale
alin. (4), lit. d) și e), alin.(6), lit. c) ale alin. (7), lit. m) din O.U.G. nr. 57/2019
privind Codul Administrativ;

În temeiul prevederilor art. 139, alin. (1) și art. 196, alin.(1), lit. a) din O.U.G.
nr. 57/2019 privind Codul Administrativ al României, cu modificările și com-
pletările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. - Se aprobă Programului de întreținere și reparare a drumurilor
satești (străzi și ulițe) din comuna Râșca, județul Suceava pe anul 2025, conform
Anexei la prezenta hotărâre.

Art.2.- Compartimentul Buget, contabilitate, achiziții publice, va lua
măsurile de întocmire documentațiile tehnico-economice în vederea realizării
lucrărilor prevăzute în program.

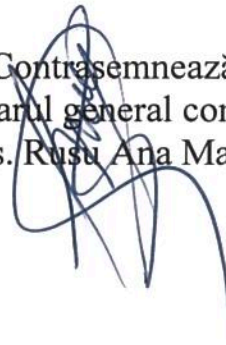
Art.3. Primarul comunei Râșca va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică, în mod obligatoriu, prin intermediul secretarului comunei, în temeiul prevăzut de lege, primarului comunei Râșca, Instituției Prefectului – Județul Suceava.

Președinte de ședință
Butnariu Nicolae



Contrasemnează
Secretarul general comunei
Jrs. Rusu Ana Maria



ANEXA LA HCL NR. 8/27.02.2025

**PROGRAMUL DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARARE A DRUMURILOR SĂTEȘTI
(STRĂZI ȘI ULIȚE) DIN COMUNA RÂȘCA, JUDEȚUL SUCEAVA PE ANUL 2025**

Informații generale privind obiectivul de investiții

Denumirea obiectivului de investiții:

PROGRAMUL DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARARE A DRUMURILOR SĂTEȘTI
(STRĂZI ȘI ULIȚE) DIN COMUNA RÂȘCA, JUDEȚUL SUCEAVA PE ANUL 2025

Ordonator principal de credite/investitor

Comuna Râșca, județul Suceava

Beneficiar investiție

Comuna Râșca, județul Suceava

Primar- Andreica Ionuț Dragomir

The image shows a handwritten signature in blue ink over a circular official stamp. The stamp is blue and contains the text "ROMANIA" at the top, "1" in the center, and "PRIMAR" below it. The outer ring of the stamp reads "Județul Suceava Comuna Râșca".

Particularități ale amplasamentului

Descrierea amplasamentului:

Populația comunei Râșca, județul Suceava, conform ultimului recensământ al populației este de 5170 locuitori.

Comuna Râșca este formată din satele Buda, Dumbrăveni, Jahalia, Râșca – reședință formată din două cătune Isidor și Satu Nou, Slătioara.

Comuna Râșca se învecinează cu următoarele comune:

- La nord – Cornu Luncii și Baia
- La sud – Pipirig și Vânători Neamț (județul Neamț)
- La est /sud est – Bogdănești și Boroaia
- La vest – Mălini

Față de centrele urbane din apropiere, comuna Râșca se află la cca:

- 18 km față de orașul Fălticeni
- 31 km față de orașul Târgul Neamț
- 45 km față de municipiul Suceava

Accesul principal în comună se face pe DJ 155A, spre care converg celelalte categorii de drumuri locale. Pe teritoriul comunei DJ 155A are o lungime de cca 12 km și traversează localitățile Râșca, Buda și parțial Slătioara pe direcția est-vest. Urmează ca importanță drumul comunal DC 12 cu o lungime de cca 7 km care, din localitatea Râșca se desprinde din DJ 155A și traversează localitățile Râșca și Dumbrăveni. Accesul în localitatea Jahalia se face pe un drum modernizat în anul 2004 prin program SAPARD, care pornește din DJ 155A.

Tronsoanele de drum pe care se propune a se interveni pentru întreținerea periodică prin pietruire sunt următoarele (conform HCL nr. 14/30.04.2015 ANEXA 1) :

RÂȘCA

Strada Doi Lei – L = 1650 ml , l= 6 m

Strada Fierăriei – L = 340 ml, l= 5 m

Strada Izvor – L = 460 ml. l = 6 m

Strada Izlazului – L = 410 ml, l = 6 m

Strada Arini – L = 925 ml, l = 6 m

Strada La Crîșmariu – L= 580 ml, l = 7 m

Strada Cișmea - L = 280 ml, l = 6 m

Strada Morii – L = 280 ml, l = 4 m

Strada La Ciubotaru – L= 210 ml, l = 4 m

Strada Slatinei – L= 630 ml, l = 6 m

Strda Dealu Gri – L = 1020 ml, l = 5 m

Strada Runcului – L = 790 ml, l = 6 m

Strada Isidor – L = 1230 ml, l = 6 m

DUMBRĂVENI

Strada Rădășanu -L = 960 ml, l = 5 m

JAHALIA

Strada Nordului – L = 910 ml, l = 7 m

Strada Scurtă – L =180 ml, l = 4 m

Strda La Cîrjă – L = 690 ml, l = 4 m

Strada General Sandu – L = 110 ml, l = 6 m

SLĂTIOARA

Strada Mitropoliei – L= 2100 ml, l = 4 m

Strada Măgura – L = 500 ml , l = 7 m

Strada Călugăra – L = 760 ml , l = 5 m

Strada Izvorului – L = 2510 ml, l = 8 m

Strada Pârâul Negru – L = 370 ml, l = 6 m

Realizarea acestor lucrări va fi realizată în temeiul reglementărilor documentației în vigoare și:

- Va avea impact semnificativ asupra întreținerii drumurilor comunale
- Va permite colectarea și evacuarea apelor din precipitații
- Va avea un impact pozitiv asupra stării tehnice a drumurilor pe care se intervine

TOPOGRAFIA

Drumurile /străzile satești se înscriu în categoria de clasa V (conform ORD. M.T. nr. 46/27.01.1998- pe criteriul intensificării traficului), dar prin starea tehnică actuală (drumuri slab pietruite aflate sub influența apelor de suprafață, întrucât sistemul de colectare și evacuare a apelor din precipitații este necorespunzător - colmatat pe aproximativ 50-70 % din lungime).

Datorită colectării și evacuării defectuase a apelor din precipitații de pe partea carosabilă (șanțuri colmatate sau inexistente), apa se evacuează și pe partea carosabilă, formând pe alocuri ravene.

SOLUȚIA TEHNICĂ :

Caracteristicile tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții:

Tronsoanele de drum pe care se propune a se interveni pentru întreținerea periodică prin pietruire sunt următoarele (conform HCL nr. 14/30.04.2015 ANEXA 1) :

RÂȘCA

Strada Doi Lei – L = 1650 ml , l= 6 m

Strada Fierăriei – L = 340 ml, l= 5 m

Strada Izvor – L = 460 ml. l = 6 m

Strada Izlazului – L = 410 ml, l = 6 m

Strada Arini – L = 925 ml, l = 6 m

Strada La Crîșmariu – L= 580 ml, l = 7 m

Strada Cișmea - L = 280 ml, l = 6 m

Strada Morii – L = 280 ml, l = 4 m

Strada La Ciubotaru – L= 210 ml, l = 4 m

Strada Slatinei – L= 630 ml, l = 6 m

Strda Dealu Gri – L = 1020 ml, l = 5 m

Strada Runcului – L = 790 ml, l = 6 m

Strada Isidor – L = 1230 ml, l = 6 m

DUMBRĂVENI

Strada Rădășanu -L = 960 ml, l = 5 m

JAHALIA

Strada Nordului – L = 910 ml, l = 7 m

Strada Scurtă – L =180 ml, l = 4 m

Strda La Cîrjă – L = 690 ml, l = 4 m

Strada General Sandu – L = 110 ml, l = 6 m

SLĂTIOARA

Strada Mitropoliei – L= 2100 ml, l = 4 m

Strada Măgura – L = 500 ml , l = 7 m

Strada Călugăra – L = 760 ml , l = 5 m

Strada Izvorului – L = 2510 ml, l = 8 m

Strada Pârâul Negru – L = 370 ml, l = 6 m

Interesele de ordin social, economic, de PSI, NTSM, alături de prevederile O.G. nr. 43/28.08.1997 – Legea Drumurilor- cu privire la obligația celor care le au în proprietate sau în administrare să le mențină în stare corespunzătoare, în scopul exploatării raționale a întregii rețele rutiere, conduc la necesitatea adoptării unei soluții de reabilitare a părții carosabile.

DATE TEHNICE

Pentru realizarea acestui obiectiv sunt necesare următoarele faze:

- Reprofilarea zestre existente colmatate
- Completare cu material pietros de 600 mc/km, conform normativului AND 554-2002.

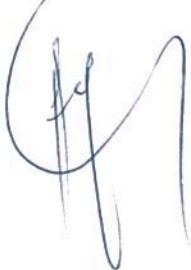
Având disponibilă această cantitate de material pietros rezultă o grosime a stratului de aproximativ 5 cm.

Pentru calculul costului se va avea în vedere numărul orelor necesare pentru reprofilarea unui km de drum pietruit și costul unei tone de material pietros.

Recepția preliminară se va face odată cu recepția preliminară a întregii lucrări, conform Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, aprobat cu HG 273/1994.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ,

BUTNARIU NICOLAE



CONTRASEMNEAZĂ LEGALITATE,

SECRETAR- RUSU ANA MARIA



ROMÂNIA
JUDEȚUL SUCEAVA
COMUNA RÂȘCA
CONSILIUL LOCAL

PROIECT/HOTĂRÂREA NR. 8 din 31.01.2025
privind stabilirea unui program de întreținere și reparare a drumurilor
sătești (drumuri și ulițe) în comuna Râșca, județul Suceava;

Consiliul Local al comunei Râșca, județul Suceava

Având în vedere:

- referatul de aprobare înregistrat cu nr. 3828 din 31.01.2025 al primarului comunei Râșca;

Examinând:

- raportul cu nr. 3829 din 31.01.2025 al compartimentului de specialitate din cadrul primăriei comunei Râșca;

Avizul comisiei pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrare domeniului public și privat al comunei, agricultură, gospodărie comunală, servicii și comerț înregistrat cu nr. 3837 din 24.01.2025;

- Prevederile O.U.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, completată și modificată cu O.G. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale;

- Nomenclatorul stradal al comunei Râșca conform HCL nr.14/30.04.2015,

- Normativul ADN 554-2002,

-Prevederile art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. b), c) și d), coroborate cu cele ale alin. (4), lit. d) și e), alin.(6), lit. c) ale alin. (7), lit. m) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

În temeiul prevederilor art. 139, alin. (1) și art. 196, alin.(1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ al României, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. - Se aprobă Programului de întreținere și reparare a drumurilor sătești (străzi și ulițe) din comuna Râșca, județul Suceava pe anul 2025, conform Anexei la prezenta hotărâre.

Art.2.- Compartimentul Buget, contabilitate, achiziții publice, va lua măsurile de întocmire documentațiile tehnico-economice în vederea realizării lucrărilor prevăzute în program.

Art.3. Primarul comunei Râșca va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică, în mod obligatoriu, prin intermediul secretarului comunei, în temeiul prevăzut de lege, primarului comunei Râșca, Instituției Prefectului – Județul Suceava.

**INIȚIATOR,
PRIMAR COMUNĂ
ANDREICA IONUȚ-DRAGOMIR**



ANEXA LA PROIECT DE HOTĂRÂRE NR. 8/31.01.2025

PROGRAMUL DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARARE A DRUMURILOR SĂTEȘTI (STRĂZI ȘI ULIȚE) DIN COMUNA RÂȘCA, JUDEȚUL SUCEAVA PE ANUL 2025

Informații generale privind obiectivul de investiții

Denumirea obiectivului de investiții:

**PROGRAMUL DE ÎNTREȚINERE ȘI REPARARE A DRUMURILOR SĂTEȘTI
(STRĂZI ȘI ULIȚE) DIN COMUNA RÂȘCA, JUDEȚUL SUCEAVA PE ANUL 2025**

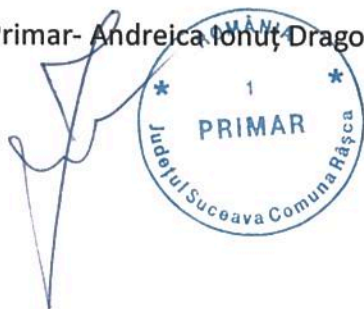
Ordonator principal de credite/investitor

Comuna Râșca, județul Suceava

Beneficiar investiție

Comuna Râșca, județul Suceava

Primar- Andreica Ionuț Dragomir

A handwritten signature in blue ink is written over a circular official stamp. The stamp is blue and contains the text "PRIMAR" in the center, with "1" above it. The outer ring of the stamp reads "Județul Suceava Comuna Râșca". There are two small stars on either side of the number "1".

Particularități ale amplasamentului

Descrierea amplasamentului:

Populația comunei Râșca, județul Suceava, conform ultimului recensământ al populației este de 5170 locuitori.

Comuna Râșca este formată din satele Buda, Dumbrăveni, Jahalia, Râșca – reședință formată din două cătune Isidor și Satu Nou, Slătioara.

Comuna Râșca se învecinează cu următoarele comune:

- La nord – Cornu Luncii și Baia
- La sud – Pipirig și Vânători Neamț (județul Neamț)
- La est /sud est – Bogdănești și Boroaia
- La vest – Mălini

Față de centrele urbane din apropiere, comuna Râșca se află la cca:

- 18 km față de orașul Fălticeni
- 31 km față de orașul Târgul Neamț
- 45 km față de municipiul Suceava

Accesul principal în comună se face pe DJ 155A, spre care converg celelalte categorii de drumuri locale. Pe teritoriul comunei DJ 155A are o lungime de cca 12 km și traversează localitățile Râșca, Buda și parțial Slătioara pe direcția est-vest. Urmează ca importanță drumul comunal DC 12 cu o lungime de cca 7 km care, din localitatea Râșca se desprinde din DJ 155A și traversează localitățile Râșca și Dumbrăveni. Accesul în localitatea Jahalia se face pe un drum modernizat în anul 2004 prin program SAPARD, care pornește din DJ 155A.

Tronsoanele de drum pe care se propune a se interveni pentru întreținerea periodică prin pietruire sunt următoarele (conform HCL nr. 14/30.04.2015 ANEXA 1) :

RÂȘCA

Strada Doi Lei – L = 1650 ml , l = 6 m

Strada Fierăriei – L = 340 ml, l = 5 m

Strada Izvor – L = 460 ml. l = 6 m

Strada Izlazului – L = 410 ml, l = 6 m

Strada Arini – L = 925 ml, l = 6 m

Strada La Crîșmariu – L = 580 ml, l = 7 m

Strada Cișmea - L = 280 ml, l = 6 m

Strada Morii – L = 280 ml, l = 4 m

Strada La Ciubotaru – L = 210 ml, l = 4 m

Strada Slatinei – L = 630 ml, l = 6 m

Strda Dealu Gri – L = 1020 ml, l = 5 m

Strada Runcului – L = 790 ml, l = 6 m

Strada Isidor – L = 1230 ml, l = 6 m

DUMBRĂVENI

Strada Rădășanu -L = 960 ml, l = 5 m

JAHALIA

Strada Nordului – L = 910 ml, l = 7 m

Strada Scurtă – L = 180 ml, l = 4 m

Strda La Cîrjă – L = 690 ml, l = 4 m

Strada General Sandu – L = 110 ml, l = 6 m

SLĂTIOARA

Strada Mitropoliei – L = 2100 ml, l = 4 m

Strada Măgura – L = 500 ml, l = 7 m

Strada Călugăra – L = 760 ml, l = 5 m

Strada Izvorului – L = 2510 ml, l = 8 m

Strada Pârâul Negru – L = 370 ml, l = 6 m

Realizarea acestor lucrări va fi realizată în temeiul reglementărilor documentației în vigoare și:

- Va avea impact semnificativ asupra întreținerii drumurilor comunale
- Va permite colectarea și evacuarea apelor din precipitații
- Va avea un impact pozitiv asupra stării tehnice a drumurilor pe care se intervine

TOPOGRAFIA

Drumurile /străzile satești se înscriu în categoria de clasa V (conform ORD. M.T. nr. 46/27.01.1998- pe criteriul intensificării traficului), dar prin starea tehnică actuală (drumuri slab pietruite aflate sub influența apelor de suprafață, întrucât sistemul de colectare și evacuare a apelor din precipitații este necorespunzător - colmatat pe aproximativ 50-70 % din lungime).

Datorită colectării și evacuării defectuase a apelor din precipitații de pe partea carosabilă (șanțuri colmatate sau inexistente), apa se evacuează și pe partea carosabilă, formând pe alocuri ravene.

SOLUȚIA TEHNICĂ :

Caracteristicile tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții:

Tronsoanele de drum pe care se propune a se interveni pentru întreținerea periodică prin pietruire sunt următoarele (conform HCL nr. 14/30.04.2015 ANEXA 1) :

RÂȘCA

Strada Doi Lei – L = 1650 ml , l= 6 m

Strada Fierăriei – L = 340 ml, l= 5 m

Strada Izvor – L = 460 ml. l = 6 m

Strada Izlazului – L = 410 ml, l = 6 m

Strada Arini – L = 925 ml, l = 6 m

Strada La Crîșmariu – L= 580 ml, l = 7 m

Strada Cișmea - L = 280 ml, l = 6 m

Strada Morii – L = 280 ml, l = 4 m

Strada La Ciubotaru – L= 210 ml, l = 4 m

Strada Slatinei – L= 630 ml, l = 6 m

Strda Dealu Gri – L = 1020 ml, l = 5 m

Strada Runcului – L = 790 ml, l = 6 m

Strada Isidor – L = 1230 ml, l = 6 m

DUMBRĂVENI

Strada Rădășanu -L = 960 ml, l = 5 m

JAHALIA

Strada Nordului – L = 910 ml, l = 7 m

Strada Scurtă – L =180 ml, l = 4 m

Strda La Cîrjă – L = 690 ml, l = 4 m

Strada General Sandu – L = 110 ml, l = 6 m

SLĂTIOARA

Strada Mitropoliei – L= 2100 ml, l = 4 m

Strada Măgura – L = 500 ml , l = 7 m

Strada Călugăra – L = 760 ml , l = 5 m

Strada Izvorului – L = 2510 ml, l = 8 m

Strada Pârâul Negru – L = 370 ml, l = 6 m

Interesele de ordin social, economic, de PSI, NTSM, alături de prevederile O.G. nr. 43/28.08.1997 – Legea Drumurilor- cu privire la obligația celor care le au în proprietate sau în administrare să le mențină în stare corespunzătoare, în scopul exploatării raționale a întregii rețele rutiere, conduc la necesitatea adoptării unei soluții de reabilitare a părții carosabile.

DATE TEHNICE

Pentru realizarea acestui obiectiv sunt necesare următoarele faze:

- Reprofilarea zestre existente colmatate
- Completare cu material pietros de 600 mc/km, conform normativului AND 554-2002.

Având disponibilă această cantitate de material pietros rezultă o grosime a stratului de aproximativ 5 cm.

Pentru calculul costului se va avea în vedere numărul orelor necesare pentru reprofilarea unui km de drum pietruit și costul unei tone de material pietros.

Recepția preliminară se va face odată cu recepția preliminară a întregii lucrări, conform Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, aprobat cu HG 273/1994.

PRIMAR,

ANDREICA IONUȚ DRAGOMIR



ÎNTOCMIT,

SBÎRN AUREL