



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
COMUNA ARONEANU
CONSILIUL LOCAL



Telefon/fax 0232/299.255 Cod fiscal 4540038 Cod poștal 707020 e-mail: primariaaroneanu@yahoo.com internet: <http://www.comunaaroneanu.ro>

Hotărârea nr. 100

[cu privire la: „ aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului „Amenajare pentru circulația bicicletelor în comuna Aroneanu, județul Iași” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA 10 - Fondul local”]

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI ARONEANU, legal constituit, întrunit la lucrările ședinței extraordinare din data de 4 august 2023,

având în vedere: referatele de specialitate înregistrate sub numărul 20.659 din 03.08.2023 ale Compartimentului Juridic și Achiziții Publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului Comunei Aroneanu, precum și al Compartimentului de Contabilitate - externalizat (în temeiul Contractului de prestări servicii încheiat între Comuna Aroneanu și Cabinet de Expertiză Contabilă Popa Ioana Anda nr. 1.030 din 01.02.2023), prin care se solicită Consiliului Local al comunei Aroneanu : „ aprobarea proiectului, a cheltuielilor aferente proiectului și a depunerii proiectului „Amenajare pentru circulația bicicletelor în comuna Aroneanu, județul Iași” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, COMPONENTA 10 - Fondul local”, raport întocmit în temeiul art. 136 alin. (8) lit. b) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

luând act de: proiectul de hotărâre înregistrat sub numărul 20.658 din 03.08.2023 cu privire la aprobarea propunerii mai sus menționate, proiect întocmit de către Primarul comunei Aroneanu, județul Iași, domnul Benoni Moruzi, în temeiul dispozițiilor art. 136 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ; **referatul de aprobare înregistrat sub nr. 20.660 din 03.08.2023**- ca instrument de prezentare și motivare întocmit de inițiatorul proiectului de hotărâre în temeiul art. 138 alin (8) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ; - **avizului comisiei „Juridică și disciplină”** înregistrat sub numărul 20.661 din 03.08.2023 - comisie de specialitate a Consiliului Local al comunei Aroneanu pentru proiectul de hotărâre mai sus menționat, **avizului comisiei „Amenajarea teritoriului și urbanism, protecția mediului și turism”** înregistrat sub numărul 20.661 din 03.08.2023 - comisie de specialitate a Consiliului Local al comunei Aroneanu pentru proiectul de hotărâre mai sus menționat; **avizului comisiei „Agricultură, activități economico - financiare”** înregistrat sub numărul 20.661 din 03.08.2023 - comisie de specialitate a Consiliului Local al comunei Aroneanu pentru proiectul de hotărâre mai sus menționat; **avizului comisiei „Activități social-culturale, culte, învățământ, sănătate și familie, muncă și protecția socială, protecția copilului”** înregistrat sub numărul 20.661 din 03.08.2023 - comisie de specialitate a Consiliului Local al comunei Aroneanu pentru proiectul de hotărâre mai sus menționat, avize emise în temeiul prevederilor art. 136 alin. (8) lit. c) și art. 141 alin. (12) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

examinând prevederile legale specifice în materie, respectiv: art. 47, art. 120 alin. (1) și art. 121 alin. (1), alin. (2) din Constituția României, republicată; art. 3 paragraful 2 din Carta Europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15.10.1985; ratificată prin Legea nr. 199/1997; art. 7 alin. (2), art. 150 alin. (1) lit. c) coroborat cu art. 159 și art. 167 din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicat, cu modificările și completările ulterioare; art. 1 alin. (2), art. 3, art. 9, art. 96, art. 98, art. 105, art. 106, art. 129, alin. (2), lit b), alin. (4), lit. e) din O.U.G. nr. 57/2019 – Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare; ale Planului Național de Redresare și Reziliență al României aprobat de Consiliul UE (28 octombrie 2021); Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local; art. 44, alin. 1 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; O.U.G. 155 din 3 septembrie 2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliența necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență; O.U.G. nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliența, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliența necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență; Hotărârile Guvernului nr. 209 din 14 februarie

2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 124 din 13 septembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență; art. 20, alin. (1), lit. j) Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;

ca urmare a competențelor stabilite prin: art. 129, alin. 1, alin. 2, lit. b, alin. 6, lit. a) și c), alin. 7), lit. d) și ale art. 196 alin. (1), lit. a), alin. 2 din O.U.G. 57/2019 privind Codul administrativ;

în temeiul prevederilor art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. 57/2019 privind Codul administrativ și din considerentele prezentate adoptă următoarea

hotărâre

ART. 01. Se aprobă proiectul „Amenajare pentru circulația bicicletelor în comuna Aroneanu, județul Iași” inclusiv anexa nr. 1 privind descrierea sumară a investițiilor propuse a fi realizate prin proiect care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 02. Se aprobă nota de fundamentare a investiției „Amenajare pentru circulația bicicletelor în comuna Aroneanu, județul Iași” conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 03. Se aprobă depunerea proiectului „Amenajare pentru circulația bicicletelor în comuna Aroneanu, județul Iași” în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 - Fondul local, I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan.

ART. 04. Se aprobă cheltuielile legate de proiectul „Amenajare pentru circulația bicicletelor în comuna Aroneanu, județul Iași”, conform ghidului de finanțare:

Valoare eligibilă conform ghidului de finanțare:

	Valoare Euro	Valoare Lei
Valoarea maximă eligibilă a proiectului Lungime propusă – 6 km	300.000,00	1.476.810,00

Curs Inforeuro aferent lunii mai 2021, 1 euro=4,9227 lei.

Este eligibilă valoarea TVA (asigurată din bugetul de stat) aferentă cheltuielilor eligibile.

ART. 05. UAT Comuna Aroneanu se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului „Amenajare pentru circulația bicicletelor în comuna Aroneanu, județul Iași”, astfel cum acestea vor rezulta în etapa de implementare.

ART. 06. Reprezentantul Comunei Aroneanu în relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației este Primarul Comunei Aroneanu, domnul Benoni Moruzi.

ART. 07. Începând cu data adoptării prezentei hotărâri, orice dispoziție contrară se abrogă.

ART. 08. Neîndeplinirea sau îndeplinirea necorespunzătoare a prevederilor prezentei hotărâri atrage de partea celor vinovați răspunderea materială, civilă, administrativă, disciplinară, contravențională sau penală, după caz.

ART. 09. Copii de pe prezenta hotărâre se vor comunica Primarului comunei Aroneanu, Viceprimarului comunei și personalului nominalizat pentru luare la cunoștință și ducere la îndeplinire, Instituției Prefectului Județului Iași - Serviciului controlul legalității actelor administrative în vederea verificării legalității acesteia; se aduce la cunoștință publică prin publicarea pe internet la adresa: www.comunaroneanu.ro. prin grija responsabilului desemnat în acest sens.

Adoptată astăzi, 4 august 2023

**Președinte de sedință,
Consilier local, Roxana Zlăvog**



**Contrasemnează pentru legalitate-Pentru secretar
general al comunei Aroneanu, Diana-Maria Șoldan**

1.476.810,00 lei	300.000,00 euro	Suma maximă eligibilă de până la 300.000,00 euro pentru proiectul...
250.133,00 lei	50.000 euro	Costurile estimative ale proiectului...

**Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiectul
„Amenajare pentru circulația bicicletelor în comuna Aroneanu, județul Iași”**

Denumire proiect: „Amenajare pentru circulația bicicletelor în comuna Aroneanu, județul Iași”

Obiectiv proiect: Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local;

Amplasament: județul Iași, comuna Aroneanu, Str. Sf. Nicolae;

Regim juridic: teren aflat în intravilanul comunei Aroneanu, făcând parte din inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei;

Destinația propusă a terenului: piste pentru circulația bicicletelor;

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții:

- Categoria construcției: piste pentru circulația bicicletelor și alte vehicule electrice ușoare;
- Lungime traseu proiectat: 6 km;
- Lățime pistă: 1,00-1,50 m;
- Structură parte carosabilă:
Strat balast – 15cm, Strat de nisip – 5cm, Strat de beton C30/37 – 10cm;
- Categoria de importanță: C (normala);
- Clasa de importanță IV.

Investiția propusă se încadrează în prevederile Planului Urbanistic General al comunei Aroneanu.

Pista pentru circulația bicicletelor are continuitatea pe o lungime de 2483 m și asigură conexiune cu cel puțin două puncte de interes la nivel local: Școala Gimnazială ”Aron Voda” Aroneanu și Biserica Monument Istoric clasa A ”Sf. Nicolae”.

Valoarea proiectului:

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru pista cu L = 6 km	300.000,00 euro	1.476.810,00 lei
Conform Ghidului Solicitantului c). atât pentru mediul urban cât și rural Pistă/Culoar pentru biciclete cu o lățime a benzii de 1,5 m, inclusiv marcajul de delimitare (un sens de circulație). <i>În cazul în care se amenajează o pistă/un culoar pentru biciclete pe o bandă de circulație deja marcată, se admite o lățime de 1,2 metri între marcajele de delimitare. Dacă traficul motorizat este foarte scăzut, lățimea unui culoar pentru biciclete poate să fie de minimum 1,0 m lățime, exclusiv marcajul de delimitare.</i>	50.000 euro/km	246.135,00 lei/km

Valorile sus-menționate sunt fără TVA.

Curs Inforeuro aferent lunii mai 2021, 1 euro=4,9227 lei.

Este eligibilă valoarea TVA (asigurată din bugetul de stat) aferentă cheltuielilor eligibile.

Adoptată astăzi, 4 august 2023

Președinte de ședință,
Consilier local, Roxana Zlăvog



Contrasemnează pentru legalitate-Pentru secretar
general al comunei Aroneanu, Diana-Maria Șoldan

Planul Național de Redresare și Reziliență
Componenta C10 – Fondul Local

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Denumirea obiectivului de investiții

“Amenajare pentru circulația bicicletelor în comuna Aroneanu, județul Iași”

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Aroneanu este o comună în județul Iași, Moldova, România, formată din satele Aroneanu (reședința), Dorobanț, Rediu Aldei și Șorogari. Începând din aprilie 2004, comuna face parte din structura informală de colaborare între autorități denumită Zona Metropolitană Iași.

Comuna Aroneanu este situată la 4,5 km nord de municipiul Iași, ocupând o poziție central-estică în cuprinsul județului. Legătura cu orașul Iași este asigurată printr-un drum modernizat, stația CFR cea mai apropiată fiind tot în Iași.

Comuna Aroneanu se învecinează cu comuna Victoria în partea de nord, Golaesti la nord-est, Holboca la sud-est, Popricani la vest și cu municipiul Iași la partea de sud-vest.

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Aroneanu se ridică la 3.402 locuitori, în creștere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 2.884 de locuitori.

Din punctul de vedere al situației existente, în contextul local sunt prezentate următoarele: rețea de drumuri județene, drumuri comunale, drumuri satești.

Din punctul de vedere al ofertei modalităților de transport, comuna asigură următoarele: transport intern și extern cu autobuze, microbuze, taxi-uri, bicicleta, mers pe jos.

În prezent, în comuna nu există rețea de piste pentru biciclete și vehicule electrice ușoare.

Conform PMUD al județului Iași, tendința tineretului este de a schimba acesta prejudecata și nu de puține ori se pot observa persoane tinere care utilizează bicicleta și vehicule electrice ușoare ca pe un mijloc de transport în trend, ceea ce conduce la schimbarea mentalității asupra mersului cu bicicleta.

În contextul infrastructurii existente, mersul pe bicicleta este dificil de utilizat ca mod de deplasare zilnic, fiind perceput doar ca o activitate de agrement. Lipsa unor spații care să confirme

importanta modului de deplasare cu bicicleta, transforma mersul pe bicicleta intr-o modalitate de transport pentru persoanele cu posibilitati financiare reduse.

Incurajarea deplasarilor cu bicicleta si dezvoltarea infrastructurii dedicate pentru deplasarea cu bicicleta trebuie sa devina una din principalele directii strategice la nivelul comunitatii pentru a putea asigura dezvoltarea durabila a comunei.

Proiectarea unitatii administrative teritoriale intr-un mod cat mai durabil se aliniaza cu directivele Uniunii Europene cu privire la reducerea emisiilor de CO₂ si asigurarea accesului facil la deplasările ecologice pana in anul 2030.

Proiectul de investitie prevede amenajarea pistelor/culoarelor pentru biciclete in localitatea Aroneanu pe o lungime de 6 km.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Pentru fiecare comunitate, mobilitatea reprezinta un factor esential, intrucat prin implementarea unui model de transport durabil la nivel local se creste gradul de accesibilitate al locuitorilor la acest serviciu, si implicit siguranta si securitatea calatorilor. Pentru a asigura atat locuitorilor comunei cat si unitatii administrativ teritoriale o crestere din punct de vedere a calitatii vietii, comuna Aroneanu trebuie sa asigure alternative de transport eficient si durabil, care sa fie considerat de cetateni accesibil atat economic cat si geografic. Acest tip de transport prietenos cu mediul va dezvolta mobilitatea de transport a persoanelor sprijinind parcursul UAT Aroneanu de a deveni o comuna inteligenta pana in anul 2030.

Realizarea investitiei din cadrul PNRR-Componenta 10 Fondul Local este necesara pentru a dezvolta sistemul de transport cu bicicleta si vehicule usoare electrice, obiectivele principale fiind demararea actiunilor pe plan local pentru promovarea unei mobilitati urbane prietenoase cu mediul si reducerea emisiilor GES de la nivelul intregii comune.

Proiectul are ca obiectiv asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local. Pista pentru biciclete va fi proiectata pe o lungime de 6 km si va respecta normativele in vigoare si PUG ale Comunei Aroneanu.

Pista pentru biciclete proiectata are continuitate si va asigura conexiune cu puncte de interes de la nivel local precum: Scoala Gimnaziala "Aron Voda" Aroneanu si Biserica Monument Istoric clasa A "Sf. Nicolae".

Investitia propusa este in acord cu liniile de dezvoltare ale comunei prevazute in Strategia de Dezvoltare Locala a Comunei a comunei Aroneanu pentru perioada 2015-2020, prelungita pana la aprobarea Strategiei de Dezvoltare Locala 2021-2027, conform HCL nr. 15 din 28.01.2021.

Indicatorul obiectivului de investitii conform PNRR este:

- Numar de kilometri piste pentru biciclisti operationale (km) la nivel local: 6 km;

Rezultate obtinute ca urmare a implementarii proiectului;

- Reducerea cantitatii de emisii GES la nivelul comunei;
- Cresterea numarului de utilizatori de biciclete si vehicule electrice usoare;
- Reducerea volumului traficului de autoturisme in comune;
- Cresterea sigurantei rutiere in comuna;

Proiectul propus isi justifica atat necesitatea cat si oportunitatea, mai mult de atat se observa cum beneficiile obtinute ca urmare a implementarii acestuia contribuie in mod efectiv la imbunatatirea calitatii vietii locuitorilor comunei, dezvoltarea durabila a comunei, conectarea zonelor comunei si indeplinirea viziunii de dezvoltare a comunei prevazute in documentele strategice de dezvoltare pentru perioada 2021-2027.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

La nivel local au fost implementate urmatoarele proiecte:

- Sistem centralizat de canalizare racordat la reseaua R.A.J.A.C Iasi pentru satele Aroneanu, Dorobant si Sorogari, comuna Aroneanu;
- Construire si dotare asezamant cultural in sat Aroneanu, comuna Aroneanu, judetul Iasi
- Reabilitarea infrastructurii rutiere afectate de viituri in comuna Aroneanu, judetul Iasi
- Refacere drum comunal - DC 15 pe o lungime de aproximativ 0,2 km

Corelarea proiectului propus cu proiectele deja implementate rezida din scopul comun al acestora si anume asigurarea infrastructurii de baza: rutiera, educationala, culturala, transport verde, necesare dezvoltarii economice, sociale si teritoriale a comunei Aroneanu.

4. Corelarea cu proiecte in curs de implementare de la nivel local

- "Modernizare drumuri de interes local in comuna Aroneanu, judetul Iasi – Etapa I"
- "Infiintarea distributiei de gaze naturale in comuna Aroneanu, judetul Iasi, cu satele apartinatoare: Aroneanu, Dorobant, Sorogari si Rediu Aldei"

Corelarea proiectului propus cu proiectele în curs de implementare rezida din scopul comun al acestora și anume asigurarea infrastructurii de baza: rutiera, edilitara, educationala, transport verde, necesare dezvoltării economice, sociale și teritoriale a comunei Aroneanu.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Prin PNRR Componenta 10 – Fondul local, UAT Comuna Aroneanu va aplica doar pentru realizarea proiectului de investiție **„Amenajare pentru circulația bicicletelor în comuna Aroneanu, județul Iași”** în cadrul liniei I.1.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructura pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan.

În cadrul prezentului apel - Componenta C 10 – Fond Local, se vor achiziționa 2 stații de reîncărcare a vehiculelor electrice, în vederea scăderii emisiilor CO₂, comuna Aroneanu aflându-se pe lista comunelor în care se vor instala cel puțin 2 stații de încărcare pentru vehicule electrice. Ambele investiții încurajează transportul cu emisii scăzute de CO₂ și ajută la îmbunătățirea condițiilor climatice.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Scopul proiectului este reprezentat de promovarea mobilității urbane durabile și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin implementarea de măsuri care să conducă la creșterea deplasărilor cu bicicleta prin crearea unei infrastructuri specifice acestui tip de transport.

De asemenea, implementarea prezentului proiect va conduce la îmbunătățirea factorilor de mediu atât prin scăderea poluării aerului datorită scăderii consumului de combustibil pentru circulația pe drumurile de interes local, cât și prin scăderea zgomotului provocat de circulația auto.

Astfel Comuna Aroneanu urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de mijloace de deplasare nepoluante de tipul biciclete și autovehicule electrice ușoare.

Proiectul va avea un efect pozitiv atât la nivel social cât și cultural prin creșterea calității vieții locuitorilor comunei Aroneanu, ca urmare a dezvoltării unui sistem integrat de piste pentru facilitarea mobilității alternative nepoluante, accesibil și eficient, ce va pune la dispoziția locuitorilor alternative de deplasare moderne, cu un nivel ridicat de confort.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Obiectivul de investiție se încadrează în condițiile ce trebuie îndeplinite conform Ghidului Solicitantului PNRR Componenta 10 – Fondul local, I.1.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructura pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan - cod 075 - Infrastructura pentru biciclete (100% Climate Tag și 100% Digital Tag).

Proiectul propus îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume: infrastructura va fi realizată conform prevederilor Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia.

Strategia de Dezvoltare Locală a Comunei a comunei Aroneanu pentru perioada 2015-2020, prelungită până la aprobarea Strategiei de Dezvoltare Locală 2021-2021, conform HCL nr. 15 din 28.01.2021.

A fost pregătită Notă de fundamentare prin care se prezintă necesitatea și oportunitatea investiției precum și modul de implementare și funcționare – în conformitate cu prevederile din Ghid și Anexa 1 Criterii de eligibilitate.

Valoarea maximă a proiectului este de 300.000 euro, respectiv 1.476.810,00 lei, încadrându-se în suma maximă eligibilă ce poate fi accesată de un UAT, conform Ghidului solicitantului.

Conform Ghidului Solicitantului

c). atât pentru mediul urban cât și rural - 50.000 euro/km

Pista pentru biciclete Este o infrastructură cu utilizare obligatorie, atunci când există, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete circulă și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice.

Pista/Culoarul pentru biciclete:

o Lățimea unui culoar pentru biciclete este de 1,5 metri, inclusiv marcajul de delimitare. În unele cazuri, dacă traficul motorizat este foarte scăzut, lățimea unui culoar pentru biciclete poate să fie de minimum 1 m lățime, exclusiv marcajul de delimitare, dacă pe suprafața de rulare nu sunt capace de canalizare sau alte denivelări care ar putea determina utilizatorii să le ocolească. În cazul

în care se amenajează un culoar pentru biciclete pe o bandă de circulație deja marcată se admite o lățime de 1,2 metri între marcajele de delimitare.

o Proiectarea unui culoar pentru biciclete trebuie să țină cont de suprafața părții carosabile ce va fi atribuită circulației bicicletelor (canalizări, șanțuri pentru scurgerea apei etc). Traectoria bicicletelor trebuie să fie previzibilă.

o Delimitarea culoarelor pentru biciclete se face cu marcaj de culoare albă, linie simplă discontinuă. Se poate utiliza linie continuă pe contrasensul deschis bicicletelor.

o Se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m liber de orice obstacol. În cazul în care culoarul pentru biciclete trece pe lângă parcaje auto paralele cu trotuarul, spațiul de siguranță între parcaje și bandă va fi de minimum 1 metru.

Pista pentru biciclete proiectată are continuitate și va asigura conexiune cu puncte de interes de la nivel local precum: Școala Gimnazială "Aron Vodă" Aroneanu și Biserica Monument Istoric clasa A "Sf. Nicolae".

Proiectul va lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor în utilizare.

8. Descrierea procesului de implementare

Pentru implementarea proiectului vor fi folosite resurse umane interne de care dispune UAT Comuna Aroneanu prin constituirea Unității interne de implementare a proiectului și resurse externe prin contractarea unei firme de consultanță de profil.

Procesul de implementare al proiectului este următorul. Procesul de implementare al proiectului este următorul:

1. Depunerea cererii de finanțare;
2. Evaluarea și aprobarea cererii de finanțare;
3. Semnarea contractului de finanțare;
4. Organizarea procedurilor de achiziție (proiectare și asistență tehnică, verificare de proiect, consultanță în managementul investiției, dirigentie de șantier, servicii de informare și publicitate);
5. Realizarea documentațiilor tehnice;
6. Realizarea execuției lucrărilor;

7. Finalizare proiect.

9. Alte informatii

Avand in vedere ca s-au produs modificari de traseu de la faza de depunere, la faza de proiectare, datorita amplasamentului terenului, pe traseul propus se regasesc urmatoarele nr. cadastrale.

Nr. Crt	Numar cadastral
1	67938
2	67945
3	67937
4	67507
5	67940
6	67834
7	66030
8	67941
9	67837
10	67515
11	67396
12	67395
13	67404
14	67403
15	67402
16	68119
17	67398

Adoptată astăzi, 4 august 2023

Presedinte de sedinta,
Consilier local, Roxana Zlăvog



Contrasemnează pentru legalitate-Pentru secretar
general al comunei Aroneanu, Diana-Maria Șoldan

