

HOTARARE

De modificare și completare a H.C.L. nr. 26/27.05.2022 privind participarea la „Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de de reincarcare pentru vehicule electrice în localități” și aprobarea indicatorilor tehnico-ekonomici pentru proiectul **”REALIZARE STATII DE INCARCARE PENTRU AUTOVEHICULE ELECTRICE, IN COMUNA VIISOARA, JUDETUL CLUJ”**

Nr. 26 /18.05.2023

Consiliul local al comunei Viisoara, întrunit în ședința ordinară din data de 18. 05.2023
Având în vedere:

- Raportul compartimentului contabilitate și achiziții publice din aparatul de specialitate al primarului;
 - Proiectul de hotărâre întitiat de dl. Primar avizat favorabil de comisiile de specialitate.
 - Ghidul de finanțare a Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de de reincarcare pentru vehicule electrice în localități, publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 1080/11.11.2021;
 - prevederile art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile Legii nr. 52/2003, art.7 alin.13 privind transparența decizională în administrația publică.
 - Solicitarea de clarificări primită în etapa de evaluare de la AFM prin sistemul electronic în data de 04.05.2023
 - prevederile art. 129 alin. (4) lit. d) și art. 196 alin. (1) lit. a), din Ordonanța de Urgență Nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul prevederilor art. 139 alin. (3), lit. a) din Ordonanța de Urgență Nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art.1.- Art.3.din H.C.L. nr. 26/27.05.2022 se modifică și va avea următorul conținut:
Se aprobă indicatorii tehnico-ekonomici, descrierea sumară a obiectivului de investiții pentru proiectul cu denumirea **”REALIZARE STATII DE INCARCARE PENTRU AUTOVEHICULE ELECTRICE, IN COMUNA VIISOARA, JUDETUL CLUJ”**, în vederea depunerii spre finanțare în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de de reincarcare pentru vehicule electrice în localități , conform *Anexa 1* și *Anexa 2* ce fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2.- Art.4 din H.C.L. nr. 26/27.05.2022 se modifică și va avea următorul conținut:
Se aprobă acordul privind asigurarea și susținerea contribuției financiare proprii aferente cheltuielilor neeligibile ale proiectului **"REALIZARE STATII DE INCARCARE PENTRU AUTOVEHICULE ELECTRICE, IN COMUNA VIISOARA, JUDETUL CLUJ"**, în cuantum de **408.845,40 Lei** (inclusiv TVA).

Art.3.- Celelalte dispozitive ale H.C.L. nr. 26/ 27.05.2022 rămân neschimbate.

Art.4.- Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către Primarul Comunei Viisoara.

Art.5.- Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștință publică prin publicare pe site-ul Comunei Viisoara.

Art. 6.- Prezenta hotărâre se comunică:

- Instituției Prefectului Județului Cluj
- Primarului Comunei Viisoara

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
MORNEA ANA



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
BLAJ GHEORGHINA

În conformitate cu prevederile art. 123, alin 5
din Constituție coroborat cu art.200,și art. 255,
alin.1,din OUG. Nr. 57/2019,,prezenta hotărâre
a fost adoptată cu :

- Consilieri aleși : 15
- Consilieri prezenți : 14
- Nr. Voturi „pentru” : 14
- Nr. Voturi „împotrivă”: 0
- Nr. Voturi „abțineri” : 0

OBIECTIV: Faza S.F. - Realizare statii de incarcare pentru autovehicule electrice in Comuna Viisoara, Judetul Cluj
 PROIECTANT: STETERA S.R.L.
 INVESTITOR: COMUNA VIISOARA

DEVIZ GENERAL
 al obiectului de investitii
 Cheltuieli Neeligibile

Varianta 2 - REALIZARE STATII DE INCARCARE PENTRU AUTOVEHICULE ELECTRICE IN COMUNA VIISOARA, JUDETUL CLUJ

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (exclusiv TVA) Lei	TVA Lei	Valoare (inclusiv TVA) Lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	60.000,00	11.400,00	71.400,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 1		60.000,00	11.400,00	71.400,00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	187.500,00	35.625,00	223.125,00
TOTAL CAPITOLUL 2		187.500,00	35.625,00	223.125,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	1.000,00	190,00	1.190,00
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	1.000,00	190,00	1.190,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2.300,00	437,00	2.737,00
3.3	Expertiză tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	10.440,00	1.983,60	12.423,60
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0,00	0,00	0,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	2.000,00	380,00	2.380,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	3.000,00	570,00	3.570,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	5.440,00	1.033,60	6.473,60
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.7	Consultanță	6.960,00	1.322,40	8.282,40
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	6.960,00	1.322,40	8.282,40
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	9.700,00	1.843,00	11.543,00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	1.700,00	323,00	2.023,00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	1.000,00	190,00	1.190,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Const	700,00	133,00	833,00
3.8.2	Dirigenție de șantier	8.000,00	1.520,00	9.520,00
TOTAL CAPITOLUL 3		45.400,00	8.626,00	54.026,00

CAPITOLUL 4			
Cheltuieli pentru investiția de bază			
4.1	Construcții și instalații SR1 - SR4	0,00	0,00
4.1.1	Terasamente, sistematizare, pe verticala și amenajări exterioare	0,00	0,00
4.1.2	Rezistență	0,00	0,00
4.1.4	Instalații	0,00	0,00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00
4.2.1	SR1 - SR4	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00
4.3.1	Deviz: SR1 - SR4	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00
4.6.1	Licență soft funcționare stații SR1 - SR4	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 4		0,00	0,00
CAPITOLUL 5			
Alte cheltuieli			
5.1	Organizare de șantier	0,00	0,00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	5.162,50	380,00
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	1.437,50	0,00
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statutului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	287,50	0,00
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	1.437,50	0,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	2.000,00	380,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	43.910,00	8.342,90
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 5		49.072,50	8.722,90
CAPITOLUL 6			
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste			
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	500,00	95,00
6.2	Probe tehnologice și teste	1.600,00	304,00
TOTAL CAPITOLUL 6		2.100,00	399,00
TOTAL GENERAL:		344.072,50	64.772,90
din care: C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		247.500,00	47.025,00

Data

Mai 2022

Investitor

COMUNA VIISOARA

Întocmit

STETERA S.R.L.



[Handwritten signature]

OBIECTIV: Faza S.F. - Realizare statii de incarcare pentru autovehicule electrice in Comuna Viisoara, Judetul Cluj
 PROIECTANT: STETERA S.R.L.
 INVESTITOR: COMUNA VIISOARA

DEVIZ GENERAL
 al obiectului de investitii

Cheltuieli Eligibile

Varianta 2 - REALIZARE STATII DE INCARCARE PENTRU AUTOVEHICULE ELECTRICE IN COMUNA VIISOARA, JUDETUL CLUJ

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (exclusiv TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertiză tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	34.560,00	6.566,40	41.126,40
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	23.000,00	4.370,00	27.370,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor.	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	3.000,00	570,00	3.570,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	8.560,00	1.626,40	10.186,40
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	23.040,00	4.377,60	27.417,60
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	23.040,00	4.377,60	27.417,60
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	0,00	0,00	0,00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	0,00	0,00	0,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Const	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigenție de șantier	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 3		57.600,00	10.944,00	68.544,00

CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații SR1 - SR4	24.000,00	4.560,00	28.560,00
4.1.1	Terasamente, sistematizare, pe verticala și amenajări exterioare	4.000,00	760,00	4.760,00
4.1.2	Rezistență	6.000,00	1.140,00	7.140,00
4.1.4	Instalații	14.000,00	2.660,00	16.660,00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	16.000,00	3.040,00	19.040,00
4.2.1	SR1 - SR4	16.000,00	3.040,00	19.040,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	480.000,00	91.200,00	571.200,00
4.3.1	Deviz: SR1 - SR4	480.000,00	91.200,00	571.200,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	56.000,00	10.640,00	66.640,00
4.6.1	Licență soft funcționare stații SR1 - SR4	56.000,00	10.640,00	66.640,00
TOTAL CAPITOLUL 4		576.000,00	109.440,00	685.440,00
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,00	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0,00	0,00	0,00
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	0,00	0,00	0,00
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statutului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	0,00	0,00	0,00
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0,00	0,00	0,00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	1.800,00	342,00	2.142,00
TOTAL CAPITOLUL 5		1.800,00	342,00	2.142,00
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL:		635.400,00	120.726,00	756.126,00
din care: C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		40.000,00	7.600,00	47.600,00

Data
Mai 2022

Investitor
COMUNA VIISOARA

Întocmit
STETERA S.R.L.



[Handwritten signature]

OBIECTIV: Faza S.F. - Realizare statii de incarcare pentru autovehicule electrice in Comuna Viisoara, Judetul Cluj
 PROIECTANT: STETERA S.R.L.
 INVESTITOR: COMUNA VIISOARA

DEVIZ GENERAL
 al obiectului de investitii

Varianta 2 - REALIZARE STATII DE INCARCARE PENTRU AUTOVEHICULE ELECTRICE IN COMUNA VIISOARA, JUDETUL CLUJ

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (exclusiv TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	60.000,00	11.400,00	71.400,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 1		60.000,00	11.400,00	71.400,00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	187.500,00	35.625,00	223.125,00
TOTAL CAPITOLUL 2		187.500,00	35.625,00	223.125,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	1.000,00	190,00	1.190,00
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	1.000,00	190,00	1.190,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2.300,00	437,00	2.737,00
3.3	Expertiză tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	45.000,00	8.550,00	53.550,00
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	23.000,00	4.370,00	27.370,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	2.000,00	380,00	2.380,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	6.000,00	1.140,00	7.140,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	14.000,00	2.660,00	16.660,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.7	Consultanță	30.000,00	5.700,00	35.700,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	30.000,00	5.700,00	35.700,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	9.700,00	1.843,00	11.543,00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	1.700,00	323,00	2.023,00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	1.000,00	190,00	1.190,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Const	700,00	133,00	833,00
3.8.2	Dirigenție de șantier	8.000,00	1.520,00	9.520,00
TOTAL CAPITOLUL 3		103.000,00	19.570,00	122.570,00

CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații SR1 - SR4	24.000,00	4.560,00	28.560,00
4.1.1	Terasamente, sistematizare, pe verticala și amenajări exterioare	4.000,00	760,00	4.760,00
4.1.2	Rezistență	6.000,00	1.140,00	7.140,00
4.1.4	Instalații	14.000,00	2.660,00	16.660,00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	16.000,00	3.040,00	19.040,00
4.2.1	SR1 - SR4	16.000,00	3.040,00	19.040,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	480.000,00	91.200,00	571.200,00
4.3.1	Deviz: SR1 - SR4	480.000,00	91.200,00	571.200,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	56.000,00	10.640,00	66.640,00
4.6.1	Licență soft funcționare stații SR1 - SR4	56.000,00	10.640,00	66.640,00
TOTAL CAPITOLUL 4		576.000,00	109.440,00	685.440,00
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,00	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	5.162,50	380,00	5.542,50
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	1.437,50	0,00	1.437,50
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statutului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	287,50	0,00	287,50
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	1.437,50	0,00	1.437,50
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	2.000,00	380,00	2.380,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	43.910,00	8.342,90	52.252,90
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	1.800,00	342,00	2.142,00
TOTAL CAPITOLUL 5		50.872,50	9.064,90	59.937,40
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	500,00	95,00	595,00
6.2	Probe tehnologice și teste	1.600,00	304,00	1.904,00
TOTAL CAPITOLUL 6		2.100,00	399,00	2.499,00
TOTAL GENERAL:		979.472,50	185.498,90	1.164.971,40
din care: C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		287.500,00	54.625,00	342.125,00

Data
Mai 2022

Investitor
COMUNA VIISOARA

Intocmit
STETERA S.R.L.



[Signature]

Descrierea sumară a obiectivului de investiție:

"REALIZARE STATII DE INCARCARE PENTRU AUTOVEHICULE ELECTRICE, IN COMUNA VIISOARA, JUDETUL CLUJ"

Ordonatorul principal de credite: Primăria comunei Viisoara

Amplasamentul obiectivului: Județul Cluj, comuna Viisoara

Valoarea totală aferentă obiectivului de investiție cu detalierea pe structura devizului general, conform prevederilor legale este de:

Valoarea totală a investiției este de **1.164.971,4** (valoare inclusiv TVA).
construcții și montaj (C+M): **342.125,00** (valoare inclusiv TVA).

respectiv,

Valoarea totală a investiției este de **979.472,50** (valoare fără TVA)
construcții și montaj (C+M): **237.500,00** (valoare fără TVA).

Durata de realizare a investiției este de 18 luni din care 12 luni sunt alocate execuției lucrărilor.

Se vor amplasa patru stații de reîncărcare pentru vehicule electrice.

CARACTERISTICI

Stația de reîncărcare va fi formată din două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite reîncărcarea multistandard în curent continuu, la o putere ≥ 50 kW, și un punct de reîncărcare permite reîncărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite reîncărcarea simultană la puterile declarate. Stația de reîncărcare va respecta standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

Stația de reîncărcare va fi echipată cu conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din Standardul EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol - minim 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză.

Pe amplasamentul stațiilor de reîncărcare se asigură două locuri de parcare, egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde,

cu imaginea din panoul de informare. Suprafața de teren ocupată este de aproximativ 30mp/stație. Marcajul se va menține pe toată perioada de implementare și monitorizare a proiectului.

Se prevede semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu, potrivit panoului de informare. Se va monta pentru fiecare stație de reîncărcare câte un panou de informare.

Stație de reîncărcare SR 1

- Se vor amplasa o stație de reîncărcare. Stație propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere ≥ 22 kW în curent alternativ (încărcare tip 2) și o putere ≥ 50 kW în curent continuu (încărcare CHAdeMO sau COMBO), în funcție de tipul încărcării dorit.
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
 - Firida de distribuție;
 - cablu electric de alimentare tip Rv-K tip 5x50mm²;
 - tub PVC G 90mm;
 - priză de pământ $R_p < 4$ ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție.

Tipul 2 - cuplaj de vehicule monofazat și trifazat - reflectând specificațiile prizei VDE-AR-E 2623-2-2. Producătorul de conectori Mennekes a dezvoltat o serie de conectori pe bază de 60309 care au fost dotati suplimentar cu mai mulți pini de semnal - acești conectori "CEEplus" au fost utilizați pentru încărcarea vehiculelor electrice de la sfârșitul anilor 1990.

Cu rezoluția funcției pilot de control IEC 61851-1: 2001 (în conformitate cu propunerea SAE J1772: 2001), conectorii CEEplus înlocuiesc ca standard pentru încărcarea vehiculelor electrice cuplurile Marechal (MAEVA / 4 pin / 32 A). Pentru a asigura o manipulare ușoară de către consumatori, prizele au fost făcute mai mici (diametrul de 55 mm) și aplatizate pe o parte (protecția fizică împotriva inversării polarității).

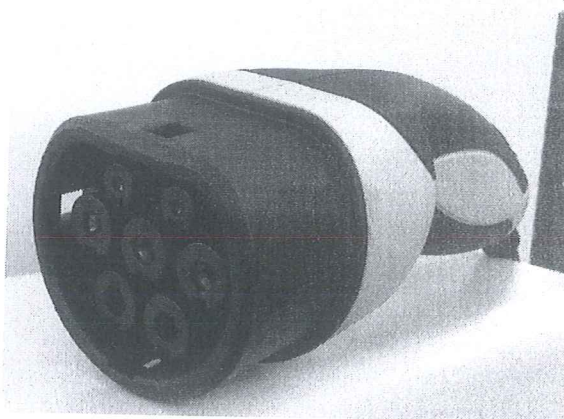
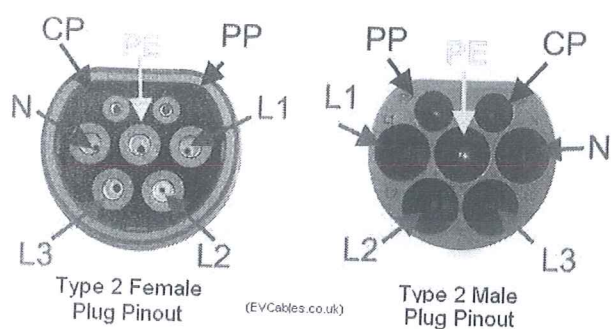
Spre deosebire de conectorul Yazaki, cu toate acestea, nu există niciun zăvor, ceea ce înseamnă că în acest caz consumatorii nu au nici un feedback exact ca dispozitivul este introdus corect în locaș. Lipsa unui zăvor, de asemenea, creează probleme privind mecanismul de blocare.

Spre deosebire de prizele IEC 60309, soluția pentru automobile Mennekes / VDE (germană, VDE-Normstecker für Ladestationen sau VDE standard pentru stațiile de încărcare) are o singură dimensiune și aspect pentru curenți de la 16 A în trei faze monofazate până la 63 A (3.7-43.5 kW), dar nu acoperă întreaga gamă de niveluri de Mod 3 (vezi mai jos) din specificația IEC 62196. Deoarece conectorul VDE auto a fost descris mai întâi în propunerea DKE / VDE pentru standardul IEC 62196-2 (IEC 23H / 223 / CD), el a fost

numit și conectorul auto IEC-62196-2 / 2.0 înainte de a-și obține propria standardizare VDE va retrage oficial standardul național de îndată ce va fi soluționat standardul internațional IEC.

Asociația constructorilor europeni de automobile (ACEA) a decis să utilizeze conectorul de tip 2 pentru implementare în Uniunea Europeană. Pentru prima fază, ACEA recomandă stațiilor publice de încărcare să ofere prize de tip 2 (Mod 3) sau CEEform (Mod 2), în timp ce încărcarea la domiciliu poate utiliza în plus o priză standard de acasă (Mod 2). În cea de-a doua fază (care se așteaptă să fie 2017 și ulterior), se utilizează numai un conector uniform, în timp ce alegerea finală pentru tipul 2 sau tipul 3 este lăsată deschisă.

În martie 2011, ACEA a publicat un document de poziție care recomandă Modulul 3 de tip 2 ca soluție uniformă UE până în 2017, încărcarea ultrarapidă DC poate utiliza doar un conector de tip 2 sau Combo2.



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
MORNEA ANA

CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL
BLAJ GHEORGHINA